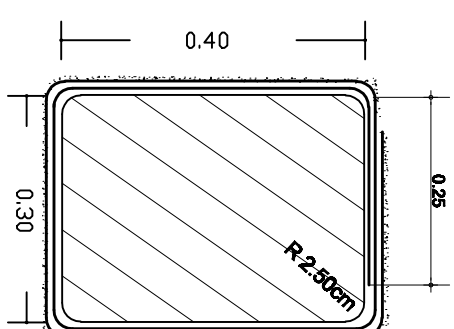
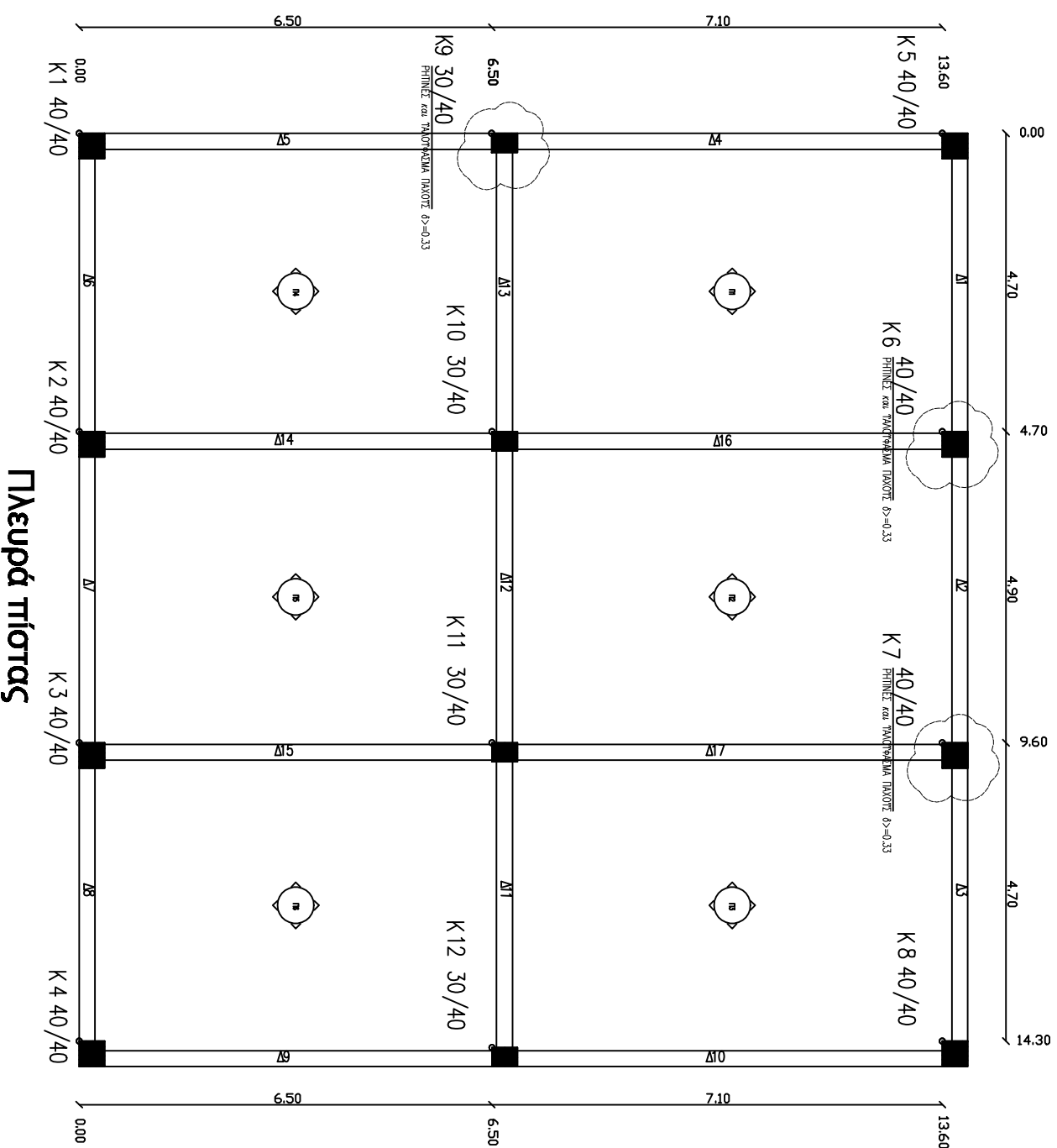



**K 6, 7 40/40**  
 Σφράγιση ρωγμών με εποξειδική ρητίνη  
 Εφαρμογή ανθρακούφδοματος εμπροσπιμένου με ρητίνη σε δύο στρώσεις συνολικού πάχους 0.33 mm τουλάχιστον. Μήκος επικάλυψης 35 εκ. Επίτταση με χαλαζιάκι άμμο



**K 9 30/40**  
 Σφράγιση ρωγμών με εποξειδική ρητίνη  
 Εφαρμογή ανθρακούφδοματος εμπροσπιμένου με ρητίνη σε δύο στρώσεις συνολικού πάχους 0.33 mm τουλάχιστον. Μήκος επικάλυψης 25 εκ. Επίτταση με χαλαζιάκι άμμο



Πλευρά τίτλος

 <p><b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ        ΓΕΝΙΚΗ ΔΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ</b></p> <p><b>ΔΝΣΗ ΔΤΥ - ΤΜΗΜΑ Δ7/Γ</b></p>		<p><b>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,        ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ</b></p>		
<p><b>ΕΡΓΟ</b></p> <p>Αποκατάσταση βλαβών στα κτίρια        α) Τυροβεστικού σταθμού β) Πύργου ελέγχου και        γ) Αεροσταθμού του Κρατικού Αερολιμένα Κεφαλονίδας (ΚΑΚΦ)</p>				
<p><b>ΘΕΣΗ</b></p> <p>Κρατικός Αερολιμένας Κεφαλονίδας (ΚΑΚΦ)</p>		<p><b>ΚΑΙΜΑΚΑ</b></p> <p>1:10, 1:100</p>		
<p><b>ΘΕΜΑ</b></p> <p>Αποκατάσταση στύλων        τυροβεστικού σταθμού</p>		<p><b>ΚΑΙΜΑΚΑ</b></p> <p>1:10, 1:100</p>		
ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ	ΝΤΙΚΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΝΑΒΕΒΡΗΞΗ	Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ	ΝΤΙΚΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	0	0	ΙΟΥΝΙΟΣ 2014
ΕΝΕΓΧΘΗΚΕ	Γ.ΜΕΥΛΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ		
<p>Ο Π/ΔΤΥ/Δ7/Γ        Κατά</p>		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ		<b>A01.1</b>
<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ        Η Π/ΔΤΥ</p>		ΑΡ. ΕΡΓΟΥ		
<p>Δρ. Δ. ΤΣΟΥΚΑ        ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</p>				