



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ**  
**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**  
**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**Δ/ΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ**  
**Τμήμα Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών**  
 -----

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**  
**Αθήνα, 22 / 04 / 2014**

**Αριθ.Πρωτ.**  
**Δ1/Β/11451/1177**

**Θέμα: Παράταση και τροποποίηση επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτική αεροπορική γραμμή στο εσωτερικό της Ελλάδας σύμφωνα με τα Άρθρα 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008.**

**ΑΠΟΦΑΣΗ**  
**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 714/70 (ΦΕΚ/Α/238/5-7.11.1970) περί Οργάνωσης της Υ.Π.Α., όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.1340/83 (ΦΕΚ/Α/35/18-3-1983).
2. Το Π.Δ.56/89 (ΦΕΚ/Α/28/1-2-1989) περί Οργανισμού ΥΠΑ, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.
3. Τις διατάξεις των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1008/2008 της 24<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην κοινότητα.
4. Την υπ' αριθμ. Δ10/Α/50277/2655/04-12-08 Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής με εντολή Υπουργού στους Διοικητή, Υποδιοικητές και Γενικούς Διευθυντές της ΥΠΑ, (ΦΕΚ/Β/2539/15-12-2008), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. Δ10/Α/2450/144/27-01-11 (ΦΕΚ/Β/108/03-02-2011), Δ10/Α/17010/1145/02-06-11 (ΦΕΚ/Β/1198/09-06-2011) και Δ10/Α/14966/946/10-05-2012 (ΦΕΚ Β/1587/10-05-2012) και Δ10/Α/30614/1565/16-10-2013 (ΦΕΚ 2718Β/24-10-2013) Αποφάσεις.
5. Το ΠΔ 119/2013 (ΦΕΚ Α 153/25-06-2013) περί διορισμού Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.
6. Τα ΠΔ 118/2013 (ΦΕΚ Α 152/25-06-2013) περί τροποποίησης του ΠΔ 85/2012 (Α 141) – ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως.
7. Την παράταση και τροποποίηση της επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτική αεροπορική γραμμή στο εσωτερικό της Ελλάδας ανακοίνωση της οποίας δημοσιεύτηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης C164 της 29<sup>ης</sup> Μαΐου 2014.*

8. Την ανάγκη διασφάλισης επαρκούς εξυπηρέτησης τακτικών αεροπορικών γραμμών σε συγκεκριμένα δρομολόγια που είναι ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη των περιφερειών στις οποίες αφορούν, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις που προκύπτουν από την μέχρι σήμερα λειτουργία τους.

### Αποφασίζουμε

1. Παρατείνουμε και τροποποιούμε από 1<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2014 υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 7 του σκεπτικού, σε μία τακτική αεροπορική γραμμή στο εσωτερικό της Ελλάδας.
2. Η επιβολή των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας αφορά στην ακόλουθη γραμμή:

- Αθήνα - Κοζάνη - Καστοριά

Α) Όσον αφορά στην ελάχιστη συχνότητα πτήσεων και στις ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις εβδομαδιαίως και ανά γραμμή:

#### **Αθήνα –Κοζάνη – Καστοριά:**

Αθήνα –Καστοριά –Αθήνα

Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 60 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Αθήνα – Κοζάνη – Καστοριά –Αθήνα

Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 60 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Αθήνα – Καστοριά – Κοζάνη – Αθήνα

Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 60 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Ως χειμερινή και θερινή περίοδος λογίζεται αυτή που ορίζεται από την ΙΑΤΑ.

Εάν ο μέσος συντελεστής πληρότητας του συνόλου των πτήσεων σε μία γραμμή έχει υπερβεί κατά την προηγούμενη περίοδο το 75%, η ελάχιστη εβδομαδιαία συχνότητα ή οι ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις εβδομαδιαίως μπορεί να αυξηθούν ανάλογα με τη διαπιστωθείσα αύξηση. Η αύξηση αυτή κοινοποιείται προς τον αερομεταφορέα που εκμεταλλεύεται τη γραμμή, με συστημένη επιστολή έξι μήνες πριν από την εφαρμογή της, και τίθεται σε εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Σε περίπτωση που τα διατιθέμενα αεροσκάφη δεν διαθέτουν την απαιτούμενη χωρητικότητα για την κάλυψη του ελάχιστου αριθμού προσφερόμενων θέσεων εβδομαδιαίως (που προβλέπονται στην παρ.2Α) οι συχνότητες πτήσεων μπορούν να αυξηθούν αναλόγως.

Σε περίπτωση που οι πτήσεις δεν εκτελεστούν λόγω μετεωρολογικών συνθηκών, θα πρέπει να εκτελούνται κατά τις αμέσως επόμενες ημέρες, κατά τρόπο ώστε να ικανοποιείται η εβδομαδιαία ζήτηση, λαμβάνοντας υπόψη τις ελάχιστες εβδομαδιαίως προσφερόμενες θέσεις που προβλέπονται στην παρ. 2Α.

Β) Όσον αφορά στους ναύλους:

Η τιμή αναφοράς απλής διαδρομής οικονομικής θέσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα ποσά που αναγράφονται κατωτέρω:

- μεταξύ Αθήνας –Κοζάνης: 60 ευρώ
- μεταξύ Αθήνας –Καστοριάς : 70 ευρώ
- μεταξύ Κοζάνης –Καστοριάς : 35 ευρώ

Οι ανωτέρω τιμές μπορούν να αυξηθούν σε περίπτωση απρόβλεπτης αύξησης του κόστους λειτουργίας της γραμμής, για την οποία δεν ευθύνεται ο αερομεταφορέας. Η αύξηση αυτή

κοινοποιείται στον αερομεταφορέα που εκμεταλλεύεται τη γραμμή και τίθεται σε ισχύ μετά τη δημοσίευσή της από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

*Γ) Εξασφάλιση συνέχειας των πτήσεων*

Ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων για λόγους για τους οποίους ευθύνεται ο αερομεταφορέας δεν μπορεί να υπερβαίνει το 2% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων, εκτός των περιπτώσεων ανωτέρας βίας.

Τυχόν πρόθεση διακοπής λειτουργίας της προαναφερθείσας γραμμής, θα πρέπει να γνωστοποιείται από τον αερομεταφορέα στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης, Τμήμα Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών τουλάχιστον έξι μήνες προ της διακοπής.

Δ) Λόγω της ιδιαιτερότητας των αεροπορικών συνδέσεων, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξουν ότι το προσωπικό θαλάμου, που θα εξυπηρετεί τους επιβάτες στις ανωτέρω συνδέσεις, ομιλεί και κατανοεί την *ελληνική γλώσσα*.

3. Η εκτέλεση των πτήσεων από κοινοτικό αερομεταφορέα στην ανωτέρω γραμμή χωρίς την τήρηση των επιβαλλομένων υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας μπορεί να συνεπάγεται την επιβολή διοικητικών ή/και άλλων κυρώσεων.

Οι τύποι των χρησιμοποιούμενων αεροσκαφών πρέπει να είναι συμβατοί με τα φυσικά και τεχνικά χαρακτηριστικά των αεροδρομίων στα οποία προτίθεται να επιχειρήσει ο αερομεταφορέας, όπως δημοσιεύονται στο Aeronautical Information Publications της Ελλάδας, (A.I.P. GREECE), υπό τις συνήθως επικρατούσες στην περιοχή μετεωρολογικές συνθήκες, τυπικές για χειμώνα και καλοκαίρι, ώστε να διασφαλίζεται η παροχή υπηρεσιών, σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις.

Όσον αφορά στα ωράρια, οι αφίξεις-αναχωρήσεις αεροσκαφών θα πρέπει να πραγματοποιούνται εντός του ωραρίου λειτουργίας των αερολιμένων, σύμφωνα με τη σχετική Απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Επισημαίνεται ότι εάν κανένας αερομεταφορέας δεν έχει εκδηλώσει, μέχρι την 15<sup>η</sup> Ιουλίου 2014 στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης, την πρόθεσή του για εκτέλεση τακτικών πτήσεων στην ανωτέρω γραμμή σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις και χωρίς οικονομικό αντιστάθμισμα, η Ελλάδα έχει αποφασίσει, στα πλαίσια της διαδικασίας, που προβλέπεται στο άρθρο 17 του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008, να περιορίσει από 1<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2014 έως 31 Αυγούστου 2018 την πρόσβαση σε ένα μόνον αερομεταφορέα στην γραμμή αυτή και να χορηγήσει, κατόπιν πρόσκλησης υποβολής προσφορών, το δικαίωμα εκμετάλλευσής της από την 1<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2014.

Ανακοίνωση σχετικά με την επιβολή των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που καθορίζεται στην παρούσα απόφαση θα δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ**

**Κοινοποίηση:**

- Γρ. κ. Υπουργού ΥΠΥΜΕΔΙ

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γρ. Δ/ΥΠΑ

- Υ/ΥΠΑ

- ΓΔΑΜ

- Δ1/Β

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Προϊστάμενος

Κεντρικής Γραμματείας