



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
HELLENIC REPUBLIC
HELLENIC CIVIL AVIATION AUTHORITY
MEMBER OF EASA



HCAA REFERENCE No.:

FSD REFERENCE No.:

(HCAA USE ONLY- Αριθμοί Πρωτοκόλλου /Χρήση ΥΠΑ μόνο)

Form 540

MP/IR cross credit to SP class - or type
(FCL 625.A, b and Appendix 8, A)

Class rating –CR (A)

Type rating-TR/SP (A)

Name/Surname/Father's Name:

Όνομα/Επίθετο/Όνομα πατρός

ID/Passport No.:

Αριθ.ΑΤ/Διαβατηρίου

Date of birth: Ημερ.γέν.:	Place of birth: Τόπος γέν.:	Nationality: Εθνικότητα:	
Private Address: Διεύθ. Κατοικίας:	Post code: Ταχ. Κώδ.:	City/Country: Πόλη/Χώρα:	
Phone/mobile: Τηλ. σταθ./κιν. :	Phone/fax office: Τηλ./φάξ εργασίας:		
e-mail and additional contact info: Ηλεκτρονική διεύθ./επιπρόσθετες πληρ. επικοινωνίας:		Signature of applicant: Υπογραφή αιτούντος/αιτούσας:	
Grand total flight hours: Γενικό σύνολο ωρών:	PIC hours: Ωρες κυβ.:	COPI hours: Ωρες συγκυβ.:	Type/Licence number: Τύπος/αριθμός αδείας:
			Med. Certificate Class/ Exp. Date: Κλάση/Ημερομ.λήξης πιστοπ.υγείας:
HCAA USE ONLY REMARKS (Χρήση ΥΠΑ μόνο, παρατηρήσεις)			
INSPECTING OFFICER	AVIATION SAFETY INSPECTOR	LICENSING DEP. DIRECTOR	FLIGHT STANDARDS DEP. DIRECTOR



Applicant's Licence No.:

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ - DECLARATION

A.

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις (1), που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι τα περιεχόμενα στην παρούσα αίτησή μου στοιχεία είναι ακριβή (2) και αληθή (3) και έχω πληρώσει τα αντίστοιχα τέλη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

(1) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με την έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτό του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(2) Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986).

(3) Οιαδήποτε ψευδής παρουσίαση ή δήλωση ή απόκρυψη πληροφοριών στην παραπάνω αίτηση θα έχει ως συνέπεια την απόρριψή της, την ποινική δίωξη των υπευθύνων κατά το άρθρο 42 ή 220 του Ποινικού Κώδικα και την ανάκληση από την ΥΠΑ οποιουδήποτε ισχύοντος αεροπορικού Πτυχίου ή Πιστοποιητικού Υγείας.

(4) Ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός (ΕΥ) Νο. 1178/2011 όπως τροποποιήθηκε, απαιτεί όπως όλες οι άδειες/πτυχία του ενδιαφερομένου να διεκπεραιώνονται μόνο από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας που κατέχει τα ιατρικά δεδομένα αυτού. (Part MED.A.030 and Part FCL.015).

Εάν τα ιατρικά σας δεδομένα δεν βρίσκονται στην Ελληνική Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, η αίτησή σας θα απορριφθεί.

On my own responsibility and knowing the presumable penalties (1), by the paragraph 6 of the article 22 of the N.1599/1986, I declare that the included elements in my present application are accurate (2) and true (3) and I have paid the applicable fees.

NOTE:

(1) "Whoever, under his own knowledge, declares untrue facts or denies or withholds the true facts within his/her written declaration under the article 8, he/she will be punished with imprisonment of at least three months. If the responsible of these actions intended, for his own benefit or other's benefit, to draw financial profit harming third person or he/she intended to harm other, he/she will be punished with imprisonment for a term up to 10 years.

(2) The accuracy of the elements that are submitted with this declaration can be checked on the basis of a check into other agency's archives (article 8 paragraphs 4 N.1599/1986).

(3) Any untrue presentation or declaration or dissimulation of information within the above application will have as a consequence its rejection, the penal prosecution of responsible persons according to the article 42 or 220 of the Penal Code and the revocation of every valid aviation licence or Medical Certificate by the Hellenic CAA.

(4) *European Commission Regulation (EU) No. 1178/2011 as amended requires that an individual has all of their licences administered by the National Aviation Authority that holds their medical records.* (Part MED.A.030 and Part FCL.015).

If your medical records are not held by the HCAA, your application will be rejected.

B.

Επιπρόσθετες πληροφορίες σχετικά με την αίτησή σας/Additional information concerning your application:

Ο / Η Δηλών (ούσα)

Name of Applicant:

Υπογραφή

Signature:

Ημερομηνία

Date:



Applicant's Licence No.:

MP/IR cross credit to CR/TR SP (A)

Total flight hours: _____ PIC hours: _____ DUAL hours: _____ IFR total hours: _____ SIM hours: _____

Request for IR cross credit

Based on a TR profcheck multi pilot, the applicant claims credit for the IR REVALIDATION for all current single pilot ratings:

- SE Class or Type rating(s) ME Class or Type rating(s)

Enclose copy of the "master" multi pilot IR Skill test or Proficiency check (first page) and copies of the corresponding logbook pages with proof of min. 3 single pilot IFR departures and approaches within the last 12 month

Date of "master" IR check: _____ (record at least 3 single pilot IFR departures and approaches within the last 12 months)								
date of flight	type of aircraft	departure airport	arrival airport	total flight time	instrument time	IFR departure	IFR approach	page nr. in logbook

FCL 625.A, b
Cross-credit shall be given in accordance with Appendix 8 to this Part.

Appendix 8, A
Credits shall be granted only when the holder is revalidating IR privileges for single-engine and single-pilot multi-engine aeroplanes, as appropriate. When proficiency check including IR is performed, and the holder has a valid: MP type rating; High performance complex aeroplane type rating, credit is valid towards the IR part in a proficiency check for: SE class (*) and SE type rating (*), and SP ME class, and SP ME non-high performance complex aeroplane type rating, only credits for section 3B of the skill test for single pilot non-high performance complex aeroplane of Appendix 9 (*)

(*) Provided that within the preceding 12 months the applicant has flown at least three IFR departures and approaches on an SP class or type of aeroplane in single pilot operations, or, for multi-engine non-high performance non-complex aeroplanes, the applicant has passed section 6 of the skill test for single-pilot non-high performance non-complex aeroplanes flown solely by reference to instruments in single-pilot operation.