

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΟΝ ΚΡΑΤΙΚΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ‘Ν. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ’ (ΚΑΗΚ)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

- 1. ΣΚΟΠΟΣ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ- ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**
- 2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΕΚΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**
- 3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**
- 4. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ**
- 5. ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ – ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**
- 6. ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**
- 7. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**
- 8. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**
- 9. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**
- 10. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΥΤΟΥ**
- 11. ΠΟΙΝΕΣ**
- 12. ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΩΣ ΕΚΠΤΩΤΟΥ**
- 13. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ – ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**
- 14. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ**
- 15. ΠΙΝΑΚΕΣ (Α' – Β')**
- 16. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ**
- 17. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'**
- 18. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'**

1. ΣΚΟΠΟΣ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ - ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>1.1. Σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας, τον Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης E.C. 300/2008 καθώς και των σχετικών κανονισμών εφαρμογής του, επιβάλλεται η προστασία των Αερολιμένων από έκνομες ενέργειες και ο έλεγχος πρόσβασης και ασφαλείας προσώπων/χειραποσκευών/μεταφερομένων αντικειμένων, αποσκευών, οχημάτων, φορτίου – ταχυδρομείου, προμηθειών πτήσεων και προμηθειών αερολιμένα, που μεταφέρονται με πολιτικά αεροσκάφη εξυπηρετούμενα από ή μέσω Αερολιμένων κρατών-μελών της Ένωσης.</p>			
<p>1.2. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας - Υ.Π.Α.- ως φορέας διοίκησης και λειτουργίας του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Ν. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ» - ΚΑΗΚ, προτίθεται να αναθέσει εκ νέου σε ιδιωτικό φορέα παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, στον ανωτέρω Αερολιμένα, τις κάτωθι εργασίες:</p> <p>i. Τη διεξαγωγή του ελέγχου πρόσβασης και ασφαλείας προσώπων / χειραποσκευών / μεταφερομένων αντικειμένων και οχημάτων.</p> <p>ii. Τη διεξαγωγή του ελέγχου ασφαλείας των αποσκευών (hold baggage), φορτίου – ταχυδρομείου, προμηθειών πτήσεων και προμηθειών αερολιμένα που διακινούνται από αυτά τα σημεία ελέγχου</p> <p>iii. Την φύλαξη των εγκαταστάσεων του Αερολιμένα με στατικές φυλάξεις και με τη διεξαγωγή περιπολιών (πεζών και εποχούμενων) στους ελεγχόμενους και μη χώρους αυτού.</p>			
<p>1.3. Η διενέργεια του διαγωνισμού και η σύναψη της σχετικής σύμβασης διέπονται – πέραν των γενικότερων περί διαγωνισμών διατάξεων - και από τις κάτωθι διατάξεις, όπως εκάστοτε τροποποιούνται και ισχύουν:</p> <p>α) του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας που αποτελείται από τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΚΑΠΑ) που κυρώθηκε δια της υπ'αρ. Δ15/Α/18070/1501/10-6-2011 απόφασης, (ΦΕΚ/Β/1485/17-6-2011), τις εκάστοτε ισχύουσες Τεχνικές Οδηγίες Ασφαλείας και τις</p>			

<p>εν γένει κανονιστικές πράξεις προς εφαρμογή των προτύπων ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες,</p> <p>β) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/08 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L 97/72) «για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας» και τους σχετικούς κανονισμούς εφαρμογής αυτού</p> <p>γ) του Ν. 3103/03 (ΦΕΚ/Α/23) «Περί έκδοσης διαβατηρίων από την Ελληνική Αστυνομία και άλλες διατάξεις»,</p> <p>δ) της Δ15/Α/30950/2660/3-8-04 Απόφασης Υπουργών Δημόσιας Τάξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 1217/Β/9-8-04) «Περί ανάληψης από την ΥΠΑ υπηρεσιών επί θεμάτων ασφαλείας στους αερολιμένες ευθύνης της».</p> <p>ε) της Δ15/Α/87641/745/8-3-07 Απόφασης Υπουργών Δημόσιας Τάξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ Β 412/23-3-07) «Περί ανάληψης από την ΥΠΑ υπηρεσιών ελέγχων ασφαλείας αερομεταφορών σε αερολιμένες ευθύνης της».</p>			
---	--	--	--

2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΕΚΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>2.1. Η διάρκεια της σύμβασης καθορίζεται από την απόφαση της Διακήρυξης, ήτοι από εγκατάστασης του αναδόχου μέχρι 3 έτη με δυνατότητα παράτασης μέχρι και ενός (1) έτους.</p>			
<p>2.2. Η ΥΠΑ, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου, διατηρεί το δικαίωμα για μείωση του συνόλου των εργατοωρών σε μηνιαία βάση για τον Αερολιμένα και για περίοδο ή περιόδους αναλόγως των αναγκών και μέχρι ποσοστού τριάντα τοις εκατό (30%) ή αύξηση αυτών μέχρι ποσοστού δέκα τοις εκατό (10%). Το ποσοστό των μειώσεων ή αυξήσεων των εργατοωρών μπορεί να αφορά μέρος ή ολόκληρο το μήνα και να ποικίλει π.χ α' εβδομάδα αύξηση 5%, β' εβδομάδα μείωση 5%.</p> <p>Ο ανάδοχος υποχρεούται να προσαρμόζει την παρεχόμενη από αυτόν στελέχωση των σημείων ελέγχου τόσο στις ενδεχόμενες αριθμητικές μεταβολές των σημείων, όσο και στις ενδεχόμενες μεταβολές των θέσεων εργασίας εξ αιτίας τροποποιήσεων του παρεχόμενου από την ΥΠΑ εξοπλισμού ελέγχου ή αναδιατάξεων και</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

αναδιαρρυθμίσεων του αεροσταθμού του Αερολιμένα και μεθόδων εργασίας σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 10 της παρούσας.			
2.3. Η ΥΠΑ με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών διατηρεί το δικαίωμα καταγγελίας ή λύσης της συμβατικής σχέσης σε περίπτωση παραχώρησης του ΚΑΗΚ προ της λήξης της σχετικής σύμβασης, εάν ο παραχωρησιούχος δεν συναινεί στην μεταβίβαση της συμβατικής σχέσης από την ΥΠΑ σε αυτόν.			

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3.1. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν: α. Νομικά πρόσωπα με τη μορφή ανωνύμου εταιρείας (Α.Ε.), εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), και προσωπικές εταιρείες (ομόρρυθμη Ο.Ε. ή ετερόρρυθμη Ε.Ε.). Οι εταιρείες, που θα γίνουν δεκτές να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό, πρέπει να είναι δηλωμένες στο οικείο Επιμελητήριο της χώρας όπου ορίζεται η καταστατική τους έδρα, ως εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφάλειας και να διαθέτουν σε ισχύ την προβλεπόμενη από το νόμο 3707/2008 άδεια.	ΝΑΙ		
Επίσης κατά την υποβολή αίτησης συμμετοχής στον εν λόγω διαγωνισμό πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ την άδεια παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών της ΥΠΑ/Δ15 για όλες τις απαιτούμενες στις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές υπηρεσίες ασφαλείας αερομεταφορών για τον ΚΑΗΚ, κατά τις προβλέψεις του εκάστοτε ισχύοντος Εθνικού Κανονισμού Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας. Η επωνυμία και ο διακριτικός τίτλος στην άδεια του Ν 3707/2008 της ΕΛ.ΑΣ πρέπει να συμπίπτει με αυτόν που αναγράφεται στην άδεια αερομεταφορών της ΥΠΑ/Δ15.	ΝΑΙ		
β. Κοινοπραξίες εταιρειών, της ανωτέρω μορφής και προϋποθέσεων (αποδεικνυόμενων με την κατάθεση του θεωρημένου από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. εγγράφου σύστασης της κοινοπραξίας - κοινοπρακτικού) γίνονται δεκτές εφόσον οι όροι του υποβαλλόμενου κοινοπρακτικού εγγράφου, καθώς και ο σκοπός ίδρυσης και λειτουργίας τους δεν αντίκεινται αμέσως ή εμμέσως και δεν συνιστούν ασυμβίβαστο με το σκοπό και τους	ΝΑΙ		

όρους της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή της διακήρυξης.			
Οι ανωτέρω προϋποθέσεις αποδεικνύονται μόνο με κατάθεση των σχετικών πιστοποιητικών Επιμελητηρίου (στην ελληνική) και αντιγράφων της άδειας της Ελληνικής Αστυνομίας, για όλες τις μεμονωμένα ή συμμετέχουσες σε κοινοπραξία εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφάλειας.	ΝΑΙ		
Προκειμένου περί κοινοπραξίας, τα απαιτούμενα κατά τα ανωτέρω δικαιολογητικά υποβάλλονται από όλες τις εταιρείες που συνιστούν την κοινοπραξία. Εφόσον έστω και μία από τις επιμέρους συνιστώσες την κοινοπραξία εταιρείες δεν κατέχει ή δεν συνυποβάλλει τ' απαιτούμενα πιστοποιητικά ή κάποιος όρος ίδρυσης και λειτουργίας του κοινοπρακτικού αντίκειται ή συνιστά ασυμβίβαστο με το σκοπό και τους όρους της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή της διακήρυξης, η κοινοπραξία αποκλείεται του διαγωνισμού συνολικά. Μέλος συμμετέχουσας κοινοπραξίας δεν μπορεί ν' αποτελεί επίσης κοινοπραξία. Κάθε εταιρεία η οποία συμμετέχει ως μέλος κοινοπραξίας στον υπόψη διαγωνισμό, δεν δύναται επιπρόσθετα να συμμετέχει και ως μέλος δεύτερης διαγωνιζόμενης κοινοπραξίας αλλά ούτε και αυτοτελώς.	ΝΑΙ		
Δεν συμμετέχει εταιρεία η οποία έχει κηρυχθεί έκπτωτη για άσκηση έργου παροχής υπηρεσιών ασφάλειας σε Ελληνικούς αερολιμένες.	ΝΑΙ		

4. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό πλέον των αναφερομένων στην διακήρυξη και στις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές για την προσφορά και για τα εκ του νόμου προαπαιτούμενα που περιλαμβάνονται στο σχετικό Παράρτημα της Διακήρυξης υπό τον τίτλο «Συμπληρωματικοί Γενικοί Όροι Ανοικτού Διαγωνισμού», υποχρεούνται να υποβάλουν και τα παρακάτω δικαιολογητικά που θα αποτελούν κριτήρια επιλογής:			
4.1 Ασφαλιστήρια συμβόλαια (όχι προσύμφωνα ή βεβαιώσεις ασφάλισης από πράκτορα ασφαλειών) πλήρους ασφαλιστικής κάλυψης χωρίς απαλλαγές (deductibles) ύψους τουλάχιστον δέκα εκατομμυρίων ευρώ	ΝΑΙ		

<p>(10.000.000€) ανά ζημιογόνο γεγονός και ενάμιση εκατομμύριο ευρώ (1.500.000€) ανά ζημιογόνο γεγονός για τις προβλεπόμενες στο άρθρο 9.2.1. της παρούσης (εδάφιο ι και ιι αντιστοίχως) ασφαλιστικές καλύψεις επαγγελματικής και εργοδοτικής αστικής ευθύνης αντιστοίχως, σύμφωνα με τα άρθρα 297-298 και 914-932 του Αστικού Κώδικα, περί κάλυψης αστικής ευθύνης του αναδόχου προς τρίτους και προς το προσωπικό ασφάλειας που θα χρησιμοποιεί στα πλαίσια της εν λόγω Σύμβασης παροχής υπηρεσιών και ειδικότερα για κάλυψη ασφαλιστικών κινδύνων από έκνομες ενέργειες, όπως αυτές καθορίζονται στον ΕΚΑΠΑ (ειδικός όρος AVN 52G)</p>			
<p>Προκειμένου περί κοινοπραξίας τα ασφαλιστήρια συμβόλαια πρέπει να καλύπτουν εις ολόκληρο όλες τις συμμετέχουσες εταιρείες.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>Ασφαλιστήρια συμβόλαια ύψους μικρότερου των προαναφερομένων ή μη συντεταγμένα στην ελληνική γλώσσα ή μη συνοδευόμενα από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα δεν γίνονται δεκτά και η προσφορά του υποψηφίου αναδόχου απορρίπτεται ως απαράδεκτη.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>4.2. Το σύστημα διοίκησης και διαχείρισης ποιότητας των προσφερομένων από πλευράς των συμμετεχουσών στο διαγωνισμό μεμονωμένα ή ως συνιστώσες κοινοπραξία εταιρειών παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά I.S.O. 9001/2008 ή μεταγενέστερο σε ισχύ σε θέματα παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών /αεροδρομίων.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>Προκειμένου περί κοινοπραξίας εταιρειών και πέραν της ανωτέρω πιστοποίησης των εταιρειών-μελών, ο υποψήφιος πρέπει να συνοδεύει την προσφορά του και με αναλυτική περιγραφή των ακολουθούμενων από την κοινοπραξία διαδικασιών, μεθοδολογίας και του διατιθέμενου εξοπλισμού για την εξασφάλιση αποτελεσματικής διοίκησης και εποπτείας της ποιότητας των υποχρεώσεων που προτίθεται ν' αναλάβει.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>4.3. Δήλωση του Ν.1599/1986 του νομίμου εκπροσώπου κάθε εταιρείας συμμετέχουσας στο διαγωνισμό, είτε αυτόνομα είτε ως μέλος κοινοπραξίας, με την οποία η εταιρεία δεσμεύεται ότι: καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης και της τυχόν παράταξής της θα</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

χρησιμοποιεί προσωπικό που θα προέρχεται από το ήδη απασχοληθέν προσωπικό στα πλαίσια της Σύμβασης 29/2018 για κάλυψη τουλάχιστον του 60% των εργατοωρών των συνημμένων στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές συνοδευτικών πινάκων στον αντίστοιχο μήνα.			
4.4. Βεβαιώσεις πιστοληπτικής ικανότητας της εταιρείας από αναγνωρισμένα στην Ελλάδα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, τουλάχιστον ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000€).	ΝΑΙ		
4.5 Τους δύο τελευταίους δημοσιευμένους ισολογισμούς που αφορούν στα τρία τελευταία έτη πριν από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, για κάθε εταιρεία που συμμετέχει αυτόνομα ή ως μέλος κοινοπραξίας, εφόσον αυτό επιβάλλεται από τη νομική μορφή της εταιρείας. Δεν γίνονται δεκτά ισοζύγια παρά μόνο ισολογισμοί που έχουν αναρτηθεί στο ΓΕΜΗ και όχι απλώς υποβληθέντες σ' αυτό. Αν η εταιρεία λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα κατά χρονικό διάστημα που δεν επιτρέπει την έκδοση των ανωτέρω δύο ισολογισμών αποκλείεται του διαγωνισμού. Ως τελευταία τριετία νοείται το χρονικό διάστημα 36 μηνών (12 μήνες X 3) πριν από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και οι ισολογισμοί θα αντιστοιχούν στα έτη της τριετίας αυτής.	ΝΑΙ		
Η υποβολή των ανωτέρω δικαιολογητικών της παρούσας παραγράφου είναι υποχρεωτική και σε περίπτωση μη υποβολής έστω και ενός, η προσφορά δεν γίνεται δεκτή.	ΝΑΙ		
4.6 Εμπειρία στην αγορά παροχής υπηρεσιών ασφάλειας: Η εμπειρία στην αγορά παροχής υπηρεσιών ασφαλείας βασίζεται στις επιτυχώς διεξαχθείσες και διεξαγόμενες υπηρεσίες ασφαλείας (σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στην κατωτέρω παρ. 7.2), κατά την τελευταία πενταετία (1/1/2016 μέχρι 31/12/2020) πριν από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, οι οποίες θα πρέπει να είναι συνολικής συμβατικής αξίας τουλάχιστον είκοσι εκατομμυρίων ευρώ (20.000.000€) για την κατηγορία α' και σαράντα εκατομμυρίων ευρώ (40.000.000€) για την κατηγορία β' ως κατωτέρω:			

α) προσφορά υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών κατά την έννοια του ΕΚΑΠΑ και των Τεχνικών Οδηγιών Ασφαλείας και εφόσον αφορά συμβόλαιο/α αξίας τουλάχιστον είκοσι εκατομμυρίων ευρώ (20.000.000€),			
β) προσφορά άλλων υπηρεσιών ασφάλειας, όπως αυτές περιγράφονται στο αρ.1 του Ν.3707/08 και εφόσον αφορά συμβόλαιο/α αξίας τουλάχιστον σαράντα εκατομμυρίων ευρώ (40.000.000€).			
Αποδεικνύεται με κατάλογο/πίνακα και συμβόλαια για υπηρεσίες που έχουν παρασχεθεί ή παρέχονται κατά τα ανωτέρω έτη, όπου εμφανίζεται η οικονομική αξία, η ημερομηνία παροχής και ο αποδέκτης της υπηρεσίας, δημόσιος ή ιδιωτικός φορέας. Η αναφορά στη συγκεκριμένη υπηρεσία συνοδεύεται με πιστοποιητικό ή βεβαίωση από τον αντίστοιχο φορέα, δημόσιο ή ιδιωτικό. Κάθε προσφορά υποχρεωτικά κατατάσσεται διαζευκτικά και αποκλειστικά στην α' ή β' κατηγορία .	ΝΑΙ		
4.7 Οικονομική ευρωστία: Η οικονομική ευρωστία των αυτόνομα ή μέσω κοινοπραξίας συμμετεχουσών στο διαγωνισμό εταιρειών επίσης ελέγχεται, μέσω των δημοσιευμένων ισολογισμών στο ΓΕΜΗ που αφορούν στα τρία (3) τελευταία έτη και των αντίστοιχων καταστάσεων αποτελεσμάτων χρήσης και βεβαιώσεων αναγνωρισμένων χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων που λειτουργούν νομίμως σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (όπως η τριετία ορίζεται στην ανωτέρω παρ.4.5). Ειδικότερα λαμβάνονται υπόψη και γίνονται δεκτές προσφορές εταιρειών των οποίων οι δείκτες ικανοποιούν τις ακόλουθες τιμές:	ΝΑΙ		
α) Ο δείκτης δανειακής επιβάρυνσης/ΔΔΕ (Ιδίων προς Ξένα κεφάλαια), θα είναι ίσος με το κλάσμα 1:3 (0,33) ή μεγαλύτερος.			
β) Ο δείκτης κυκλοφοριακής ρευστότητας/ΔΚΡ (Κυκλοφορούν Ενεργητικό προς Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις), θα είναι ίσος με το κλάσμα 1,5:1 (1,5) ή μεγαλύτερος.			
γ) Οι υποβληθέντες ισολογισμοί των δυο (2) ετών από τα αναφερόμενα στα ανωτέρω τρία (3) έτη να παρουσιάζουν κέρδη.			

5. ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
5.1 Ύψος ασφαλιστικής κάλυψης: Ασφαλιστική κάλυψη ποσών ίσων προς τα ελάχιστα προβλεπόμενα στο άρθρο 9.2.1 (εδάφιο ι) βαθμολογείται με 100 βαθμούς. Ασφαλιστική κάλυψη ύψους ενενήντα εκατομμυρίων ευρώ (90.000.000€) βαθμολογείται με 120 βαθμούς. Ενδιάμεσα ασφαλιστικά ποσά βαθμολογούνται αναλογικά μεταξύ 100 και 120 βαθμών.	ΝΑΙ		

Συντελεστής βαρύτητας κριτηρίου (της παραγράφου 5.1): 20%.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
5.2 Συμβατική Συμπεριφορά: Η Συμβατική Συμπεριφορά ελέγχεται: α) από την επιτυχή εκτέλεση προηγούμενης συμβατικής σχέσης με την ΥΠΑ και την τήρηση των εν γένει όρων περί ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας κατά την τελευταία πενταετία (1/1/16 μέχρι 31/12/20) , η οποία τεκμαίρεται με την έκδοση ή μη σε βάρος της εταιρείας Διοικητικών αποφάσεων επιβολής προστίμων στο διάστημα αυτό, για τις εταιρείες που παρείχαν υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών κατά την έννοια του ΕΚΑΠΑ και των Τεχνικών Οδηγιών Ασφάλειας και			
β) από την επιτυχή εκτέλεση προηγούμενης συμβατικής σχέσης στον τομέα της παροχής υπηρεσιών ασφάλειας κατά την τελευταία ως ανωτέρω πενταετία , η οποία τεκμαίρεται με την επιβολή ή μη προστίμων εις βάρος της εταιρείας στο διάστημα αυτό, για εταιρείες που παρείχαν άλλες υπηρεσίες ασφάλειας, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 1 του Ν. 3707/08.			
Συγκεκριμένα βαθμολογείται: Με 120 βαθμούς ο υποψήφιος στον οποίο δεν είχαν επιβληθεί καθόλου πρόστιμα . Με 115 βαθμούς ο υποψήφιος στον οποίο είχαν επιβληθεί πρόστιμα συνολικής αξίας μέχρι 20.000 Ευρώ. Με 110 βαθμούς ο υποψήφιος στον οποίο είχαν επιβληθεί πρόστιμα συνολικής αξίας 20.001 – 60.000 Ευρώ . Με 105 βαθμούς ο υποψήφιος στον οποίο			

είχαν επιβληθεί πρόστιμα συνολικής αξίας 60.001 – 100.000 Ευρώ. Με 100 βαθμούς ο υποψήφιος στον οποίο είχαν επιβληθεί πρόστιμα συνολικής αξίας πάνω από 100.000 Ευρώ			
Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό των ανωτέρω κατηγοριών α' και β' υποχρεούνται να καταθέσουν βεβαιώσεις των φορέων για λογ/σμό των οποίων έχουν δραστηριοποιηθεί κατά την τελευταία πενταετία στον τομέα παροχής υπηρεσιών ασφάλειας σύμφωνα με τα υποβληθέντα συμβόλαια βάσει του κριτηρίου επιλογής 4.6 περί εμπειρίας στην αγορά παροχής υπηρεσιών ασφαλείας της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, στις οποίες θα αναφέρονται λεπτομερώς όλες οι ποινές που τους έχουν επιβληθεί στο ως άνω χρονικό διάστημα. Σε περίπτωση υποβολής ανακριβών στοιχείων, η συμμετοχή του στον διαγωνισμό ακυρώνεται εξ ολοκλήρου.	ΝΑΙ		

Συντελεστής βαρύτητας κριτηρίου (της παρ.5.2): 40%.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
5.3 Πρόσληψη έμπειρων στο αντικείμενο ελεγκτών ασφαλείας αερομεταφορών: Η δέσμευση για πρόσληψη ελεγκτών ασφαλείας αερομεταφορών για την κάλυψη σε ποσοστό τουλάχιστον 30% των εργατοωρών, καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης και της τυχόν παράτασής της, με εμπειρία τουλάχιστον τριών ετών (36μήνες) βαθμολογείται με 100 βαθμούς.	ΝΑΙ		
Η δέσμευση για πρόσληψη ελεγκτών ασφαλείας αερομεταφορών για την κάλυψη σε ποσοστό του 30% των εργατοωρών, με εμπειρία τουλάχιστον πέντε ετών (60μήνες) βαθμολογείται με 110 βαθμούς.			
Η δέσμευση για πρόσληψη ελεγκτών ασφαλείας αερομεταφορών για την κάλυψη σε ποσοστό του 30% των εργατοωρών, με εμπειρία επτά ετών (82μήνες) και άνω βαθμολογείται με 120 βαθμούς.			
Ανωτέρω ποσοστά προσλήψεων με κάλυψη ενδιάμεσων ετών εμπειρίας, δηλαδή συμπληρωμένα 4 ή 6 έτη, βαθμολογούνται αντίστοιχα με 105 ή 115 βαθμούς. Επιπλέον ενδιάμεση προϋπηρεσία μέχρι 6μήνες δεν λαμβάνεται υπόψη ενώ διάστημα άνω των 6			

μηρών στρογγυλοποιείται σε έτος. Με την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει τα προβλεπόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 10.10			
Σημειώνεται ότι συγκεντρωτικά στοιχεία σχετικά με την οικογενειακή κατάσταση και προϋπηρεσία του απασχοληθέντος στον αερολιμένα προσωπικού στα πλαίσια των αναφερομένων στην παρ. 4.3 της παρούσας συμβάσεων διατίθενται από τον αερολιμένα σε κάθε ενδιαφερόμενο υποψήφιο ανάδοχο.			

Συντελεστής βαρύτητας κριτηρίου (της παρ. 5.3): 40%.

5.4 Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης έργου

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Η τεχνική προσφορά επίσης περιλαμβάνει χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 9.1 της παρούσας.	ΝΑΙ		

6. ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
6.1 Προς υποβοήθηση των υποψηφίων αναδόχων επισυνάπτονται οι Πίνακες Α, Β στους οποίους καταγράφονται, ανά θερινή, χειμερινή περίοδο (Νοέμβριο και Δεκέμβριο-Μάρτιο) και για τους μήνες Απρίλιο, Μάιο - Οκτώβριο, στοιχεία όπως οι μέγιστοι αριθμοί σημείων ελέγχου αποσκευών, ελέγχου ασφαλείας επιβατών - χειραποσκευών, αριθμός σημείων ελέγχου προσώπων - οχημάτων, περιπολίες, μέγιστος αριθμός απαιτούμενου προσωπικού ανά ώρα, και ωρών ημερήσιας λειτουργίας αερολιμένα. Επίσης επισυνάπτονται συμπληρωματικοί πίνακες με το σύνολο των εργατοωρών σε μηνιαία βάση για όλες τις απαιτούμενες υπηρεσίες ασφαλείας αερομεταφορών του αερολιμένα κατά τον ΕΚΑΠΑ.			
6.2 Όλα τα στοιχεία των Πινάκων Α' και Β' είναι ενδεικτικά και μπορούν να αυξομειώνονται, σύμφωνα με τις ανάγκες του αερολιμένα, μονομερώς από την ΥΠΑ σύμφωνα με την πρόβλεψη της παρ. 2.2 της παρούσας.			
6.3 Για τη διαμόρφωση της οικονομικής			

προσφοράς ο ανάδοχος θα βασίζεται στους επισυναπτόμενους συμπληρωματικούς πίνακες υπολογισμού του συνόλου των εργατοωρών σε μηνιαία βάση για όλη τη διάρκεια της σύμβασης.			
6.4 Η οικονομική προσφορά του υποψηφίου αναδόχου για την ανάληψη του έργου θα αφορά την βασική τιμή χρέωσης εργατοώρας (μέχρι τρία δεκαδικά ψηφία) ελεγκτή ασφάλειας για την πρωινή/απογευματινή βάρδια (06:00 – 22:00). Στην τιμή αυτή συμπεριλαμβάνονται και όλα τα προβλεπόμενα επιδόματα.	NAI		
Η οικονομική προσφορά θα συνοδεύεται και από αναλυτικά στοιχεία κόστους βάσει των οποίων διαμορφώνεται η προσφορά (μισθοδοσίας, εκπαίδευσης, ένδυσης, διοίκησης κ.λ.π.).	NAI		
Για τον υπολογισμό της μηνιαίας αποζημίωσης η βασική τιμή χρέωσης της εργατοώρας θα αυξάνεται κατά: α) 25% για υπηρεσίες κατά τη νυκτερινή βάρδια (22:00 – 06:00) από Δευτέρα έως Σάββατο σε εργάσιμη ημέρα (όχι επίσημη αργία) β) 75% για υπηρεσίες κατά την πρωινή /απογευματινή βάρδια (06:00 – 22:00) για Κυριακές και επίσημες αργίες γ) 100% για υπηρεσίες κατά τη νυκτερινή βάρδια (22:00 – 06:00) για Κυριακές και επίσημες αργίες	NAI		
Για τον υπολογισμό της αύξησης της βασικής τιμής χρέωσης της εργατοώρας, ως επίσημες αργίες θεωρούνται οι: 25 Μαρτίου, 1 Μαΐου, η Δεύτερη μέρα του Πάσχα, 15 Αυγούστου, 25 Δεκεμβρίου και 26 Δεκεμβρίου (ΦΕΚ 130/Α/2018).	NAI		
6.5 Σε περίπτωση αυξομείωσης των εργατοωρών σύμφωνα με την παρ.2.2 της παρούσας, η αποζημίωση του αναδόχου θα εξακολουθήσει να υπολογίζεται σύμφωνα με την τιμή χρέωσης της εργατοώρας, όπως αυτή περιγράφεται στην ανωτέρω παρ.6.4 της παρούσας.			
6.6 Η προσφερόμενη τιμή θα ισχύει από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και μέχρι την λήξη αυτής. Αποκλείεται η αναπροσαρμογή τιμής προς τα άνω ή η επιβάρυνση της ΥΠΑ με οποιοδήποτε άλλο ποσό και για οποιοδήποτε άλλο λόγο, καθ' όλο το προαναφερθέν χρονικό διάστημα.	NAI		
6.7. Η προσφερόμενη τιμή θα είναι χωρίς Φ.Π.Α, το ποσοστό του οποίου όμως θα σημειώνεται χωριστά, καθώς και η συνολική	NAI		

τιμή που προκύπτει με την άθροιση του Φ.Π.Α.			
--	--	--	--

7. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
7.1 Η επιλογή αναδόχου του έργου θα πραγματοποιηθεί με βάση την πλέον συμφέρουσα προσφορά, μεταξύ των διαγωνιζομένων ιδιωτικών φορέων παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, με συνεκτίμηση όλων των στοιχείων των φακέλων που θα υποβάλουν οι υποψήφιοι.			
7.2 Όλα τα στοιχεία των κριτηρίων αξιολόγησης και ανάθεσης της Προσφοράς αξιολογούνται με βάση την βαθμολογία των κριτηρίων /στοιχείων, η οποία κυμαίνεται από 100 έως 120 κατ' ανώτερο βαθμό και προκύπτει όπως αυτή αναλύεται στην ανάπτυξη ενός εκάστου κριτηρίου στην παρ. 5 της παρούσας. Στη συνέχεια η βαθμολογία εκάστου κριτηρίου ή επιμέρους κριτηρίου πολλαπλασιάζεται με τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου ή επιμέρους κριτηρίου (βαθμολογία Χ συντελεστής) και από την τελική άθροιση προκύπτει η συνολική βαθμολογία.			
7.3 Προκειμένου περί Κοινοπραξιών η επιμέρους βαθμολογία προσμετράται αναλογικά σύμφωνα με το καθοριζόμενο στο κοινοπρακτικό έγγραφο σύστασης της Κοινοπραξίας ποσοστό συμμετοχής εκάστου μέλους. Η κάθε εταιρεία της Κοινοπραξίας θα βαθμολογείται αυτοτελώς, οι επιμέρους βαθμολογίες θα πολλαπλασιάζονται με τα ποσοστά συμμετοχής στην Κοινοπραξία και τα επιμέρους γινόμενα θα αθροίζονται για τον υπολογισμό της βαθμολογίας εκάστου κριτηρίου.			
7.4 ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ <u>Στοιχείο/Κριτήριο Τεχνικής Αξιολόγησης-Συντελ. Βαρύτητας</u>			
1. Ύψος ασφαλιστικής κάλυψης 20%			
2. Συμβατική Συμπεριφορά 40%			
3. Πρόσληψη έμπειρων ελεγκτών ασφαλείας 40%			
7.5 Ως πλέον συμφέρουσα προσφορά για τον ΚΑΗΚ θεωρείται εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της τιμής οικονομικής προσφοράς προς την συνολική βαθμολογία, όπως προβλέπεται στην προηγούμενη παράγραφο 5.			

8. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Η καταβολή στον ανάδοχο της μηνιαίας αποζημίωσης έναντι των παρασχεθεισών υπηρεσιών θα διενεργείται βάσει του υποβαλλόμενου στην ΥΠΑ τιμολογίου με τις νόμιμες κρατήσεις, συνοδευόμενο, πέραν των εκ του νόμου απαιτούμενων, και από βεβαιώσεις του Αερολιμενάρχη προσυπογεγραμμένες από τους υπεύθυνους των Γραφείων Ασφάλειας και Αερολιμενικού Ελέγχου, δια των οποίων θα βεβαιούται πως παρασχέθηκαν κατά το χρονικό διάστημα που αφορά στο τιμολόγιο οι προβλεπόμενες από τη Σύμβαση υπηρεσίες και δεν εκκρεμεί οφειλή του αναδόχου ή προσωπικού αυτού ή των συνιστωσών αυτών εταιρειών (σε περίπτωση κοινοπραξίας) προς την ΥΠΑ από επιβληθέν πρόστιμο παράβασης Αερολιμενικής ή άλλης Διάταξης, μίσθωσης χώρου του Αερολιμένα, κλπ.</p> <p>Αντίστοιχη βεβαίωση θα χορηγείται από τον Αερολιμενάρχη για μείωση της προβλεπόμενης μηνιαίας αποζημίωσης στην περίπτωση διαπίστωσης της παράβασης που περιγράφεται στην παρ.11(ζ) της παρούσας.</p>			

9. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

9.1. Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>9.1. Το χρονοδιάγραμμα που θα ακολουθηθεί από τον διαγωνιζόμενο, ώστε σε περίπτωση κατάρτισης Σύμβασης, να είναι δυνατή η παρακολούθηση υλοποίησης των υποχρεώσεών του δεν πρέπει να εκτείνεται πέραν του ενός (1) ημερολογιακού μηνός από την ανάδειξη του ως αναδόχου (κατακύρωση).</p>	ΝΑΙ		
<p>Σε περίπτωση μη τήρησης του υποβληθέντος χρονοδιαγράμματος ή άλλης αντισυμβατικής ενέργειας από τη πλευρά του αντισυμβαλλόμενου αναδόχου, η ΥΠΑ θα ενημερώνει εγγράφως τον αντισυμβαλλόμενο καλώντας τον να λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, τα οποία και πρέπει να της γνωστοποιήσει. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του, η ΥΠΑ διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλλει τις νόμιμες κυρώσεις (περιλαμβανομένης της</p>	ΝΑΙ		

επιβολής προστίμου ως και του ποσού που αντιστοιχεί στο 50% της θερινής μηνιαίας αποζημίωσης) μέχρι και της κήρυξης του ως εκπύτου, εκτός των περιπτώσεων που αποδεδειγμένα δεν ευθύνεται ο ανάδοχος.			
---	--	--	--

9.2 Περιεχόμενο Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>9.2.1 Πριν την υπογραφή της σύμβασης, ο ανάδοχος καταθέτει στη Διεύθυνση Οικονομικού - Εφοδιασμού της ΥΠΑ επί ποινή κήρυξης του ως εκπύτου, τα αντίστοιχα Ασφαλιστήρια Συμβόλαια (όχι πιστοποιητικά ή βεβαιώσεις ασφάλισης από πράκτορα ασφαλειών) κάλυψης επαγγελματικής ευθύνης του ιδίου και του προσωπικού του έναντι τρίτων (στους τρίτους περιλαμβάνεται και ο ΚΑΗΚ) καθώς και κάλυψης εργοδοτικής αστικής ευθύνης του έναντι του προσωπικού του, υπογεγραμμένο και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, για :</p> <p>(i) Ασφάλιση αποζημίωσης διεκδικήσεων αναγόμενων στην επαγγελματική του ευθύνη λόγω πράξεων ή παραλείψεων του ιδίου και του προσωπικού του έναντι τρίτων κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, ύψους τουλάχιστον δέκα εκατομμυρίων ευρώ (10.000.000 €) ανά ζημιόγono γεγονός και κατ' ελάχιστο συνολικά, ανανεούμενο ετησίως.</p> <p>Στους καλυπτόμενους ασφαλιστικούς κινδύνους πρέπει να περιλαμβάνονται και οι κίνδυνοι από έκνομες ενέργειες, κατά την έννοια που αυτές καθορίζονται στην παρ.4.1 της παρούσης.</p> <p>(ii) Ασφάλιση εργοδοτικής ευθύνης έναντι του προσωπικού του για αξιώσεις αναγόμενες σε ζημία ή βλάβη του προσωπικού του κατά την εκτέλεση της Σύμβασης ύψους τουλάχιστον ενός εκατομμυρίου πεντακοσίων χιλιάδων ευρώ (1.500.000€) ανά ζημιόγono γεγονός και κατ' ελάχιστο συνολικά, ανανεούμενο ετησίως.</p>	ΝΑΙ		
<p>9.2.2. Τα ανωτέρω ασφαλιστήρια συμβόλαια θα πρέπει να έχουν διάρκεια τουλάχιστον 1 έτους και να συνοδεύονται από έγγραφη δήλωση για την υποχρέωση ανανέωσής του μέχρι τη λήξη της σύμβασης (και της τυχόν παράτασής της) με τους ίδιους όρους που διέπουν τα αρχικά συμβόλαια για το οποίο ο ανάδοχος έχει</p>	ΝΑΙ		

βαθμολογηθεί κατά την παρ. 5.1 της παρούσας. Τα ετησίως ανανεούμενα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα πρέπει να προσκομίζονται στην ΥΠΑ (Διεύθυνση Οικονομικού - Εφοδιασμού) εντός 30 ημερών από την έναρξη ισχύος τους, άλλως ο ανάδοχος θα κηρύσσεται έκπτωτος.			
9.2.3. Τα ανωτέρω ασφαλιστήρια συμβόλαια και οι ανανεώσεις τους πρέπει να είναι συντεταγμένα στην ελληνική γλώσσα ή να συνοποβάλλονται με επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		
9.2.4 Η πληρότητα κάλυψης των πιο πάνω ασφαλιστικών κινδύνων και το ύψος των κατά κίνδυνο καλύψεων, που πρέπει να εμφανίζονται σαφώς και αναλυτικώς στα συμβόλαια, δεν επιτρέπεται να υποβαθμίζονται αμέσως ή εμμέσως σε ενδεχόμενα νέα ασφαλιστήρια συμβόλαια ή σε ενδεχόμενες τροποποιήσεις ή προσθήκες αυτών μετά την υπογραφή της Σύμβασης και να περιλαμβάνουν ως όρο την υποχρέωση της ασφαλιστικής εταιρείας να ενημερώνει εγγράφως την ΥΠΑ/Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες σε περίπτωση λήξης ή διακοπής της ισχύος των συμβολαίων.	ΝΑΙ		

10. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΥΤΟΥ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10.1 Ο ανάδοχος οφείλει (βλ. ανωτέρω παρ.1.2) να εκτελεί τις ακόλουθες εργασίες, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας για την ασφάλεια αερομεταφορών (Κανονισμοί Ε.Ε, ΕΚΑΠΑ, Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας-ΤΟΑ), το πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα και τις ειδικότερες οδηγίες αυτού:	ΝΑΙ		
10.1.1 Να στελεχώνει πλήρως, να εποπτεύει και να συντονίζει τα εκάστοτε καθοριζόμενα με απόφαση του Αερολιμενάρχη σημεία ελέγχου πρόσβασης, ελέγχου ασφάλειας προσώπων, μεταφερομένων αντικειμένων, οχημάτων, επιβατών – χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίου - ταχυδρομείου, προμηθειών πτήσεων και προμηθειών αερολιμένα και για το χρονικό διάστημα που οι κυμαινόμενες ανάγκες λειτουργίας του Αερολιμένα απαιτούν, λαμβανομένης υπόψη και της υποχρέωσης της	ΝΑΙ		

παρ.2.2 της παρούσας.			
10.1.2 Να οργανώνει και να πραγματοποιεί με το προσωπικό του και με ίδιον όχημα περιπολίες ή στατικές φυλάξεις, σύμφωνα με τις οδηγίες του Αερολιμενάρχη και για το χρονικό διάστημα, που οι κυμαινόμενες ανάγκες λειτουργίας του Αερολιμένα απαιτούν και σε κάθε περίπτωση, να βρίσκονται πάντα σε ετοιμότητα στον Αερολιμένα για την αποτροπή ή/και άμεση ανταπόκρισή τους σε ενδεχόμενη εκδήλωση έκνομης ενέργειας.	ΝΑΙ		
10.2 Το ωρολόγιο πρόγραμμα λειτουργίας ενός εκάστου σημείου ελέγχου ασφαλείας, ή σημείου ελέγχου πρόσβασης, ή το πρόγραμμα περιπολιών και φυλάξεων του Αερολιμένα εκδίδεται από το Γραφείο Ασφάλειας του Αερολιμένα και κοινοποιείται στον τοπικό εκπρόσωπο του αναδόχου και στον Αερολιμενικό Έλεγχο του Αερολιμένα ανά μήνα. Το ωρολόγιο αυτό πρόγραμμα μπορεί να υφίσταται περιορισμένες μεταβολές (αποκλίσεις), με ενυπόγραφη εντολή του υπευθύνου του Γραφείου Ασφαλείας ή του γραφείου Αερολιμενικού Ελέγχου του Αερολιμένα προς τον εκπρόσωπο ή τον συντονιστή φυλακής του αναδόχου, για την καλλίτερη προσαρμογή του στις κατά περίπτωση διαμορφούμενες ανάγκες της εξυπηρετούμενης κίνησης. Το ωρολόγιο πρόγραμμα θα αποτελεί δικαιολογητικό για την πληρωμή του αναδόχου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη παράγραφο 8 της παρούσας.			
10.3 Το ανωτέρω ωρολόγιο πρόγραμμα θα καλύπτεται από φυλακές (βάρδιες) του αναδόχου, η έναρξη των οποίων μπορεί να πραγματοποιείται οποιαδήποτε στιγμή του 24ωρου, με ελάχιστη διάρκεια εκάστης φυλακής τις 4 ώρες, σύμφωνα με τις ανάγκες του αερολιμένα. Στον αερολιμένα θα τηρείται βιβλίο παρουσίας προσωπικού, στο οποίο θα υπογράφει το προσωπικό του αναδόχου κατά την έναρξη και λήξη της υπηρεσίας. Το υπόψη βιβλίο, για την ορθή τήρηση του οποίου υπεύθυνος θα είναι ο Συντονιστής Φυλακής, θα φυλάσσεται σε σημείο που θα υποδειχτεί από τον αερολιμένα και θα είναι στην διάθεση της ΥΠΑ όποτε ζητηθεί.	ΝΑΙ		
10.4 Τα σημεία ελέγχου πρόσβασης και ασφαλείας προσώπων - χειραποσκευών	ΝΑΙ		

<p>/μεταφερομένων αντικειμένων - οχημάτων του Αερολιμένα, είναι εφοδιασμένα από την ΥΠΑ με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Συγκεκριμένα, διαθέτουν μαγνητικές πύλες ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (Walk Through Metal Detectors), για τον έλεγχο των προσώπων, ακτινοσκοπικές συσκευές εντοπισμού εκρηκτικών υλών και επικίνδυνων αντικειμένων (X-Rays) για τον έλεγχο των μεταφερομένων αντικειμένων και των χειραποσκευών και λοιπό σχετικό εξοπλισμό ασφαλείας. Κατά την διενέργεια του ελέγχου ασφαλείας, παράλληλα με τον έλεγχο που πραγματοποιείται με τις ανωτέρω συσκευές, θα ασκείται επιτόπια και δια χειρός έλεγχος για την εξακρίβωση «ύποπτων» αντικειμένων στους επιβάτες ή στις χειραποσκευές τους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Ο έλεγχος αυτός θα ασκείται με την δέουσα ευγένεια και ευπρέπεια προς τους επιβάτες και το προσωπικό του αερολιμένα. Επίσης θα γίνεται χρήση του διατιθέμενου από την ΥΠΑ εξοπλισμού ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικής ύλης (Trace Detectors), καθώς και ελέγχων υγρών, αερολυμάτων και πηκτωμάτων (ΥΑΠ), κατόπιν εκπαίδευσης του προσωπικού του αναδόχου από αδειοδοτημένους εξουσιοδοτημένους από την ΥΠΑ υπαλλήλους, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.</p>			
<p>10.5 Τα σημεία ελέγχου ασφάλειας αποσκευών του Αερολιμένα είναι επίσης εξοπλισμένα από την ΥΠΑ και διαθέτουν ακτινοσκοπικές συσκευές εντοπισμού εκρηκτικών υλών και επικίνδυνων αντικειμένων (X-Rays - συμπεριλαμβανομένων και των ογκωδών) ή και συσκευές ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) για τον έλεγχο των αποσκευών καθώς και τυχόν διακινούμενου από τα σημεία αυτά φορτίου - ταχυδρομείου, προμηθειών πτήσεων και προμηθειών αερολιμένα.</p>			
<p>10.6 Κάθε σημείο ελέγχου ασφάλειας επιβατών και χειραποσκευών στελεχώνεται απαραίτητα από ένα πιστοποιημένο επόπτη και τέσσερα (4) άτομα (πιστοποιημένοι ελεγκτές ασφαλείας αερομεταφορών), με απαίτηση συνεχούς παρουσίας ελεγκτών και των δύο φύλων.</p> <p>Κάθε σημείο ελέγχου ασφαλείας προσώπων πλην των επιβατών ή οχημάτων στελεχώνεται με δύο (2) ελεγκτές ασφαλείας με απαίτηση</p>	ΝΑΙ		

<p>συνεχούς παρουσίας ελεγκτών και των δύο φύλων.</p> <p>Κάθε σημείο ελέγχου αποσκευών στελεγχώνεται με δύο (2) ελεγκτές ασφαλείας και ένα επόπτη σημείου ελέγχου.</p> <p>Ο επόπτης του σημείου ελέγχου ορίζεται βάσει προκαθορισμένου προγράμματος και παρακολουθεί επιτοπίως και διαρκώς τη λειτουργία του σημείου. Στον ίδιο επόπτη είναι δυνατόν να ανατίθεται η εποπτεία το πολύ δύο (2) παρακείμενων λειτουργούντων σημείων.</p> <p>Κάθε σημείο ελέγχου απαιτείται να ελέγχει το σύνολο των προσώπων – χειραποσκευών / μεταφερομένων αντικειμένων ή αποσκευών που διέρχονται δι' αυτού, με τη χρήση των διατιθέμενων από τον Αερολιμένα συσκευών ή δια φυσικού ελέγχου σύμφωνα με τις διδαχθείσες τεχνικές ελέγχου ασφαλείας. Επίσης, ποσοστό των ελεγχθέντων/ελεγχθεισών προσώπων-χειραποσκευών/μεταφερομένων αντικειμένων και αποσκευών, είναι πιθανό να επανελέγχεται, ασχέτως των ευρημάτων της πρώτης διέλευσης, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες εντολές του Αερολιμένα και τις διαδικασίες που περιγράφονται στον ΕΚΑΠΑ και στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφαλείας.</p> <p>Κάθε φυλακή (βάρδια) συντονίζεται από ένα Συντονιστή Φυλακής με προσόντα κατάλληλα πιστοποιημένου επόπτη σημείου ελέγχου ασφαλείας, ο οποίος αντιπροσωπεύει τον ανάδοχο για θέματα άμεσης λήψης πρωτοβουλιών και αποφάσεων που σχετίζονται με το προσφερόμενο από αυτόν έργο.</p>			
<p>10.7 Οι στατικές φυλάξεις και οι περιπολίες θα πραγματοποιούνται επίσης από ελεγκτές ασφαλείας (screeners). Οι περιπολίες θα είναι πεζές ή/και εποχούμενες. Οι φυλάξεις και οι περιπολίες θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με πρόγραμμα και οδηγίες που θα εκπονούνται από το Γραφείο Ασφαλείας του Αερολιμένα. Για την πραγματοποίηση των εποχούμενων περιπολιών θα χρησιμοποιείται κατάλληλο όχημα, η προμήθεια και το λειτουργικό κόστος (π.χ. δαπάνη καυσίμων, ασφαλιστική κάλυψη, συντήρηση κλπ) του οποίου βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο. Για τον ΚΑΗΚ, η υποχρέωση του αναδόχου σε πραγματοποίηση εποχούμενων περιπολιών σε ετήσια βάση είναι έως 30.000χλμ.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>Στο όχημα τηρείται βιβλίο καταγραφής του χρόνου και των διανυθέντων χιλιομέτρων ανά βάρδια και σε ημερήσια βάση.</p>			
<p>10.8 Εκπαίδευση προσωπικού ασφαλείας: Η μέριμνα για την παροχή (σε όλες τις βαθμίδες και κατηγορίες του χρησιμοποιούμενου προσωπικού ασφαλείας) της αναγκαίας για την ποιότητα του προσφερόμενου έργου και προβλεπόμενης από τον ΕΚΑΠΑ και το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας (ΕΕΠΑΑ-ΦΕΚ/Β/3298/24-12-2013), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εκπαίδευσης, αποτελεί υποχρέωση κι ευθύνη του αναδόχου, τον οποίο και βαρύνουν οι σχετικές δαπάνες. Η εκπαίδευση του προσωπικού του αναδόχου υπό συνθήκες εξομοίωσης (CBT) και η επαναξιολόγηση του, πραγματοποιούνται στο σύνολό τους από την ΣΠΟΑ. Οι επαναληπτικές εκπαιδεύσεις έξι (6) ωρών ανά εξάμηνο θα πραγματοποιούνται για τους ελεγκτές ασφαλείας από ενδοεταιρικούς εκπαιδευτές της εταιρείας, σύμφωνα με τα Μέρη Γ, Δ και Ε του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας, σε υπολογιστή ή CBT με δυνατότητα διαδικτυακής πρόσβασης (on line) με την ΥΠΑ, για παρακολούθηση της τήρησης των απαιτήσεων επανεκπαίδευσης και άμεση πρόσβαση στα αποτελέσματα της επίδοσης του απασχολούμενου προσωπικού ασφαλείας. Ο ανάδοχος θα πραγματοποιεί επαναληπτική ενδοεταιρική εκπαίδευση σε φύλακες και επόπτες ασφαλείας της εταιρείας του διάρκειας τουλάχιστον τεσσάρων (4) ωρών ανά πέντε (5) έτη, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας (ΕΕΠΑΑ-ΦΕΚ/Β/3298/24-12-2013) Μέρη Γ και Ε.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>10.9 α) Η μέριμνα εξασφάλισης της ευπρεπούς και εγκεκριμένης αρμοδίως στολής του προσωπικού ασφαλείας του αναδόχου κατά την παρουσία του στα σημεία ελέγχου, καθώς και η εξασφάλιση του απαιτούμενου μικροεξοπλισμού εργασίας (γάντια, μάσκες κλπ) αποτελούν ευθύνη του αναδόχου τον οποίο και βαρύνουν οι προς τούτο δαπάνες. β) Προς κάλυψη όλων των προβλεπόμενων ελέγχων ασφαλείας στον αερολιμένα, η διάθεση πλαστικών καλυμμάτων ποδιών επιβατών, διαφανών επανασφραγιζόμενων σακουλών -</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>μεγίστης χωρητικότητας ενός (1) λίτρου για τον έλεγχο των υγρών αερολυμάτων και πηκτωμάτων (ΥΑΠ) - αναλώσιμων για τον διατιθέμενο στον αερολιμένα εξοπλισμό ελέγχου ασφαλείας υγρών εκρηκτικών (LEDs) και για τον εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD), αποτελούν ευθύνη του αναδόχου τον οποίο και βαρύνουν οι προς τούτο δαπάνες. Η διάθεση αυτών θα παρέχεται ανελλιπώς σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης. Σημειώνεται ότι τα αναλώσιμα για τον νέο εξοπλισμό ETD θα παρέχονται από την προμηθεύτρια εταιρεία κατά την διάρκεια του πρώτου έτους παραλαβής των ETD από τον Αερ/να.</p>			
<p>10.10 Ο υποψήφιος ανάδοχος υποχρεούται, μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού και πριν την υπογραφή Σύμβασης, να γνωστοποιήσει εγγράφως με υπεύθυνες δηλώσεις του Ν.1599/86 στην Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες της Υ.Π.Α.(Δ15) την ακρίβεια των στοιχείων του επισυναπτόμενου υποδείγματος (Παράρτημα Β'). Στο συγκεκριμένο Υπόδειγμα αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία των: α) υπευθύνου υλοποίησης της Σύμβασης, β) του τοπικού εκπροσώπου και αναπληρωτού του αναδόχου και γ) των συντονιστών φυλακής (βάρδιας), προκειμένου να προβεί η ΥΠΑ/Δ15 στον προβλεπόμενο από τον ΕΚΑΠΑ έλεγχο ιστορικού (back-ground check) των προσώπων. Η έγγραφη γνωστοποίηση του αναδόχου θα συνοδεύεται από την υποβολή των απαραίτητων δικαιολογητικών και η αποδοχή των ανωτέρω προσώπων από την ΥΠΑ/Δ15 πραγματοποιείται επίσης εγγράφως.</p> <p>Δεν επιτρέπεται η υποβολή αντιπροσφορών, εναλλακτικών προσφορών ή μεταβολών στοιχείων της προσφοράς πλην της αντικατάστασης ονομάτων, που κατά την ανωτέρω έννοια δεν έτυχαν της έγγραφης αποδοχής της ΥΠΑ/Δ15.</p> <p>Μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού και την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης, μεταβολή των ανωτέρω προσώπων επιτρέπεται μόνο απολύτως αιτιολογημένα και μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ/Δ15 και έγγραφη αποδοχή εκ μέρους της (εντός προθεσμίας ενός περίπου μηνός) του προτεινόμενου</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>αντικαταστάτη.</p> <p>Ο ανάδοχος με την ανάληψη του έργου υποχρεούται να υποβάλει στον αερ/να ονομαστική κατάσταση των ελεγκτών ασφαλείας αερομεταφορών σύμφωνα με τη δέσμευσή του (παρ. 5.3) αναφέροντας την ημερομηνία λήξης της άδειας ασφάλειας αερομεταφορών της και με την προϋπόθεση να διαθέτει ΔΙΠ σε ισχύ.</p> <p>Στη συνέχεια ο ανάδοχος αποστέλλει στην Διεύθυνση Δ11 αφ' ενός μεν βεβαίωση του Αερολιμένα ότι καλύφθηκαν τα ποσοστά των προσλήψεων σύμφωνα με την δέσμευσή του για τον αριθμό του έμπειρου ανά κατηγορία ποσοστών προσωπικού που προβλέπεται στην παράγραφο 5.3 της παρούσης και αφετέρου υπεύθυνη δήλωση του ίδιου για την εν συνεχεία πιστή τήρηση της εν λόγω πρόβλεψης. Η ανωτέρω βεβαίωση του Αερ/να κοινοποιείται και στη Δ15.</p>			
<p>10.11 Ο ανάδοχος υποχρεούται να γνωστοποιεί - μετά την υπογραφή της Σύμβασης και προ της ανάληψης εργασίας ή και μαθητείας εξοικείωσης - εγγράφως στο Γραφείο Ασφάλειας του ΚΑΗΚ το υπόλοιπο προσωπικό ασφαλείας, που θα στελεχώνει τα σημεία ελέγχου προσώπων, μεταφερομένων αντικειμένων, επιβατών-χειραποσκευών, αποσκευών, τυχόν φορτίου/ ταχυδρομείου, προμηθειών πτήσεων και προμηθειών αερολιμένα, καθώς και το προσωπικό που θα πραγματοποιεί έλεγχο πρόσβασης, φυλάξεις και περιπολίες, για την πραγματοποίηση του καθιερωμένου ελέγχου ιστορικού (back-ground check) των προσώπων και την αποδοχή τους. Η έγγραφη γνωστοποίηση θα συνοδεύεται από την υποβολή των απαραίτητων δικαιολογητικών και η αποδοχή των ανωτέρω προσώπων από τον Αερολιμένα υλοποιείται με την έκδοση-χορήγηση στο προσωπικό, των καθιερωμένων Δελτίων Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ) σε ελεγχόμενους χώρους του Αερολιμένα.</p>	ΝΑΙ		
<p>10.12 Η εξασφάλιση, εγκατάσταση και χρήση συστήματος ασφαλούς, άμεσης και διαρκούς ενδοσυνεννόησης όλων των θέσεων εργασίας φυλακής του αναδόχου στον Αερολιμένα που αναφέρεται στην παρούσα προδιαγραφή και του Αερολιμενικού Ελέγχου του Αερολιμένα με τον Συντονιστή Φυλακής, αποτελούν υποχρέωση κι</p>	ΝΑΙ		

<p>ευθύνη του αναδόχου, ο οποίος και βαρύνεται με όλες τις σχετικές δαπάνες. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να διαθέτει την απαιτούμενη άδεια χρήσης ραδιοσυχνότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και την έγκριση της αρμόδιας Διεύθυνσης της ΥΠΑ (ΥΠΑ/Δ5). Η ΥΠΑ υποχρεούται να υποδείξει στον ανάδοχο και να προσφέρει άνευ καταβολής μισθώματος κατάλληλο χώρο γραφείου, τον οποίο ο ανάδοχος, με δικές του δαπάνες, υποχρεούται να διαμορφώσει, εξοπλίσει, συντηρεί και καταβάλλει όλες τις δαπάνες λειτουργίας του για τις ανάγκες του προσφερόμενου στον Αερολιμένα έργου του (δαπάνες υδροδότησης, ηλεκτροδότησης, τηλεφωνίας κλπ).</p>			
<p>10.13 Το προσωπικό του αναδόχου υποχρεούται να αποδέχεται τον κατά νόμο προβλεπόμενο έλεγχο και τις υποδείξεις των εντεταλμένων για το σκοπό αυτό Αερολιμενικών και Αστυνομικών οργάνων του Αερολιμένα καθώς και των επιθεωρητών ασφαλείας από έκνομες ενέργειες. Σε περίπτωση που απευθύνονται από τα ανωτέρω όργανα υποδείξεις ή δίδονται εντολές με άμεση επίπτωση στην προγραμματισμένη προσφορά υπηρεσίας του προσωπικού του αναδόχου, τότε οι υποδείξεις και εντολές αυτές εκτελούνται μόνο εφόσον απευθύνονται αρμοδίως μέσω του τοπικού εκπροσώπου ή του Συντονιστή Φυλακής του αναδόχου.</p> <p>Όλο το προσωπικό του αναδόχου, σε περίπτωση συμβάντος, στο οποίο ενεπλάκη κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας του, υποχρεούται να το αναφέρει άμεσα στον Αερολιμενικό Έλεγχο του Αερολιμένα και να προωθήσει στη συνέχεια σχετική έγγραφη αναφορά στο Γραφείο Ασφάλειας του Αερολιμένα. Επίσης υποχρεούται να προωθεί με εμπιστευτική αναφορά προς το Γραφείο Ασφάλειας του Αερολιμένα κάθε πληροφορία σχετιζόμενη με την ασφάλεια που υπέπεσε στην αντίληψή του αμέσως ή εμμέσως.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>10.14 Σε κάθε σημείο ελέγχου πρόσβασης και ασφαλείας προσώπων, μεταφερομένων αντικειμένων, επιβατών - χειραποσκευών, αποσκευών και οχημάτων τηρείται βιβλίο συμβάντων. Ο ανάδοχος υποχρεούται με μηνιαία αναφορά προς τη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες της ΥΠΑ (Δ15) να γνωστοποιεί τα συμβάντα</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>ασφάλειας τα οποία λαμβάνουν χώρα κατά την εκτέλεσή του έργου του, κατάλογο με τα απαγορευμένα προς μεταφορά αντικείμενα τα οποία αφαιρέθηκαν από χειραποσκευές και αποσκευές επιβατών, καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο επηρεάζει το εκτελούμενο έργο του (π.χ. τεχνικά προβλήματα εξοπλισμού, συνεργασία με Αερολιμένα, ΕΛ.ΑΣ και άλλους φορείς).</p>			
<p>10.15. Ο ανάδοχος υποχρεούται να διεκπεραιώνει ο ίδιος το ανωτέρω περιγραφόμενο έργο, πλήρως και για όλο το καθοριζόμενο από τη Σύμβαση χρονικό διάστημα και την τυχόν παράταση αυτής, χωρίς δικαίωμα εκχώρησης ή καθιονδήποτε τρόπο υποκατάστασής του εν μέρει ή στο σύνολο. Σε περίπτωση που παύσουν να συντρέχουν οι αναγκαίες προϋποθέσεις συμμετοχής εταιρείας-μέλους αναδόχου κοινοπραξίας, η κοινοπραξία των υπολοίπων συμμετεχόντων σ' αυτή είναι δυνατόν να συνεχίσει την κατά τη Σύμβαση παροχή του συνόλου των καθοριζομένων υπηρεσιών ασφάλειας και με τους ίδιους όρους τιμολόγησης, καθώς και ποιοτικής και ποσοτικής παροχής υπηρεσιών, μόνο κατόπιν διαπραγμάτευσης με την ΥΠΑ και αποδοχής των βάσει αυτής προκυψάντων συμπληρωματικών όρων και προϋποθέσεων κατά τη διαδικασία που ακολουθείται και για επίλυση τυχόν διαφορών. Άλλως, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος με τις προβλεπόμενες από το νόμο συνέπειες.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>10.16 Ο ανάδοχος υποχρεούται στην τήρηση της εκάστοτε ισχύουσας εργατικής νομοθεσίας για τα όρια και τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργαζομένων του στον αερολιμένα, λαμβάνοντας ιδιαίτερος υπόψη το ανώτατο νόμιμο επιτρεπόμενο για το προσωπικό του όριο υπερωριών κατά μήνα και σύμφωνα με την § 12.6.12 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>10.17 Ο ανάδοχος υποχρεούται, εντός μηνός από την υπογραφή της Σύμβασης, να γνωστοποιήσει στην ΥΠΑ/Δ15 την έγγραφη συμφωνία μεταξύ αυτού και του προσωπικού του αναφορικά με την αριθμητική στελέχωση των σημείων ελέγχου του αερολιμένα σε περιόδους απεργιακών κινητοποιήσεων, σύμφωνα με τον Ν.1264/82, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Σε περίπτωση μη ύπαρξης αντιπροσωπευτικής</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>συνδικαλιστικής οργάνωσης από πλευράς προσωπικού του αναδόχου, η συγκεκριμένη συμφωνία θα αποτελεί μέρος των ατομικών συμβάσεων πρόσληψης μεταξύ αναδόχου και εργαζομένων.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση, σε περιόδους απεργιακών κινητοποιήσεων, το διατιθέμενο προσωπικό ασφάλειας θα πρέπει να καλύπτει το 75% της απαιτούμενης δύναμης σε προσωπικό, όπως αυτή καθορίζεται με το πρόγραμμα εργασίας στον αερολιμένα, ο δε επιμερισμός του προσωπικού ασφάλειας στα σημεία ελέγχων θα καθορίζεται από τον Αερολιμένα.</p>			
<p>10.18. Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέσει στην ΥΠΑ, όταν τούτο ζητηθεί, αριθμητικά στοιχεία που αφορούν στην προϋπηρεσία και στην οικογενειακή κατάσταση του απασχολούμενου κατά τη διάρκεια της σύμβασης προσωπικού (αριθμητικά και όχι ονομαστικά), προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τον επόμενο διαγωνισμό που θα διεξαχθεί μετά τη λήξη της σύμβασης.</p>	ΝΑΙ		

11. ΠΟΙΝΕΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>11.1 Για πλημμελή στελέχωση ή πλημμελή εκτέλεση των συμβατικών υποχρεώσεων επιβάλλονται στον ανάδοχο από το εκάστοτε κατά νόμο αρμόδιο όργανο της ΥΠΑ και κατ' αναλογία των ισχυουσών αερολιμενικών διατάξεων οι ακόλουθες ποινές:</p> <p>α) Για ελλιπή ή παράτυπη στελέχωση φυλακής (βάρδιας) ελέγχου προσώπων/ χειραποσκευών/ μεταφερομένων αντικειμένων /αποσκευών, ελέγχων πρόσβασης και φύλαξης (στατικής και δια περιπολιών), ποινή πεντακόσια ευρώ (500€) ανά άτομο.</p> <p>β) Για μη λειτουργία σημείου ελέγχου, του οποίου προβλέπεται στελέχωση βάσει του προγράμματος εργασίας του Αερολιμένα, επιβάλλεται πρόστιμο πέντε χιλιάδες ευρώ (5000€).</p> <p>γ) Στις περιπτώσεις επανάληψης των (α) και (β) παραβάσεων η αντιστοίχως περιγραφόμενη ποινή διπλασιάζεται.</p>	ΝΑΙ		

<p>δ) Για πλημμελή άσκηση ελέγχου ασφάλειας επιβάλλεται το προβλεπόμενο από τον εκάστοτε ισχύοντα ΕΚΑΠΑ πρόστιμο.</p> <p>ε) Για την αποτυχία εντοπισμού απαγορευμένου αντικειμένου κατά την διεξαγωγή δοκιμών (tests) που διενεργούν οι Επιθεωρητές Ασφάλειας της ΥΠΑ ή της Ε.Ε. ποινή εξακόσια (600) ευρώ ανά δοκιμή.</p> <p>στ) Για ανάρμοστη συμπεριφορά προς τους επιβάτες και το προσωπικό που εργάζεται στον αερολιμένα, ποινή πεντακόσια (500) ευρώ.</p> <p>ζ) Για μη τήρηση της υποχρέωσης των παρ. 4.3. και 5.3 της παρούσης, επιβάλλεται μείωση της μηνιαίας αποζημίωσης 1% για κάθε μονάδα μείωσης του ποσοστού για το οποίο δεσμεύτηκε η εταιρεία, εκτός αν για τη μη τήρηση της ανωτέρω υποχρέωσης αποδεδειγμένα δεν ευθύνεται ο ανάδοχος. Το βάρος αποδείξεως της πρόσκλησης προς εργασία και μη αποδοχής της από τον εργαζόμενο φέρει αποκλειστικά ο ανάδοχος, ο οποίος οφείλει να προσκομίσει στον Αερολιμένα σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/86 με πίνακα των αρνηθέντων την πρόσκληση προς εργασία με τα πλήρη στοιχεία αυτών (ονοματεπώνυμο, τηλέφωνο) και τους λόγους άρνησης εκάστου.</p> <p>η) Για στελέχωση των σημείων ελέγχου ασφαλείας και πρόσβασης με προσωπικό που δεν διαθέτει την προβλεπόμενη άδεια ελεγκτή ή επόπτη ασφαλείας της ΥΠΑ/Δ15 και ΔΙΠ σε ισχύ ποινή πεντακόσια ευρώ (500€) ανά εργαζόμενο.</p> <p>θ) Για κάθε άλλη παράβαση που αφορά τις προσφερόμενες από τον ανάδοχο υπηρεσίες όπως περιγράφονται από την παράγραφο 10 του παρόντος και για τις οποίες δεν προβλέπεται ειδικότερη κύρωση στο παρόν, ποινή πεντακόσια ευρώ (500€) ανά παράβαση.</p> <p>ι) Η μη ανταπόκριση του αναδόχου για τη διάθεση αναλωσίμων και άλλων υλικών που περιγράφονται στην παράγραφο 10.9 της παρούσας, μετά από προειδοποίηση του Αερολιμένα, επισύρει επιβολή προστίμου μέχρι 100 ευρώ για κάθε ημέρα καθυστέρησης.</p>			
<p>11.2. Πέραν των ανωτέρω ο ανάδοχος και το προσωπικό του υποχρεούνται στην τήρηση των ισχυουσών αερολιμενικών διατάξεων, οι οποίες επισύρουν αυτοτελείς κυρώσεις για παραβάσεις, όπως η παρεμπόδιση ομαλούς λειτουργίας του</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

αερολιμένα κ.λπ.			
------------------	--	--	--

12. ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΩΣ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>12.1. Για τη διαδικασία κήρυξης του αναδόχου ως εκπτώτου θα έχουν εφαρμογή, πέραν των προβλέψεων στην σχετική νομοθεσία, και τα ακόλουθα:</p>			
<p>12.2. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από την ΥΠΑ ότι με οποιοδήποτε τρόπο έχει εκχωρηθεί σε τρίτους η εργολαβία όλων ή μέρους των εργασιών αυτής, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, επιβάλλονται δε σε βάρος του οι κυρώσεις που προβλέπονται από το νόμο.</p> <p>Ομοίως, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της ΥΠΑ, εφόσον αρθεί ή λήξει η ισχύς της προβλεπόμενης από το νόμο άδειας του αναδόχου για παροχή υπηρεσιών Ασφαλείας Αερομεταφορών καθώς και εφόσον δεν τηρήσει το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 9.1. της παρούσας ή δεν προσκομίσει τα ασφαλιστήρια καθώς και τα ανανεωμένα ασφαλιστήρια συμβόλαια σύμφωνα με τις προβλέψεις των άρθρων 9.2.1, 9.2.2 και 9.2.3 της παρούσας.</p>			
<p>12.3. Σε περίπτωση επαναλαμβανόμενων παραβάσεων των όρων της σύμβασης για την καλή εκτέλεση των εργασιών της εργολαβίας, ο ανάδοχος δύναται να κηρύσσεται έκπτωτος, ύστερα από έγγραφη ειδοποίηση προς αυτόν, οπότε θα επέρχεται κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης υπέρ της ΥΠΑ πέρα δε από αυτό διαφυλάσσεται και το δικαίωμα της ΥΠΑ να αποζημιωθεί για κάθε ζημία εξ αιτίας της έκπτωσης.</p>			
<p>12.4. Η κήρυξη του αναδόχου ως εκπτώτου έχει και τις εξής συνέπειες:</p> <p>α) Την κατάπτωση υπέρ του Δημοσίου (ΥΠΑ) της κατατεθείσης εγγύησης καλής εκτέλεσης των εργασιών.</p> <p>β) Θα κληθεί να καλύψει την όποια ζημία της Υπηρεσίας που θα προκύψει σε περίπτωση ανάθεσης των υπόψη εργασιών στον επόμενο ανάδοχο του διαγωνισμού ή σε περίπτωση αναδείξεως αναδόχου μετά από διενέργεια νέου</p>			

<p>διαγωνισμού.</p> <p>Τυχόν μικρότερη διαφορά μηνιαίας αποζημίωσης του νέου αναδόχου παραμένει σε όφελος του Δημοσίου.(ΥΠΑ).</p> <p>γ) Την αποβολή του αναδόχου από τους χώρους του αερολιμένα.</p> <p>δ) Τον προσωρινό ή διαρκή αποκλεισμό του αναδόχου από τους διενεργούμενους από την ΥΠΑ διαγωνισμούς για την εκτέλεση εργασιών.</p> <p>ε) Το Δημόσιο σε περίπτωση κήρυξης του αναδόχου εκπτώτου, δικαιούται για την συνέχιση της παροχής των υπηρεσιών ελέγχων ασφαλείας να αναθέσει προσωρινά και μέχρις αναδείξεως νέου αναδόχου τις υπηρεσίες σε άλλο φορέα, με όρους που θα καθοριστούν με σχετική απόφαση της ΥΠΑ.</p>			
--	--	--	--

13. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ – ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Η ΥΠΑ διατηρεί το δικαίωμα καταγγελίας-λύσης της Σύμβασης, μετά από τρίμηνη προειδοποιητική προθεσμία, για σοβαρούς λόγους που συνδέονται με ουσιώδεις μεταβολές στη λειτουργία του συστήματος ασφαλείας του Αερολιμένα. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εξακολουθήσει την εκτέλεση του έργου του, μέχρις ότου κριθεί από την ΥΠΑ ότι οι υπηρεσίες που προσφέρει δεν απαιτούνται πλέον, αμειβόμενος σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση.</p> <p>Ειδικότερα η ΥΠΑ διατηρεί το δικαίωμα καταγγελίας ή και λύσης της Σύμβασης μετά από τρίμηνη επίσης προειδοποιητική προθεσμία, εάν συντρέχει ο λόγος που αναφέρεται στην §2.3 των παρόντων Τεχνικών Προδιαγραφών χωρίς έννομες και οικονομικές συνέπειες για την ΥΠΑ.</p>	ΝΑΙ		

14. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>14.1 Ως γλώσσα επικοινωνίας ορίζεται η Ελληνική.</p> <p>Έγγραφα (π.χ. πιστοποιητικά, συστατικές επιστολές εκδιδόμενες από αλλοδαπό φορέα, ασφαλιστήρια συμβόλαια κλπ) που έχουν συνταχθεί σε άλλη γλώσσα πλην της Ελληνικής, υποβάλλονται μαζί με τα πρωτότυπά τους και</p>	ΝΑΙ		

επίσημα μεταφρασμένα στην Ελληνική.			
14.2 Τα προβλήματα τρέχουσας φύσης και τοπικού χαρακτήρα που αναφέρονται κατά την εκτέλεση του παρεχόμενου έργου και κατά τη διάρκεια της Σύμβασης, επιλύονται με συνεννόηση του τοπικού εκπροσώπου του αναδόχου και του Αερολιμενάρχη, ως εκπροσώπου της ΥΠΑ και ως συντονιστή όλων των κρατικών και ιδιωτικών φορέων που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα.	ΝΑΙ		
14.3 Για τα ζητήματα ιδιαίτερης σοβαρότητας ή γενικότερου χαρακτήρα που αναφέρονται κατά τη διάρκεια της Σύμβασης, οι απαιτούμενες συνεννοήσεις θα πραγματοποιούνται μεταξύ του Υπευθύνου υλοποίησης της Σύμβασης, εκ μέρους του αναδόχου, και της Διοίκησης της Υ.Π.Α.	ΝΑΙ		
14.4 Για τις διαφορές που δεν καθίσταται δυνατόν να διευθετηθούν με τη διαδικασία των παρ. 14.2 και 14.3 αρμόδια δικαστήρια είναι τα δικαστήρια Αθηνών.			

ΠΙΝΑΚΑΣ Α

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΘΕΡΙΝΗ - ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΑΡΘΡΑΙΜΕΝΑΣ	ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΝΑ ΩΡΑ		ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΗΜΕΡΗΣΙΩΣ	
	ΘΕΡΟΣ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ ΕΩΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	ΧΕΙΜΩΝΑΣ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟΣ	ΘΕΡΟΣ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ ΕΩΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	ΧΕΙΜΩΝΑΣ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟΣ	ΘΕΡΟΣ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ ΕΩΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	ΧΕΙΜΩΝΑΣ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟΣ
ΚΑΗΚ	10	4	29	11	24	24

ΠΙΝΑΚΑΣ Β'

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ § 1.2. (ΠΑΝΗΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΣΩΝ).
ΘΕΡΙΝΗ - ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΚΑΗΚ	ΑΕΡΟΔΙΜΕΝΑΣ		ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΝΤΟΣ & ΕΚΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ	ΜΕΤΕΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΠΟΣΕΛΗΚΟΥ ΑΝΑ ΣΡΑ		ΜΕΤΕΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΡΩΝ ΑΕΤΟΥΡΓΙΑΣ ΗΜΕΡΗΣΙΩΣ
	ΜΕΤΕΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ & ΧΕΙΡΑΙΟΣΚΕΥΩΝ	ΧΕΙΜΩΝΑΣ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟΣ	ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΗΠΟΣΕΛΗΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΧΕΙΜΩΝΑΣ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟΣ		ΘΕΡΟΣ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ ΕΩΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	ΘΕΡΟΣ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ ΕΩΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	
12	ΘΕΡΟΣ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ ΕΩΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	ΧΕΙΜΩΝΑΣ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟΣ	ΘΕΡΟΣ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ ΕΩΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	ΧΕΙΜΩΝΑΣ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟΣ	ΘΕΡΟΣ ΚΑΙ ΧΕΙΜΩΝΑΣ	ΘΕΡΟΣ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ ΕΩΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	ΧΕΙΜΩΝΑΣ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟΣ	ΘΕΡΟΣ ΚΑΙ ΧΕΙΜΩΝΑΣ
					1	70	35	24

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ
 ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ “ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ”
 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΝΟΛΟΥ ΕΡΓΑΤΩΡΩΝ ΣΕ ΜΗΝΙΑΙΑ ΒΑΣΗ
 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΚΙΝΗΣΗ

ΜΗΝΕΣ ΑΠΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ 2022 ΕΩΣ ΚΑΙ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ 2022	ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΑΤΩΡΩΝ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022	17.153
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022	15.484
ΜΑΡΤΙΟΣ 2022	17.153
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022	33.070
ΜΑΙΟΣ 2022	44.715
ΙΟΥΝΙΟΣ 2022	53.101
ΙΟΥΛΙΟΣ 2022	54.871
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2022	54.871
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2022	53.101
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022	44.715
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022	20.552
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2022	17.153

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ
ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ "ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ"
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΝΟΛΟΥ ΕΡΓΑΤΩΡΩΝ ΣΕ ΜΗΝΙΑΙΑ ΒΑΣΗ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΚΙΝΗΣΗ

ΜΗΝΕΣ ΑΠΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ 2023 ΕΩΣ ΚΑΙ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ 2023	ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΑΤΩΡΩΝ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2023	17.153
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023	15.484
ΜΑΡΤΙΟΣ 2023	17.153
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023	33.070
ΜΑΙΟΣ 2023	44.715
ΙΟΥΝΙΟΣ 2023	53.101
ΙΟΥΛΙΟΣ 2023	54.871
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2023	54.871
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023	53.101
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023	44.715
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023	20.552
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023	17.153

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ
ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ "ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ"
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΝΟΛΟΥ ΕΡΓΑΤΩΡΩΝ ΣΕ ΜΗΝΙΑΙΑ ΒΑΣΗ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΚΙΝΗΣΗ

ΜΗΝΕΣ ΑΠΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ 2024 ΕΩΣ ΚΑΙ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ 2024	ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΑΤΩΡΩΝ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024	17.153
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024	16.037 ΔΙΣΕΚΤΟ
ΜΑΡΤΙΟΣ 2024	17.153
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	33.070
ΜΑΙΟΣ 2024	44.715
ΙΟΥΝΙΟΣ 2024	53.101
ΙΟΥΛΙΟΣ 2024	54.871
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2024	54.871
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024	53.101
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2024	44.715
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2024	20.552
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2024	17.153

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ
 ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ “ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ”
 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΝΟΛΟΥ ΕΡΓΑΤΟΩΡΩΝ ΣΕ ΜΗΝΙΑΙΑ ΒΑΣΗ
 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΚΙΝΗΣΗ
 (ΠΑΡΑΤΑΣΗ)

ΜΗΝΕΣ ΑΠΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ 2025 ΕΩΣ ΚΑΙ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ 2025	ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΩΝ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025	17.153
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2025	15.484
ΜΑΡΤΙΟΣ 2025	17.153
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025	33.070
ΜΑΙΟΣ 2025	44.715
ΙΟΥΝΙΟΣ 2025	53.101
ΙΟΥΛΙΟΣ 2025	54.871
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2025	54.871
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025	53.101
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025	44.715
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2025	20.552
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2025	17.153

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄
ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΣΤΟΝ ΚΡΑΤΙΚΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ‘Ν. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ’

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΣΤΑΘΜΙΚΟΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ)

Α/Α	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΒΑΘΜΟΙ
1.	5.1	Ύψος Ασφαλιστικής Κάλυψης	
		Ασφαλιστική κάλυψη ύψους 10.000.000 ευρώ	100
		Ασφαλιστική κάλυψη ύψους 90.000.000 ευρώ	120
		Ενδιάμεσα ασφαλιστικά ποσά μεταξύ 10.000.001 και 90.000.000 ευρώ βαθμολογούνται <u>αναλογικά</u> μεταξύ 100 και 120 βαθμών	
		<u>Συντελεστής βαρύτητας κριτηρίου</u> (της παραγράφου 5.1) 20%	
2.	5.2	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ	
		Δεν έχουν υποβληθεί καθόλου πρόστιμα ή ποινικές ρήτρες ή/και άλλες οικονομικές πάσης φύσεως κυρώσεις	120
		Έχουν υποβληθεί πρόστιμα ή ποινικές ρήτρες ή/και άλλες οικονομικές πάσης φύσεως κυρώσεις συνολικής αξίας μέχρι 20.000 ευρώ	115
		Έχουν υποβληθεί πρόστιμα ή ποινικές ρήτρες ή/και άλλες οικονομικές πάσης φύσεως κυρώσεις συνολικής αξίας 20.001-60.000 ευρώ	110
		Έχουν υποβληθεί πρόστιμα ή ποινικές ρήτρες ή/και άλλες οικονομικές πάσης φύσεως κυρώσεις συνολικής αξίας 60.001-100.000 ευρώ	105
		Έχουν υποβληθεί πρόστιμα ή ποινικές ρήτρες ή/και άλλες οικονομικές πάσης φύσεως κυρώσεις συνολικής αξίας πάνω από 100.001 ευρώ	100
		<u>Συντελεστής βαρύτητας κριτηρίου</u> (της παραγράφου 5.2) 40%	
3.	5.3	ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΕΜΠΕΙΡΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
		Δέσμευση για χρησιμοποίηση, καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης και της τυχόν παράτασής της, έμπειρου προσωπικού για την κάλυψη εργατοωρών από τους συνημμένους συμπληρωματικούς πίνακες	
		Για την κάλυψη του 30% των εργατοωρών με ελεγκτές ασφαλείας εμπειρίας τουλάχιστον τριών (3) ετών.	100
		Για την κάλυψη του 30% των εργατοωρών με ελεγκτές ασφαλείας εμπειρίας τουλάχιστον τεσσάρων (4) ετών.	105
		Για την κάλυψη του 30% των εργατοωρών με ελεγκτές ασφαλείας εμπειρίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών.	110
		Για την κάλυψη του 30% των εργατοωρών με ελεγκτές ασφαλείας εμπειρίας τουλάχιστον έξι (6) ετών.	115
		Για την κάλυψη του 30% των εργατοωρών με ελεγκτές ασφαλείας εμπειρίας επτά (7) ετών και άνω.	120
		<u>Συντελεστής βαρύτητας κριτηρίου</u> (της παραγράφου 5.3) 40%	

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ

	<u>Στοιχείο/Κριτήριο Τεχνικής Αξιολόγησης</u>	<u>Συντελ. Βαρύτητας</u>
1.	Ύψος ασφαλιστικής κάλυψης	20%
2.	Συμβατική Συμπεριφορά	40%
3.	Πρόσληψη έμπειρων ελεγκτών ασφαλείας	40%

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οικονομική προσφορά

Συνολική βαθμολογία (σύμφωνα με την § 5)

Ως πλέον συμφέρουσα προσφορά, θεωρείται εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της τιμής οικονομικής προσφοράς προς την συνολική βαθμολογία, όπως προβλέπεται στην παράγραφο υπ. αρ. 5 της παρούσας.