



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ (Δ13)
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ & ΚΩΔΙΚ/ΣΗΣ (Α')

03/07/2019

... / 13/ 25283

Δ/νση: Λέοντος 4 & Ελευθερίας
164 52 Αργυρούπολη

Πληροφορίες: Μ. Καλογερία

Τηλ. : 210 9973 303

FAX : 210 8947 175

E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΠΡΟΣ: Όπως ο Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ : Δέσμευση στοιχείων Ελληνικού Νηολογίου.

Προς αποσαφήνιση της διαδικασίας δέσμευσης στοιχείων του ελληνικού νηολογίου ενόψει νηολόγησης αεροσκάφους στα μητρώα του ελληνικού νηολογίου, επισημαίνουμε τα εξής:

1. Η δέσμευση στοιχείων από το μητρώο του ελληνικού νηολογίου διενεργείται κατόπιν σχετικού αιτήματος και αποτελεί προπαρασκευαστικό στάδιο της νηολόγησης. Αποσκοπεί στον καθορισμό των στοιχείων που θα αποτελέσουν το νηολόγιο του αεροσκάφους, τα οποία υποδεικνύονται είτε αυτεπαγγέλτως από τη Διεύθυνση Νομικών Υποθέσεων, είτε από τον αιτούντα, στη δεύτερη περίπτωση υπό την αυτονόητη προϋπόθεση ότι τα στοιχεία που υποδεικνύονται δεν έχουν ήδη χορηγηθεί ή δεσμευθεί για άλλον ενδιαφερόμενο. Αναλόγως πληρώνεται το σχετικό παράβολο, βάσει της εκάστοτε ισχύουσας Κοινής Υπουργικής Απόφασης του οικείου Υπουργού και του Υπουργού Οικονομικών. Ως προπαρασκευαστικό στάδιο, και μάλιστα αρχικό, δεν πρέπει επ' ουδενί να ταυτίζεται με την νηολόγηση του αεροσκάφους, η οποία τελειούται με την εγγραφή των στοιχείων του αεροσκάφους στο οικείο μητρώο και την ταυτόχρονη έκδοση του πιστοποιητικού νηολόγησης του αεροσκάφους.

2. Η δέσμευση στοιχείων του ελληνικού νηολογίου αποσκοπεί στη διευκόλυνση των διοικουμένων με την έννοια της προετοιμασίας του αεροσκάφους για τη διενέργεια πτήσεων, όπως επί παραδείγματι την κατάλληλη βαφή του, την προετοιμασία παντός είδους έγγραφων συμφωνιών που το αφορούν, προγραμματισμό οργάνων του αεροσκάφους που τυχόν συμπεριλαμβάνουν την ένδειξη του νηολογίου κλπ, με απώτερο στόχο την αποφυγή άσκοπων εξόδων των ιδιοκτητών / εκμεταλλευόμενων το αεροσκάφος και την οικονομία χρόνου, στα πλαίσια της αρχής της χρηστής διοικήσεως.

3. Σε καμία περίπτωση η κατά τα ανωτέρω δέσμευση στοιχείων του ελληνικού νηολογίου δεν επιτρέπει τη διενέργεια οποιουδήποτε είδους πτήσης (τακτικής, έκτακτης, δοκιμαστικής, εκπαιδευτικής, ferry flight, τοπικής κλπ), καθώς κάτι τέτοιο θα αντέβαινε ευθέως στη διάταξη του άρθρου 3 του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου, κατά την οποία βασική προϋπόθεση για την κυκλοφορία αεροσκάφους στον ελληνικό εναέριο χώρο αποτελεί μεταξύ άλλων να είναι αυτό εγγεγραμμένο στο οικείο μητρώο αεροσκαφών. Μία τέτοια παράβαση εξάλλου ενέχει και ποινικές προεκτάσεις, καθώς η πτήση μη νηολογημένου αεροσκάφους αποτελεί μία εκ των περιπτώσεων που επισύρουν ποινή φυλάκισης, όπως προβλέπει το άρθρο 161 του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (Ν.1815/1988 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει), εξ ου και η σχετική επισήμανση της Διεύθυνσης

Νομικών Υποθέσεων στις σχετικές εγκρίσεις δέσμευσης στοιχείων νηολογίου που εκδίδει περί απαγόρευσης διενέργειας πτήσεων.

Η παρούσα οδηγία να αναρτηθεί την εσωτερική ιστοσελίδα της ΥΠΑ, ως επίσης στην ιστοσελίδα της Υπηρεσίας προς το ευρύ κοινό (www.hcaa.gr).

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

A. Προς Ενέργεια:

Δ/νση Οργάνωσης και Ανάπτυξης (Δ10) ΥΠΑ.

B. Προς Κοινοποίηση:

Όλες οι Οργανικές Μονάδες ΥΠΑ.

Γ. Εσωτ. Διανομή

Δ13/Α