



«Προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων Πλοήγησης (10 DVOR, 13 DME, 6 ILS) σε Αεροδρόμια και θέσεις οριοθέτησης Αεροδιαδρόμων» με Κωδικό ΟΠΣ 5028263

Αντικείμενο:

Η πράξη αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση νέων Συστημάτων Πλοήγησης Αεροναυτιλίας. Πιο συγκεκριμένα, αφορά σε Συστήματα Πλοήγησης (10 DVORs, 13 DMEs, 6 ILS) σε Αεροδρόμια και θέσεις οριοθέτησης Αεροδιαδρόμων.

Κύριος στόχος:

Η βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων και αεροναυτιλίας των νησιωτικών αεροδρομίων του Διευρωπαϊκού Δικτύου.

Ειδικότερα, για την επίτευξη του στόχου θα εγκατασταθούν τα ακόλουθα Συστήματα Πλοήγησης ανά Περιφέρεια και θέση:

1.Περιφέρεια Αττικής

- 5 ILS και 2 DME στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών
- 1 DVOR και 1 DME στην θέση Στρώμα Υμηττού
- 1 DVOR και 1 DME στο Κέντρο Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης

2.Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου

- 1 DVOR στον Αερολιμένα Χίου
- 1 DVOR στον Αερολιμένα Μυτιλήνης

3.Περιφέρεια Πελοποννήσου

- 1 DME στην θέση Δίδυμο Αργολίδας

4.Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

- 1 DVOR στην θέση Φύσκα Κιλκίς
- 1 DVOR και 1 DME στην θέση Τρίλοφο Θεσσαλονίκης

5.Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

- 1 DVOR και 1 DME στην θέση Κουκουβάγιες Καρύστου
- 1 DME στον Αερολιμένα Τανάγρας

6.Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου

- 1 DME στην θέση Χαβουνά Κέας
- 1 ILS και 1 DVOR στον Αερολιμένα Ρόδου
- 1 DME στον Αερολιμένα Πάρου

7.Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

- 1 DME στον Αερολιμένα Κεφαλλονιάς
- 1 DVOR στον Αερολιμένα Ζακύνθου

8.Περιφέρεια Θεσσαλίας

- 1 DVOR στον Αερολιμένα Νέας Αγχιάλου
- 1 DME στην θέση Γλώσσα Σκοπέλου

9.Περιφέρεια Κρήτης

- 1 DME στην θέση Παλαιοχώρα Χανίων

Η ΥΠΑ, στα πλαίσια εκσυγχρονισμού των Συστημάτων Αεροναυτιλίας ευθύνης της και συμμορφούμενη σε σχετικές απαιτήσεις Ευρωπαϊκών Κανονισμών, με την εκμετάλλευση των ανωτέρω Συστημάτων Πλοήγησης, στοχεύει στη βελτίωση της Ασφάλειας της Αεροναυτιλίας και στην αποτελεσματικότερη διαχείριση της Εναέριας Κυκλοφορίας, στους Αερολιμένες και τα Κέντρα Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας, όπου διαχειρίζονται πτήσεις πολιτικών και στρατιωτικών αεροσκαφών, εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα τη μέγιστη δυνατή αναλογία οφέλους/κόστους. Τα υπό προμήθεια είδη θα ενσωματώνουν δυνατότητες και τεχνογνωσία δοκιμασμένες στον τομέα των Υπηρεσιών Πλοήγησης Αεροναυτιλίας, κατάλληλα προσαρμοσμένες, ώστε να καλύπτονται οι προδιαγραφόμενες ιδιαίτερες απαιτήσεις της ΥΠΑ.

Το πρόγραμμα υλοποιείται με την συγχρηματοδότηση της Ελλάδας (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών) και της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το Ταμείο Συνοχής.