



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΟ 08/07/2025
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ11/Ε 14440

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ & ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ (Δ11)
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (Ε)

Ταχ/κη Δ/νση: Τέρμα 25ης Οδού
ΤΚ 16777 Ελληνικό
Πληροφορίες: Σ. Τρίτος
Τηλέφωνο: 210- 8916356
e-mail: d11e@hasp.gov.gr

ΠΡΟΣ: Όπως ο Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της υπ' αριθ. πρωτ. Κ.Γ./Δ11/Ε/12800/18-06-2025 απόφαση της Διακήρυξης 24/2025 (ΑΔΑ: 6ΥΔΞ465ΧΘΞ-3ΦΟ), αναφορικά με την προμήθεια και τοποθέτηση υλικών-ανταλλακτικών για την επισκευή/αποκατάσταση αυτόματων θυρών Κρατικών Αερολιμένων.

**ΑΠΟΦΑΣΗ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 714/70 (ΦΕΚ Α' 238) «Περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών στο Υπουργείο Συγκοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Π.Δ. 56/89 (ΦΕΚ Α' 28) περί του Οργανισμού της Υ.Π.Α. όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.
3. Το Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ Α' 90) άρθ. 67 «Οργανωτικές αλλαγές στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Ν. 4427/16 (ΦΕΚ Α' 188) «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής και άλλες διατάξεις» και ιδιαίτερα το άρθρο 76 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4757/2020 (ΦΕΚ Α 240).
5. Το Π.Δ. 85/2018 (ΦΕΚ Α' 157) «Οργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας»
6. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Τις διατάξεις του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ Α/143/2014) «Αρχές Δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
8. Το Ν. 3548/07 (ΦΕΚ 68/Α/07) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις», όπως συμπληρώθηκε με τον Ν. 3801/09 (ΦΕΚ 163/ Α).
9. Το Ν. 2690/1999 (Α 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»

10. Το άρθρο 11 του Ν. 4013/2011 (Α 204) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων..», όπως ισχύει.
11. Το Π.Δ. 80/2016 (Α'145) περί ανάληψης υποχρέωσης από τους διατάκτες.
12. Την Απόφαση Κ.Γ./Δ11/Ε/20028/09-10-2024 (ΑΔΑ:68ΦΡ465ΧΘΞ-Τ3Σ) περί Συγκρότησης επιτροπής αναφορικά με την παραλαβή, αποσφράγιση και αξιολόγηση των προσφορών σε διαδικασίες σύναψης Δημόσιας Σύμβασης.
13. Την υπ' αρ. πρωτ. Κ.Γ./Δ11/Ε/12800/18-06--2025 απόφαση της Διακήρυξης 24/2025, για την προμήθεια και τοποθέτηση υλικών-ανταλλακτικών για την επισκευή/αποκατάσταση αυτόματων θυρών Κρατικών Αερολιμένων, το οποίο καταχωρήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ με ΑΔΑ: 6ΥΔΞ465ΧΘΞ-3ΦΟ και ΑΔΑΜ 25PROC017035436.
14. Την υπ' αρ. πρωτ. Κ.Γ./ΔΤΣ/Γ/10242/23-05-2025 τροποποίηση πρωτογενούς αιτήματος για την προμήθεια και τοποθέτηση υλικών-ανταλλακτικών για την επισκευή/αποκατάσταση αυτόματων θυρών Κρατικών Αερολιμένων, το οποίο καταχωρήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ με ΑΔΑ: Ψ3Β3465ΧΘΞ-ΤΡ3 και ΑΔΑΜ 25REQ016881817.
15. Την υπ' αρ. πρωτ. ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ/ΔΤΣ/Γ/3670/30-06-2025, απόφαση έγκρισης τεχνικών προδιαγραφών αναφορικά με την προμήθεια και τοποθέτηση υλικών-ανταλλακτικών για την επισκευή/αποκατάσταση αυτόματων θυρών Κρατικών Αερολιμένων .
16. Την Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης συνολικού ποσού: €260.500,00 στον Αναλυτικό Λογαριασμό Εξόδων 2410203001, για το έτος 2025:
 - α) Με αρ. πρωτ. ΚΓ/Δ11/Α/5928/27-03-2025
 - β) Αριθμός Διαδικτυακής Ανάρτησης στη Διαύγεια (ΑΔΑ: 602Π465ΧΘΞ-6Ω4)
 - γ) Αριθμός καταχώρησης στο ΚΗΜΔΗΣ (ΑΔΑΜ: 25REQ016539953)
 - δ) Αριθμός καταχώρησης στο Βιβλίο Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής: α/α 34134.
17. Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
18. Την υπ' αριθ. 2105/01-08-2014 απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με Εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γεν. Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ» (Β'2230), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και την Υ.Ο.Δ.Δ. /238/12-03-2024/Διορισμός Διοικητή και Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Αποφασίζουμε

1. Τροποποιούμε την υπ' αριθ. πρωτ. Κ.Γ./Δ11/3/12800/18-06--2025 απόφαση της Διακήρυξης 24/2025, για την προμήθεια και τοποθέτηση υλικών-ανταλλακτικών για την επισκευή/αποκατάσταση αυτόματων θυρών Κρατικών Αερολιμένων, ως προς την ποσότητα των υλικών των θυρών στον Κρατικό Αερολιμένα Μήλου σύμφωνα με τις συνημμένες Τεχνικές Προδιαγραφές και την απόφαση Έγκρισης Προδιαγραφών.

2. Εγκρίνουμε την παράταση προθεσμίας υποβολής προσφορών για τριάντα πέντε **(35) ημέρες** από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής της παρούσας απόφασης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (αρ. 27 του Ν. 4412/2016)
3. Η υπ' αριθ. πρωτ. Κ.Γ./Δ11/3/12800/18-06--2025 απόφαση της Διακήρυξης 24/2025 κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει.

Συνημμένα

- Τεχνικές Προδιαγραφές

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ε. ΣΑΟΥΝΑΤΣΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:**I. Αποδέκτες για κοινοποίηση:**

- Δ11, ΔΤΣ

II. Εσωτερική Διανομή:

- Γρ. Δ/ΥΠΑ
- Γρ. Υ/ΥΠΑ
- ΓΔΔΥ
- ΓΔΑΜ
- ΓΔΦΠΥΑΝ
- Δ11/Ε



ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ : ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ (Γ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Προμήθειας και τοποθέτησης υλικών-ανταλλακτικών για την επισκευή/αποκατάσταση αυτόματων
θυρών Κρατικών Αερολιμένων

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
1. ΣΚΟΠΟΣ			
1.1 Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στην προμήθεια και τοποθέτηση υλικών-ανταλλακτικών για την επισκευή/αποκατάσταση αυτόματων θυρών των Αερολιμένων Ικαρίας, Ιωαννίνων, Καλύμνου, Καστοριάς, Λήμνου, Μήλου, Σύρου, Αλεξανδρούπολης, Καρπάθου, Σητείας, Καλαμάτας, Νέας Αγχιάλου και Κυθήρων	ΝΑΙ		
2. ΜΟΡΦΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ			
2.1 Οι προσφορές θα υποβληθούν τόσο σε έντυπη μορφή, όσο και σε ηλεκτρονική μορφή και πρέπει να περιλαμβάνουν Τεχνικό και Οικονομικό τμήμα. Οικονομικά στοιχεία θα περιέχονται μόνο στο τμήμα της οικονομικής προσφοράς.	ΝΑΙ		
2.2 Οι Τεχνικές Προσφορές που θα προσκομίσουν οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει να περιλαμβάνουν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές με συμπληρωμένες τις στήλες συμμόρφωσης επί ποινή απορρίψεως. Κατά την κρίση εκάστου υποψήφιου προμηθευτή μπορούν να συμπεριληφθούν παραπομπές σε κάθε παράγραφο με επεξηγηματικές απαντήσεις, παρατηρήσεις, τυχόν ιδιομορφίες του υλικού και αναλυτικά σχόλια, με αναφορά σε φυλλάδια ή εγχειρίδια κατασκευαστικού οίκου προσφερόμενου υλικού.	ΝΑΙ		

2.3 Στην τεχνική προσφορά μπορούν να αναφερθούν, τυχόν πρόσθετες δυνατότητες και πλεονεκτήματα, τα οποία παρέχονται από τα προσφερόμενα είδη και δεν περιγράφονται στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές. Οι τυχόν πρόσθετες δυνατότητες και πλεονεκτήματα που θα αναφερθούν, δεν αποτελούν κριτήριο πρόκρισης της προσφοράς, καθότι το κριτήριο κατακύρωσης του διαγωνισμού είναι η χαμηλότερη τιμή.	NAI		
2.4 Οι απαντήσεις στη στήλη συμμόρφωσης θα είναι γραμμένες στην Ελληνική γλώσσα.	NAI		
2.5 Τα τεχνικά στοιχεία των προσφορών και το τυχόν έντυπο υλικό που τεκμηριώνει τα σχόλια της στήλης παραπομπών θα είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.	NAI		
2.6 Η Οικονομική Προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει πλήρη, σαφή και αναλυτικά οικονομικά στοιχεία, ώστε να μη χρειαστεί να ζητηθούν συμπληρωματικά στοιχεία.	NAI		
2.7 Στην Οικονομική Προσφορά πρέπει να αναφέρεται το κόστος με τιμές μονάδας κάθε προσφερόμενου αγαθού, παραδοτέα ανά Αερολιμένα και θα συμπεριλαμβάνεται το κόστος για όπου απαιτούνται πρόσθετα ανταλλακτικά – υλικά. Το συνολικό κόστος των παραπάνω βαρύνει αποκλειστικά τον προμηθευτή.	NAI		
2.8 Δεκτές γίνονται οικονομικές προσφορές για το σύνολο των Αερολιμένων ή/και για καθένα εξ' αυτών. Η κατακύρωση θα γίνει βάσει της χαμηλότερης τιμής ανά Αερολιμένα.	NAI		
2.9 Η αναθέτουσα αρχή, αιτιολογημένα και κατόπιν γνώμης της αρμόδιας επιτροπής του διαγωνισμού, μπορεί να κατακυρώσει τη σύμβαση για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα αγαθών από αυτή που καθορίζεται σε ποσοστό και ως εξής: (120%) στην περίπτωση της μεγαλύτερης ποσότητας και (80%) στην περίπτωση μικρότερης ποσότητας σύμφωνα με το άρθρο 105	NAI		

παρ 1 του Ν.4412 του 2016 όπως αυτό ισχύει.			
3. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
3.1 Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν από τον ανάδοχο που περιγράφονται στην παρούσα τεχνική περιγραφή, θα είναι καινούργια και αμεταχείριστα, θα πρέπει να συνοδεύονται από σήμανση πιστότητας CE (CE mark), εκτός αν κάποια εξ' αυτών εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες, σύμφωνα πάντα με την κείμενη νομοθεσία, τις Διεθνείς και Ευρωπαϊκές Οδηγίες – Directives. Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος για την παροχή υπηρεσιών έχει την αποκλειστική ευθύνη για την επιλογή και χρήση των υλικών που θα χρησιμοποιήσει. Αν αυτά αποδειχθούν ακατάλληλα, ο ανάδοχος οφείλει να επανορθώσει με δικά του έξοδα και μέριμνα. Ο ανάδοχος για την παροχή υπηρεσιών οφείλει να κατέχει και πρέπει να προσκομίσει επί ποινή αποκλεισμού εκτός των άλλων δικαιολογητικών που απαιτούνται, τα παρακάτω πιστοποιητικά: α) Πιστοποιητικό Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2015 με Διαπίστευση. β) Πιστοποιητικό Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001:2015. γ) Πιστοποιητικό Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας Πληροφοριών ISO/IEC 27001:2022. Τα πιστοποιητικά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, είτε από εθνικό φορέα διαπίστευσης Α.Ε.(ΕΣΥΔ) ή από φορέα διαπίστευσης μέλους της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για την διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation- EA) και μέλους της αντίστοιχης Συμφωνίας Αμοιβαίας Αναγνώρισης (M.L.A.).	ΝΑΙ		
3.2 Η εν λόγω σύμβαση, διέπεται από τον Ν.4412 του 2016 (ΦΕΚ Α'147-08.08.2016) για Δημόσιες Συμβάσεις			

Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014-24-ΕΕ και 2014-25-ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει από τον Ν. 4270 του 2014, αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011-85-ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει. Τα αναφερόμενα στο ν.3863/2010, όπως τροποποιήθηκε από τον ν.4554/2018 (ΦΕΚ 10-Δ/18-7- 2018), ειδικοί όροι για την εφαρμογή των διατάξεων της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας και της νομοθεσίας περί υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων και πρόληψης του εργατικού κινδύνου, όπως αυτά εκάστοτε ισχύουν, από τον Ν.1650 του 1986 (ΦΕΚ 160/Α/16.10.86), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει για την προστασία του περιβάλλοντος.	ΝΑΙ		
4. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
4.1 Προμήθεια και τοποθέτηση υλικών-ανταλλακτικών για την επισκευή / αποκατάσταση αυτόματων θυρών Κρατικών Αερολιμένων. Τα απαιτούμενα υλικά ανά Αερολιμένα εμφανίζονται στα παρακάτω πεδία	ΝΑΙ		
4.2. Κρατικός Αερολιμένας Ικαρίας - 2 τεμ. κεντρική ηλεκτρονική πλακέτα SLA - 4 τεμ. μπαταρίες εγκατάστασης νέων - 4 τεμ. οδηγοί PVC που πρέπει να είναι πλήρως συμβατά με τις ήδη εγκατεστημένες θύρες της εταιρείας GILGEN	ΝΑΙ		
4.3 Κρατικός Αερολιμένας Ιωαννίνων Ως συνημμένη τεχνική περιγραφή	ΝΑΙ		
4.4 Κρατικός Αερολιμένας Καλύμνου - 4 τεμ. ροδάκια κύλισης με φωτοκύτταρα - 4 τεμ. αισθητήρας κύλισης με φωτοκύτταρα ασφαλείας - 1 τεμ. ιμάντας κύλισης - 4 τεμ. γλίστρα συγκράτησης φύλλων πόρτας - σύστημα μπαταρίας NI-CD 24V που πρέπει να είναι πλήρως συμβατά με τις ήδη εγκατεστημένες θύρες της	ΝΑΙ		

εταιρείας MERCUR -Model 31,m με μηχανισμό της εταιρείας GEZE			
4.5 Κρατικός Αερολιμένας Καστοριάς - Συνολικό Μήκος Τοποθέτησης (LC): 5000 - Ελάχιστο Απαραίτητο Μήκος Μηχανισμού: 4100 - Μήκος Επέκτασης Δεξιά Του Μηχανισμού: 450 - Μήκος Επέκτασης Αριστερά Του Μηχανισμού: 450 - Ανοίγμα Διέλευσης: 2000 - Συνολικό Ύψος (Πάτωμα έως κάτω μέρος κοιλοδοκού): 2350 - Δύο (2) Σταθερά Φύλλα με πλαίσιο - Πληκτρολόγιο Λειτουργίας - Κλειδαριά Μοτέρ-Κιτ Απομανδάλωσης: - Κινητά Φύλλα με πλαίσιο - Καπάκι Μηχανισμού - Μπαταρία - 2 τεμ. Ραντάρ διπλής λειτουργίας (κουρτίνα) - Υαλοπίνακες 5+5 triplex - Βαφή RAL (Βασική έκδοση σε φυσική ανοδείωση) - Πλαίσια αλουμινίου για τα συρόμενα και τα σταθερά φύλλα: TK20 που πρέπει να είναι πλήρως συμβατά με το μοντέλο μηχανισμού FAAC A1000 - Συνολικό Μήκος Τοποθέτησης (LC): 5000 - Ελάχιστο Απαραίτητο Μήκος Μηχανισμού: 4100 - Μήκος Επέκτασης Δεξιά Του Μηχανισμού: 450 - Μήκος Επέκτασης Αριστερά Του Μηχανισμού: 450 - Ανοίγμα Διέλευσης: 2000 - Συνολικό Ύψος (Πάτωμα έως κάτω μέρος κοιλοδοκού): 2350 - Δύο (2) Σταθερά Φύλλα με πλαίσιο - Πληκτρολόγιο Λειτουργίας - Κλειδαριά Μοτέρ-Κιτ Απομανδάλωσης: - Κινητά Φύλλα με πλαίσιο - Καπάκι Μηχανισμού - Μπαταρία - 2 τεμ. Ραντάρ διπλής λειτουργίας (κουρτίνα) - Υαλοπίνακες 5+5 triplex	ΝΑΙ		

- Βαφή RAL (Βασική έκδοση σε φυσική ανοδείωση) - Πλαίσια αλουμινίου για τα συρόμενα και τα σταθερά φύλλα: TK20 - Πιστοποιημένη έξοδος διαφυγής που πρέπει να είναι πλήρως συμβατά με το μοντέλο μηχανισμού FAAC A1400 AIR RD			
4.6 Κρατικός Αερολιμένας Λήμνου - Αυτόματη συρόμενη κρυστάλλινη δίφυλλη πόρτα εισόδου/εξόδου, διαστάσεων ΠxΥ 2200 x 2200mm, - προφίλ αλουμινίου περιμετρικά τύπου SLIM βαμμένα ηλεκτροστατικά σε χρώμα RAL - Ειδικά στεγανοποιητικά ελαστικά EPDM για σφράγιση και αποφυγή απωλειών ενέργειας, περιμετρικά. - Διάφανα κρύσταλλα Triplex 5+5mm με ενδιάμεση μεμβράνη ασφαλείας έναντι ατυχήματος - Σύστημα χειροκίνησης σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. - Κιτ μπαταριών 12V και ηλεκτρονικής πλακέτας εντολής ανοίγματος της πόρτας,σε τυχόν διακοπή του ρεύματος - Ραντάρ εξελεγμένου τύπου διπλής ενέργειας, με ρυθμιζόμενη εμβέλεια ανίχνευσης/κίνησης για το άνοιγμα της πόρτας. - Φωτοκουρτίνα υπερύθρων σε όλο το πλάτος της πόρτας για ασφάλεια έναντι ατυχήματος. - Ρύθμιση (directional), ώστε να αγνοεί πλευρικές κινήσεις, για αποφυγή άσκοπης λειτουργίας της πόρτας - Ηλεκτρονικό εγκέφαλο (control unit) πολλαπλών λειτουργιών με ενσωματωμένο μικροϋπολογιστή και μετασχηματιστή χαμηλού voltage, υψηλής αποδοτικότητας. - 24V Ηλεκτροκινητήρα υπερανθεκτικό σε αδιάκοπη λειτουργία. - Σύστημα κάτω διεύθυνσης φύλλων (floor guide). - Διακόπτης θέσεων για επιλογές χειρισμού των ραντάρ και λοιπών λειτουργιών της πόρτας. - Στιβαρός, αθόρυβος οδηγός άνω κύλισης.	NAI		

- Σετ ράουλων από TEFLON με ρυθμιζόμενη μεταλλική βάση, κατάλληλων για συνεχή κίνηση, χωρίς φθορές και θόρυβο. - Σετ ιμάντα μετάδοσης κίνησης από το μοτέρ στα φύλλα, με ατσάλινες ενισχύσεις που πρέπει να είναι πλήρως συμβατά με το μοντέλο ASSA ABLOY SL500 ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ			
4.7 Κρατικός Αερολιμένας Μήλου - 1 τεμ. Αυτόματη δίφυλλη πόρτα πλήρης και παρελκόμενα - 1 τεμ. Μηχανισμός SLA Ελβετίας, μήκους 3100 mm, προσαρμοσμένος σε σασί αλουμινίου βαρέως τύπου, υψηλής τεχνολογίας, οδηγό με επικάλυψη σκληρού Ρ.Υ.Υ. για αθόρυβη λειτουργία, με αυτόματο προγραμματισμό λειτουργιών και διάγνωσης βλαβών, ηλεκτρομαγνητική κλειδαριά, χειριστήριο D-BEDIX με δυνατότητα επαναρύθμισης [RESET], αυτόματη επαναφορά σε περίπτωση παρεμβολής εμποδίου και έλεγχο σημείου πρόσκρουσης, σύστημα ολίσθησης με ράουλα μεγάλης αντοχής για δίφυλλη πόρτα καθαρού ανοίγματος 1500mm Πλάτος x 2300mm Υψος. - 2 τεμ. Συρόμενα φύλλα με πλαίσια από προφίλ system 85 και κρύσταλλα ΤΡΙΠΛΕΧ 5+5. - 1 σετ. Χειροκίνητης απομανδάλωσης από μέσα. - 1 σετ. Μπαταρίες για περίπτωση διακοπής ηλεκτρικού ρεύματος με σύστημα συνεχούς ελέγχου τάσεως και επαναφόρτισης. - 2 τεμ. RADAR – κουρτίνα φωτοκυττάρων BEA IXIO. - 1 τεμ. Κλειδοδιακόπτη για άνοιγμα το πρωί που πρέπει να είναι πλήρως συμβατά με ήδη εγκατεστημένες θύρες της εταιρείας GILGEN (δίφυλλη πόρτα system 85) Τα παραπάνω υλικά θα απαιτηθούν επί τέσσερις (4) φορές, για 4 δηλαδή θύρες.	ΝΑΙ		
4.8 Κρατικός Αερολιμένας Σύρου - 8 τεμ. Πορτόφυλλα κομπλέ S90 βαμμένα, με κρύσταλλα - 8 τεμ. Κάθετα αλουμίνια βαμμένα σε			

RAL - 8 τεμ. Οδηγός pvc - 8 τεμ. Οδηγοί δαπέδου σιδερένιοι - 1 τεμ. Μοτέρ SLM - 1 τεμ. Κεντρική πλακέτα SLM - 2 τεμ. Radar μικροκυμάτων - 2 σετ φωτοκύτταρα ασφαλείας που πρέπει να είναι πλήρως συμβατά με τις ήδη εγκατεστημένες θύρες της εταιρείας GILGEN	NAI		
4.9 Κρατικός Αερολιμένας Αλεξανδρούπολης - 36 τεμ. τροχοί κύλισης φύλλου σε 9 πόρτες - 9 τεμ. Οδοντωτοί ιμάντες κίνησης (4,50μ/πόρτα) που πρέπει να είναι πλήρως συμβατά με τις ήδη εγκατεστημένες θύρες της εταιρείας GEZE - 8 τεμ. τροχοί κύλισης για 2 πόρτες - 2 τεμ. μοτέρ συρόμενης γκαραζόπορτας 2000kg που πρέπει να είναι πλήρως συμβατά με τις ήδη εγκατεστημένες θύρες της εταιρείας NEXT SYSTEMS	NAI		
4.10 Κρατικός Αερολιμένας Καρπάθου - 7 τεμ. MCU8-BASE - 15 τεμ. MCU8-USIN - 4 τεμ. ιμάντας - 2 τεμ. MCU8-LOCU 2201 - 2 τεμ. MCU8-MOTU 2201 - 10 τεμ. motion detector eagle artec - 5 τεμ. snap on safety beam 7402 - 2 τεμ. belt return wheel kit που πρέπει να είναι πλήρως συμβατά με τις ήδη εγκατεστημένες θύρες της εταιρείας TORMAX (18 θύρες)	NAI		
4.11 Δημοτικός Αερολιμένας Σητείας - 2 τεμ. σετ μηχανισμού βαρέως τύπου για θύρες 225cm x 180cm σε χρώμα RAL 5002 σκούρο μπλε (μοτέρ-πλακέτα-μπράτσα-radar-πληκτρολόγιο) που πρέπει να είναι πλήρως συμβατά με τις ήδη εγκατεστημένες θύρες της εταιρείας RECORD model double DFA 127 - 5 τεμ. σετ μηχανισμού βαρέως τύπου για θύρες 235cm x 180cm σε χρώμα RAL 5002 σκούρο μπλε (μοτέρ-πλακέτα-ιμάντας-καλώδια-φωτοκουρτίνες-ηλεκτρομαγνητική κλειδαριά-	NAI		

πληκτρολόγιο) που πρέπει να είναι πλήρως συμβατά με τις ήδη εγκατεστημένες θύρες της εταιρείας RECORD model STA 21 - 4 τεμ. σετ μηχανισμού βαρέως τύπου για θύρες 235cm x 275cm σε χρώμα RAL 5002 σκούρο μπλε (μοτέρ-πλακέτα-ιμάντας-καλώδια-φωτοκουρτίνες-ηλεκτρομαγνητική κλειδαριά-διπλή εφεδρική μπαταρία-πληκτρολόγιο) που πρέπει να είναι πλήρως συμβατά με τις ήδη εγκατεστημένες θύρες της εταιρείας RECORD model DSTA-20-200-RED DUO			
4.12 Κρατικός Αερολιμένας Καλαμάτας - 2 τεμ. φύλλα πόρτας 4,56x2,20μ - Χειριστήριο - Σετ μπαταρίες για λειτουργία σε περίπτωση διακοπής τροφοδοσίας - Ηλεκτρομαγνητική κλειδαριά - 2 τεμ. ρανταρ-φωτοκουρτίνα (μέσα-έξω) - επιτοίχιο κλειδοχειριστήριο - σώμα μηχανισμού (χρώμα αλουμινίου) - 2 φύλλα κρύσταλλο triplex 5x5 0,88cm - οδηγός δαπέδου Teflon - Επιλογέας προγραμματισμού λειτουργίας που πρέπει να είναι πλήρως συμβατά με τις ήδη εγκατεστημένες θύρες της εταιρείας LABEL (ETERNA ET-150D)	NAI		
4.13 Κρατικός Αερολιμένας Ν. Αγχιάλου Υπάρχον άνοιγμα: 4,22 μ - 2 τεμ. Δίφυλλος αυτόματος μηχανισμός dula core (δύο συρόμενα φύλλα) - 2 τεμ. radar ανίχνευσης κίνησης & παρουσίας Vio DT2 - 1 τεμ. ηλεκτρική κλειδαριά - 1 τεμ. μηχανική απασφάλιση - 1 τεμ. επιλογέας λειτουργιών - 1 τεμ. μπαταρία 24Volt που πρέπει να είναι πλήρως συμβατά με τις ήδη εγκατεστημένες θύρες της εταιρείας SESAMO (3 θύρες)	NAI		
4.14 Κρατικός Αερολιμένας Κυθήρων - 3 τεμ. radar - 1 τεμ. ελεγκτή ηλεκτρομηχανικής κλειδαριάς - 2 τεμ. πληκτρολόγια bde-m - 1 τεμ. πληκτρολόγιο bde-e			

- 2 τεμ. πλακέτες - 1 τεμ. μοτέρ -1 τεμ. ηλεκτρομηχανική κλειδαριά - 12 τεμ. πλαστικοί οδηγοί δαπέδου - 1 τεμ. ιμάντας που πρέπει να είναι πλήρως συμβατά με τις ήδη εγκατεστημένες θύρες της εταιρείας RECORD model STA17 (6 θύρες)	NAI		
5. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΕΓΓΥΗΣΗ – ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ			
5.1 Τεχνική Υποστήριξη			
5.1 Η παροχή τεχνικής υποστήριξης για την αποκατάσταση λειτουργικών προβλημάτων των θυρών θα παρέχεται από τον ανάδοχο με μέγιστο χρόνο απόκρισης δύο (2) ωρών από την υποβολή του αντίστοιχου αιτήματος. Η τεχνική υποστήριξη παρέχεται τις ώρες λειτουργίας εκάστου Αερολιμένα και για δύο (2) έτη όσο και η διάρκεια εγγύησης καλής λειτουργίας. Η ανταπόκριση αφορά σε παροχή οδηγιών αποκατάστασης τεχνικών προβλημάτων	NAI		
5.2. Αντικατάσταση			
Ο ανάδοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει τα υλικά που θα βρεθούν ελαττωματικά κατά το στάδιο της παραλαβής ή και κατά την χρήση τους, σύμφωνα με τους όρους της εγγύησης της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Η αντικατάσταση θα πραγματοποιηθεί μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την ειδοποίησή του, με άλλα καινούργια που να λειτουργούν κανονικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης επιβάλλονται στον ανάδοχο οι νόμιμες κυρώσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.	NAI		
5.3 Εγγύηση			
5.3.1 Τα απαιτούμενα στην παρούσα τεχνική περιγραφή υλικά-ανταλλακτικά θα καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη, χρονικό διάστημα που θα αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής του αντίστοιχου πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής.	NAI		
5.3.2 Ο ανάδοχος, κατά το χρονικό διάστημα της εγγύησης θα είναι υπεύθυνος για την αντικατάσταση ή την επισκευή των παρεχόμενων ειδών			

συμπεριλαμβανομένου των εργασιών τοποθέτησης, που θα χρησιμοποιηθούν και περιγράφονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. Σε περίπτωση βλάβης ή δυσλειτουργίας που θα παρουσιάζεται οφειλόμενη σε κακή ποιότητα υλικών, εργασιών ή αστοχία υλικού και σε κάθε περίπτωση όχι σε φυσιολογική φθορά, πρέπει να επανορθώνεται από τον ανάδοχο, με την άμεση αντικατάσταση του προβληματικού υλικού, από ειδοποίησής από την Υπηρεσία, αναλαμβάνοντας το σχετικό κόστος (εργασία, υλικά, μεταφορικά, κλπ). Σε περίπτωση μη επανόρθωσης, επιβάλλονται στον ανάδοχο οι νόμιμες κυρώσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.	ΝΑΙ		
6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ			
6.1 Το κόστος των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών τοποθέτησης και μεταφοράς τους, βαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο. Τα υλικά θα είναι αρίστης ποιότητας και η ποιότητα εργασιών η καλύτερη δυνατή. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει, χωρίς επιβάρυνση για την υπηρεσία, το κόστος των εξαρτημάτων που δεν συμπεριλαμβάνονται στην παρούσα και απαιτούνται για την αποκατάσταση λειτουργίας έκαστης θύρας.	ΝΑΙ		
6.2 Ο ανάδοχος θα παραδώσει και θα τοποθετήσει το σύνολο των υλικών στον Αερολιμένα στα σημεία που θα του υποδείξουν οι υπεύθυνοι τεχνικοί του Αερολιμένα. Οι εργασίες θα εκτελεστούν κατόπιν συνεννόησης με τον Αερολιμένα και την αντίστοιχη επιτροπή παραλαβής. Ο ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημιά ή βλάβη η οποία θα προκληθεί στο προσωπικό του ή σε προσωπικό της υπηρεσίας εάν προκληθεί ατύχημα από δική του υπαιτιότητα. Είναι υποχρεωμένος να απαλλάξει την υπηρεσία από κάθε πληρωμή για αυτές τις ζημιές ή βλάβες, καθώς και για κάθε απαίτηση, ενέργεια, έξοδα και επιβαρύνσεις σχετικές με αυτές. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος	ΝΑΙ		

να ασφαλίσει στον αντίστοιχο φορέα το προσωπικό του σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.			
6.3. Ο ανάδοχος πρέπει να διαθέτει και να προσκομίσει τις κατάλληλες σε ισχύ, σύμφωνα με την νομοθεσία, βεβαιώσεις, πιστοποιήσεις, άδειες, καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ν.1599/1986 στην οποία να δηλώνεται αυτούσια η παράγραφος 1 του άρθρου 335 (τήρηση διατάξεων της νομοθεσίας περί υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων και πρόληψης του επαγγελματικού κινδύνου) του ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α'147-08.08.2016).	ΝΑΙ		
6.4 Με την υποβολή προσφοράς, ο ανάδοχος αποδέχεται ότι έχει λάβει γνώση της υφιστάμενης κατάστασης και των συνθηκών λειτουργίας. Με τη συμμετοχή του στο διαγωνισμό δέχεται ανεπιφυλάκτως ότι μπορεί να εφαρμόσει στο σύνολο της την παρούσα προδιαγραφή.	ΝΑΙ		
7. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ			
7.1 Η υπογραφή και η εκτέλεση της σύμβασης θα γίνει με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 4412 του 2016 (ΦΕΚ Α'147-08.08.2016)	ΝΑΙ		
7.2. Ο ανάδοχος προμηθευτής θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για να διασφαλίσει την ομαλή εξέλιξη και την ολοκλήρωση της σύμβασης. Το πρόγραμμα εκτέλεσης των εργασιών θα προκύπτει μετά από συνεννόηση με τον Αερολιμένα.	ΝΑΙ		
8. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ			
8.1 Η παράδοση της προμήθειας υλικών συμπεριλαμβανομένων των εργασιών τοποθέτησης, όπως περιγράφεται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, θα πραγματοποιηθεί από τον ανάδοχο εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιήσει τον Αερολιμένα και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει τα υλικά, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.	ΝΑΙ		

9. ΠΟΣΟΤΙΚΗ – ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ, ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ			
9.1 Η ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των υλικών και των σχετικών εργασιών θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα στοιχεία της οικείας σύμβασης, από την αρμόδια Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής της ΥΠΑ, άρθρο 221 του Ν.4412 του 2016 (ΦΕΚ Α' 147-08.08.2016), εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την παράδοση των υλικών συμπεριλαμβανομένων των εργασιών τοποθέτησης. Εφόσον ολοκληρωθεί με επιτυχία ο ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και δεν υπάρχουν ανοικτά σημεία τα οποία να έχουν χαρακτηριστεί ως ουσιώδη, για την τεχνική και επιχειρησιακή εκμετάλλευση των υλικών, η επιτροπή θα συντάξει οριστικό πρωτόκολλο ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των ειδών και το υποβάλει στην αρμόδια Οικονομική Διεύθυνση της Υπηρεσίας. Αντίγραφο του πρωτοκόλλου θα επιδοθεί και στον προμηθευτή.	ΝΑΙ		