



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
Τμήμα Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ
Αθήνα, 22/04/2014

Αριθ.Πρωτ.
Δ1/Β/ 11447/1176

Πρόσκληση υποβολής προσφορών προκηρυχθείσα από την Ελληνική Δημοκρατία βάσει των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008, για την εκμετάλλευση τακτικής αεροπορικής γραμμής στην οποία έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

ΑΠΟΦΑΣΗ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 714/70 (ΦΕΚ/Α/238/5-7.11.1970) περί Οργάνωσης της Υ.Π.Α., όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.1340/83 (ΦΕΚ/Α/35/18-3-1983).
2. Το Π.Δ.56/89 (ΦΕΚ/Α/28/1-2-1989) περί Οργανισμού ΥΠΑ, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.
3. Το Ν.2362/95 (ΦΕΚ 247/95) «περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου δαπανών και άλλες διατάξεις».
4. Την υπ' αριθ. Δ10/Α/50277/2655/04-12-2008 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές και γενικούς Διευθυντές της ΥΠΑ» (ΦΕΚ Β/2539 /15-12-2008) όπως τροποποιήθηκε με τις αποφάσεις Δ10/Α/2450/144/27-01-2011 (ΦΕΚ Β/108/03-02-2011), Δ10/Α/17010/1145/02-06-2011 (ΦΕΚ Β/1198/09-06-2011), Δ10/Α/14966/946/10-05-2012 (ΦΕΚΒ/1587/10-05-2012) και Δ10/Α/30614/1565/16-10-2013 (ΦΕΚ 2718Β/24-10-2013) Αποφάσεις.
5. Το ΠΔ 119/2013 (ΦΕΚ Α 153/25-06-2013) περί διορισμού Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.
6. Τα ΠΔ 118/2013 (ΦΕΚ Α 152/25-06-2013) περί τροποποίησης του ΠΔ 85/2012 (Α 141) – ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως.
7. Τις διατάξεις των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1008/2008 της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην κοινότητα.

8. Την επιβολή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας ανακοίνωση της οποίας δημοσιεύτηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης C164 της 29^{ης} Μαΐου 2014*.
9. Το Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ 150 Α/10-07-2007) περί Κανονισμού Προμηθειών του Δημοσίου, αναλογικά εφαρμοζόμενο.
10. Την ανάγκη διασφάλισης επαρκούς εξυπηρέτησης τακτικών αεροπορικών γραμμών σε συγκεκριμένα δρομολόγια που είναι ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη των περιφερειών στις οποίες αφορούν, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις που προκύπτουν από την μέχρι σήμερα λειτουργία τους.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Προσκαλούμε τους ενδιαφερόμενους κοινοτικούς αερομεταφορείς να υποβάλουν προσφορές για την εκμετάλλευση της τακτικής αεροπορικής γραμμής **Θεσσαλονίκης – Λήμνου – Ικαρίας** στην οποία έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας βάσει των διατάξεων των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008 της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2008 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα»:

2. Η ενημερωτική ανακοίνωση για αυτές τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας δημοσιεύτηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης C164 της 29^{ης} Μαΐου 2014*.

Σε περίπτωση που έως τις 15 Ιουλίου 2014 κανένας αερομεταφορέας δεν έχει εκδηλώσει στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας την πρόθεσή του για εκτέλεση, από 1^η Σεπτεμβρίου 2014 τακτικών πτήσεων στην ανωτέρω γραμμή σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και χωρίς οικονομικό αντιστάθμισμα, η Ελλάδα έχει αποφασίσει, στο πλαίσιο της διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 17 του προαναφερθέντος κανονισμού, να προχωρήσει στην διαδικασία περιορισμού της πρόσβασης για το χρονικό διάστημα από 1^η Σεπτεμβρίου 2014 έως 31 Αυγούστου 2018 σε έναν μόνο αερομεταφορέα για την γραμμή αυτή (όπως αναφέρεται στο επόμενο άρθρο) και να χορηγήσει το δικαίωμα εκμετάλλευσής της από την 1^η Σεπτεμβρίου 2014.

3. Το δικαίωμα αποκλειστικής εκμετάλλευσης της αναφερομένης στην παρ. 1 του παρόντος τακτικής αεροπορικής γραμμής αρχίζει την 1^η Σεπτεμβρίου 2014 και λήγει την 31^η Αυγούστου 2018.

4. Η εκμετάλλευση της ανωτέρω γραμμής θα γίνεται σύμφωνα με τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, που έχουν επιβληθεί για την εξυπηρέτηση αυτής της γραμμής και για τις οποίες δημοσιεύτηκε ενημερωτική ανακοίνωση στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης C164 της 29^{ης} Μαΐου 2014*.

Επισημαίνεται ότι, λόγω της ιδιαιτερότητας των αεροπορικών συνδέσεων, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξουν ότι το προσωπικό θαλάμου επιβατών, που θα εξυπηρετεί τους επιβάτες στις ανωτέρω συνδέσεις, ομιλεί και κατανοεί την ελληνική γλώσσα.

5. Η συμμετοχή στο διαγωνισμό είναι ανοικτή σε όλους τους αερομεταφορείς που διαθέτουν άδεια εκμετάλλευσης σε ισχύ, η οποία έχει χορηγηθεί από κράτος μέλος είτε βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) αρ.2407/92 του Συμβουλίου σχετικά με την έκδοση αδειών των αερομεταφορέων, είτε βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αρ.

1008/2008 και συγκεκριμένα του Κεφαλαίου ΙΙ αυτού περί «Άδειας Εκμετάλλευσης».

Από την συμμετοχή στο διαγωνισμό αποκλείονται οι αερομεταφορείς εφόσον συντρέχει η περίπτωση των περιορισμών και ασυμβιβάστων που αναφέρονται στο Ν.3310/2005 (ΦΕΚ 30/Α της 14^{ης} Φεβρουαρίου 2005) “Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων” όπως τροποποιήθηκε σύμφωνα με το Ν.3414/2005 (ΦΕΚ 279/Α της 10^{ης} Νοεμβρίου 2005). Επίσης από την συμμετοχή στο διαγωνισμό αποκλείονται οι αερομεταφορείς εφόσον κατά την τελευταία πενταετία έχουν κηρυχτεί έκπτωτοι από την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

6. Ο παρών διαγωνισμός διέπεται από τις διατάξεις των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008 της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2008 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα».

Σε περίπτωση που ο αερομεταφορέας που έχει επιλεγεί διακόψει αιφνίδια την αεροπορική γραμμή, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να επιλέξει, με αμοιβαία συμφωνία, διαφορετικό αερομεταφορέα ο οποίος θα εκτελεί την υποχρέωση δημόσιας υπηρεσίας για χρονική περίοδο έως επτά μηνών, μη ανανεούμενη, υπό τον όρο ότι το οικονομικό αντιστάθμισμα που καταβάλλεται δεν θα υπερβαίνει το ποσό που απαιτείται για να καλυφθεί το καθαρό κόστος, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών εσόδων και ευλόγου κέρδους. Η επιλογή του αερομεταφορέα γίνεται σύμφωνα με τις αρχές της διαφάνειας και της μη εισαγωγής διακρίσεων και αρχίζει νέα διαδικασία πρόσκλησης για υποβολή προσφορών.

Επίσης σε περίπτωση που υποβληθεί μόνο μία προσφορά και κριθεί ως μη αποδεκτή οικονομικά, μπορεί να ακολουθηθεί η διαδικασία διαπραγμάτευσης.

Οι υποψήφιοι δεσμεύονται από την προσφορά που έχουν υποβάλει μέχρι της κατακύρωσεως του αποτελέσματος.

7. Ο πλήρης φάκελος της πρόσκλησης υποβολής προσφορών, που περιλαμβάνει τη συγγραφή υποχρεώσεων, τα δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό, καθώς και άλλες σχετικές πληροφορίες, χορηγείται δωρεάν από την Ελληνική Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης, Τμήμα Β΄, Βασ. Γεωργίου 1, GR-166 04, Ελληνικό, τηλ.(+30 210) 8916149 - 8916121, fax .(+30 210) 8947132 και είναι επίσης διαθέσιμος στην ιστοσελίδα της ΥΠΑ www.hcaa.gr (ανακοινώσεις).

8. Οι προσφορές που θα υποβληθούν από τους υποψήφιους πρέπει να αναφέρουν ρητά το ποσό που απαιτείται ως αντιστάθμισμα ανά τρίμηνο για την εκμετάλλευση της γραμμής κατά τη διάρκεια του χρονικού διαστήματος από 1^{ης} Σεπτεμβρίου 2014 έως 31 Αυγούστου 2018 (με ετήσια ανάλυση των λογαριασμών όπως αναφέρεται στη συγγραφή υποχρεώσεων). Το αιτούμενο οικονομικό αντιστάθμισμα δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό που απαιτείται για να καλυφθεί το καθαρό κόστος που προκύπτει από την εκπλήρωση κάθε υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών εσόδων του αερομεταφορέα και ευλόγου κέρδους. Το αντιστάθμισμα θα καταβάλλεται σε τρίμηνη βάση και σε διάστημα τριάντα ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του/ων σχετικού/ών τιμολογίου/ων του αερομεταφορέα μέσω της μεταφοράς αυτού σε λογαριασμό του, που τηρείται σε αναγνωρισμένη στην Ελλάδα τράπεζα. Το ακριβές ποσό του αντισταθμίσεως θα καθορίζεται βάσει των πράγματι εκτελεσθεισών πτήσεων από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, της βεβαίωσης των αρμοδίων οργάνων

της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας περί ομαλής εκπλήρωσης των όρων της σύμβασης και του αναλογούντος ποσού του αντισταθμίματος.

9. Κριτήριο επιλογής μεταξύ των αερομεταφορέων, που κρίνεται ότι είναι σε θέση να εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη και σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχή των υπηρεσιών για την προκηρυχθείσα γραμμή, είναι το χαμηλότερο αιτούμενο συνολικό οικονομικό αντιστάθμισμα.

10. Η σύμβαση θα αρχίσει να ισχύει από την 1^η Σεπτεμβρίου 2014 και λήγει σε κάθε περίπτωση, την 31^η Αυγούστου 2018.

Τροποποίηση της σύμβασης μπορεί να γίνει μόνον εφόσον οι αλλαγές είναι σύμφωνες με τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας ενημερωτική ανακοίνωση των οποίων έχει δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης C164 της 29^{ης} Μαΐου 2014*. Οι τροποποιήσεις της σύμβασης γίνονται γραπτώς.

Σε περίπτωση απρόβλεπτης μεταβολής των συνθηκών εκμετάλλευσης, το ποσό του αντισταθμίματος μπορεί να αναθεωρηθεί.

Κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να ζητήσει λύση της σύμβασης μετά από πάροδο εξάμηνης προειδοποιητικής προθεσμίας. Σε περίπτωση ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων, καθώς και σε περίπτωση μη ομαλής εκπλήρωσης από πλευράς του αερομεταφορέα των συμβατικών όρων σχετικά με τις υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να ζητηθεί από τον αναθέτοντα λύση της σύμβασης και πριν από την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας. Η σύμβαση θεωρείται επίσης ότι λύεται αυτοδικαίως στην περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης της Άδειας Εκμετάλλευσης ή του Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑΟΚ) του αναδόχου.

11. Ο αερομεταφορέας ευθύνεται για την ομαλή εκπλήρωση των όρων της σύμβασης.

Ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων για λόγους για τους οποίους ευθύνεται ο αερομεταφορέας δεν μπορεί να υπερβαίνει το 2% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων. Στις περιπτώσεις αυτές μειώνεται αναλόγως το ποσό του οικονομικού αντισταθμίματος.

Σε περίπτωση μη τήρησης εν όλω ή εν μέρει των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη σύμβαση για λόγους που δεν συνιστούν ανωτέρα βία (πλην της περίπτωσης που ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων δεν υπερβαίνει το 2% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων, όπως αναφέρεται στο παραπάνω εδάφιο), ο αναθέτων έχει δικαίωμα να επιβάλει τις ακόλουθες μειώσεις οικονομικού αντισταθμίματος και πρόσθετες κυρώσεις:

- Σε περίπτωση που οι ακυρωθείσες πτήσεις υπερβούν το 2% του συνολικού προβλεπόμενου ετήσιου αριθμού πτήσεων για τη γραμμή, το καταβλητέο (για τις συγκεκριμένες πραγματοποιηθείσες εντός του τριμήνου πτήσεις) οικονομικό αντιστάθμισμα, που οφείλεται για την συγκεκριμένη γραμμή, μειώνεται περαιτέρω κατά ποσό ίσο προς αυτό που θα αναλογούσε σε περίπτωση που οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά.
- Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τον αριθμό των πράγματι προσφερθεισών εντός του τριμήνου εβδομαδιαίων θέσεων, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίματος ανάλογη με τον αριθμό των μη προσφερθεισών θέσεων.
- Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τους προσφερθέντες ναύλους, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίματος ανάλογη με τη διαφορά από τους προβλεπόμενους ναύλους.
- Σε περίπτωση άλλης πλημμέλειας σχετικά με την εκπλήρωση της σύμβασης επιβάλλεται το προβλεπόμενο από τις αερολιμενικές διατάξεις πρόστιμο.

- Σε περίπτωση που ο ανάδοχος υποπέσει για τρίτη φορά μέσα στο ίδιο τρίμηνο στην ίδια παράβαση στη γραμμή, μπορεί να ζητηθεί πέραν των ανωτέρω κυρώσεων, η κατάπτωση μέρους ή ολόκληρης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης ως ποινικής ρήτρας μετά από έγγραφη ενημέρωση της ΥΠΑ προς τον ανάδοχο και εφ' όσον ο ανάδοχος δεν προσκομίσει επαρκείς αποδείξεις για την μη υπαιτιότητά του. Για την επιβολή των ποινών του παρόντος εδαφίου λαμβάνεται υπόψη η βαρύτητα κάθε διαπιστούμενης πλημμέλειας και εφαρμόζεται η αρχή της αναλογικότητας.

Ο αναθέτων δύναται επίσης να απαιτήσει αποζημίωση για τις ζημιές που προκλήθηκαν.

12. Οι προσφορές πρέπει να αποσταλούν εις τριπλούν ταχυδρομικώς με συστημένη επιστολή και απόδειξη παραλαβής στη διεύθυνση:

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Γενική Διεύθυνση Αερομεταφορών

Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης, Τμήμα Β'

Ταχ. Δ/ση: Βασιλέως Γεωργίου Ι, GR - 16604 Ελληνικό,

ή να παραδοθούν επιτόπου ενώπιον της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού που θα συγκροτηθεί με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με απόδειξη παραλαβής στο Κατάστημα της Κεντρικής Υπηρεσίας της ΥΠΑ.

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών είναι η 11^η ώρα της 6¹^{ης} ημέρας μετά την ημερομηνία δημοσίευσης της ανακοίνωσης της παρούσας πρόσκλησης υποβολής προσφορών στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σε περίπτωση ταχυδρομικής αποστολής των προσφορών, η παραλαβή τους, όπως αποδεικνύεται από τη σχετική απόδειξη παραλαβής, πρέπει να έχει γίνει εντός της προαναφερθείσας ημερομηνίας και ώρας.

13. Η παρούσα πρόσκληση ισχύει υπό την προϋπόθεση ότι έως τις 15 Ιουλίου 2014 κανένας κοινοτικός αερομεταφορέας δεν θα έχει εκδηλώσει την πρόθεσή του (υποβάλλοντας στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας το σχετικό πρόγραμμα πτήσεων) για την εκτέλεση από την 1^η Σεπτεμβρίου 2014 τακτικών αεροπορικών πτήσεων στην ανωτέρω γραμμή, σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και χωρίς οικονομικό αντιστάθμισμα.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ**

Κοινοποίηση

Γρ. κ. Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Εσωτερική Διανομή:

- Γρ. Δ/ΥΠΑ

- Υ/ΥΠΑ

- ΓΔΑΜ

- Δ1/Β

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Προϊστάμενος

Κεντρικής Γραμματείας

Σημείωση

Καταληκτική ημερομηνία Υποβολής Προσφορών είναι η 29^η Ιουλίου 2014.