

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την κατασκευή εξωτερικής τοιχοποιίας για το κλείσιμο του χώρου διακίνησης αποσκευών με σκοπό την προστασία των πυροσβεστικών οχημάτων και των μεταφορικών ταινιών από τις καιρικές συνθήκες, την τοποθέτηση αυτομάτων θυρών για την είσοδο και έξοδο των οχημάτων και την επισκευή του στεγάστρου που βρίσκεται στην είσοδο του αεροσταθμού, στον Κρατικό Αερολιμένα Κυθήρων.

### **A. ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

#### **1. ΧΩΡΟΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ**

Ο χώρος διακίνησης αποσκευών είναι ανοικτός προς την πλευρά της πίστας με αποτέλεσμα οι μεταφορικές ταινίες και τα οχήματα που σταθμεύουν στο χώρο αυτό να εκτίθενται στις καιρικές συνθήκες και να υφίστανται φθορές.

#### **2. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΕΙΣΟΔΟΥ- ΔΙΑΦΩΤΙΣΤΑ ΟΡΟΦΗΣ**

Το μεταλλικό στέγαστρο εισόδου έχει φέροντα οργανισμό από δομικό χάλυβα διατομών IPE180 και IPE200 για τις δοκούς, και SHS150 για τους στύλους, τεγίδες ορθογωνικής κοίλης διατομής 3x5 εκ. ανά 1.20 μ., ενώ σε σημαντικό τμήμα του στεγάστρου έχουν τοποθετηθεί αντί των ανωτέρω τεγίδων, μεταλλικοί σωλήνες Φ60. Η επικάλυψη του στεγάστρου είναι από γαλβανισμένη λαμαρίνα τραπεζοειδούς μορφής. Η ψευδοροφή από λωρίδες αλουμινίου, που υπήρχε, έχει αποξηλωθεί πλήρως λόγω των εντόνων καιρικών φαινομένων.

Στην οροφή του κτιρίου υπάρχουν 8 πυραμιδοειδούς μορφής κατασκευές με μεταλλικό σκελετό και επικάλυψη από διαφανή πολυκαρβονικά κυψελωτά φύλλα τετραπλού τοιχώματος, που εξασφαλίζουν φυσικό φωτισμό στο εσωτερικό του αεροσταθμού. Τα φύλλα αυτά παρουσιάζουν βλάβες λόγω γήρανσης του υλικού με συνέπεια την εισροή ομβρίων υδάτων εντός του αεροσταθμού.

### **B. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

#### **1. Εξωτερική τοιχοποιία στο Υπόστεγο διακίνησης αποσκευών**

Ο χώρος διακίνησης αποσκευών είναι ένας ημιυπαίθριος χώρος ο οποίος θα κλείσει με εξωτερική τοιχοποιία.

Η τοιχοποιία θα έχει πάχος 20 cm, με ύψος 4,30m, θα κατασκευασθεί με κατάλληλα δομικά υλικά ή τούβλα με θερμομόνωση διαστάσεων 60X25X20 και θα φέρει τρία σενάζ ύψους 20 εκ. έκαστο, με σκυρόδεμα C16/20, οπλισμό 4Φ10 και συνδετήρες Φ8/25.

Στην τοιχοποιία θα τοποθετηθεί υαλόπλεγμα, το οποίο θα σταθεροποιηθεί στα δομικά στοιχεία με ακρυλική κόλλα.

Για την έδραση της τοιχοποιίας στο δάπεδο θα γίνει τομή του υπάρχοντος οδοστρώματος πλάτους 25cm και βάθους 5cm.

Οι επιφάνειες της τοιχοποιίας θα επιχρισθούν με ακρυλικό σοβά πάνω από το υαλόπλεγμα.

Σε όλο το μήκος της τοιχοποιίας του ημιυπαιθρίου, θα υπάρξουν τέσσερα ανοίγματα για την είσοδο-έξοδο των οχημάτων στο χώρο.

Στα ανοίγματα θα τοποθετηθούν τέσσερες αυτόματες θύρες εκ των οποίων οι δύο θύρες θα είναι ανοιγόμενες, ανατασσόμενες παράλληλα με τη οροφή του κτιρίου, διαστάσεων περίπου 5,5X4,30 και οι δύο διαστάσεων περίπου 5,50X3,00 η μία και 3,00X3,20 η άλλη, οι οποίες θα τυλίγονται σε ρολό.

Οι θέσεις των θυρών φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο.

Σε δύο επιφάνειες του ημιυπαιθρίου, που ήδη υπάρχει χαμηλό τοίχειο, θα κλείσουν τα εκατέρωθεν του τοιχείου κενά και το υπολοιπούμενο κενό του τοιχείου μέχρι την οροφή, με υαλότουβλα, ώστε να υπάρχει σχετικός φυσικός φωτισμός στο χώρο των μεταφορικών ταινιών.

Η επιφάνεια που εδράζεται η πρώτη στρώση υαλοπλίνθων επιστρώνεται στο πλάτος του υαλόπλινθου με ασφαλτικό γαλάκτωμα για να υπάρχει έδραση και όχι συγκόλληση. Προς τις πλάγιες και πάνω πλευρές αφήνεται αρμός διαστολής 1 cm και γεμίζει με αφρώδες ελαστικό υλικό και σφραγίζεται με ακρυλικό στόκο.

## **2. Αποκατάσταση φθορών σκυροδέματος και αντιδιαβρωτική προστασία οπλισμών.**

Στις εξωτερικές κολώνες του κτιρίου του αεροσταθμού, παρουσιάζονται ρωγμές και αποκόλληση τμημάτων σκυροδέματος, λόγω της ενανθράκωσης του σκυροδέματος και κατ' επέκταση της διάβρωσης του οπλισμού, με αποτέλεσμα τη μείωση της διατομής του χάλυβα.

Η αντιμετώπιση των βλαβών αυτών κρίνεται απαραίτητη για την βιωσιμότητα του κτιρίου.

Για την εξυγίανση, προστασία και αποκατάσταση των επιφανειών αυτών απαιτούνται οι παρακάτω εργασίες με προϊόντα που πληρούν τις απαιτήσεις του ΕΛΟΤ EN 1504-2.

- Καθαίρεση και απομάκρυνση όλων των σαθρών και σπασμένων σοβάδων και τμημάτων μπετόν καθώς και αγκρίσματα του υποστρώματος με μηχανικά μέσα (υδροβολή) ή χειρονακτικά.
- Αποκάλυψη του οξειδωμένου τμήματος του μεταλλικού οπλισμού, καθώς και λίγων εκατοστών πάνω και κάτω από την οξειδωμένη περιοχή. Η περιοχή πέριξ του οπλισμού καθαρίζεται με καλέμι.
- Ο οπλισμός πρέπει να αποκαλύπτεται όσο το δυνατόν περιμετρικά ώστε να δημιουργούνται συνθήκες πακτώσεως των μετέπειτα υλικών σφράγισης.

- Ο οξειδωμένος οπλισμός καθαρίζεται ανάλογα με βούρτσισμα (χειροκίνητα ή μηχανικά) ή με αμμοβολή ή χρήση άλλου μηχανικού μέσου και εφαρμόζεται επ' αυτού αναστολέας διάβρωσης.
- Καθαρισμός του υποστρώματος με την απομάκρυνση όλων των υπολειμμάτων σκόνης, λίπους, λαδιών και άλλων ρυπογόνων ουσιών με αέρα ή νερό υπό πίεση.
- Σε πάχος επισκευής μέχρι 4 εκ. αφού προηγηθεί η παραπάνω προεργασία εφαρμόζεται το κονίαμα τύπου GEOLITE ή ισοδυνάμου με μυστρί ή μηχανή ψεκασμού. Κατά την διάρκεια της ωρίμανσης του υλικού γίνεται λείανση της επιφάνειας με τριβίδι. Απαραίτητη η υγρή ωρίμανση των επιφανειών για τουλάχιστον 24 ώρες.
- Εάν το πάχος είναι μεγαλύτερο των 4 εκ. θα εφαρμοστεί και δεύτερη στρώση σε τέτοιο χρονικό διάστημα, ανάλογα με τις οδηγίες χρήσεως του υλικού.
- Αστάρωμα της επιφάνειας με υγρομονωτικό αστάρι εμποτισμού για περισσότερη προστασία από διείσδυση υγρασίας.

### **3. Γυψοσανίδες**

Θα αντικατασταθούν οι γυψοσανίδες οροφής στην κεντρική αίθουσα του αεροσταθμού οι οποίες έχουν υποστεί φθορές από εισροή υδάτων με νέες ιδίου τύπου με τις υπάρχουσες.

### **4. Χρωματισμοί**

Χρωματισμός των επιφανειών με χρώματα ακρυλικής βάσεως εξωτερικών χώρων ή αντίστοιχα εσωτερικών χώρων ή γεώχρωμα σύμφωνα με την απαίτηση EN 1504-2 για προστασία σκυροδέματος μετά την κατάλληλη προετοιμασία των επιφανειών .

Όλες οι μεταλλικές επιφάνειες προετοιμάζονται ώστε αφού απαλλαγούν από σκουριές, σαθρά χρώματα κλπ χρωματίζονται με υλικά ανάλογα για γαλβανισμένες και μη επιφάνειες.

### **5. Αποκατάσταση υδρορροών**

Οι μεταλλικές υδρορροές, όπου αποτελούν εμπόδιο στην τοιχοποιία και την τοποθέτηση των θυρών, θα διαμορφωθούν και θα οδηγηθούν κατακόρυφα προς το φρεάτιο, εξωτερικά των υποστυλωμάτων.

### **6. Προστατευτικά κιγκλιδώματα θυρών και παραθύρων**

Για λόγους ασφαλείας θα τοποθετηθούν κιγκλιδώματα ασφαλείας στο παράθυρο του γραφείου της Ο.Α διαστάσεων 3,30X1,40 και στην πόρτα πίσω από τα check in που οδηγεί στο χώρο διακίνησης αποσκευών, διαστάσεων 1,00X2,20 μ. με την δυνατότητα να λειτουργεί σαν πόρτα ανοιγόμενη.

Τα κιγκλιδώματα θα είναι από αλουμίνιο, ηλεκτροστατικής βαφής, χρώματος λευκού, απλού σχεδίου και του μεν παραθύρου θα είναι σταθερό της δε πόρτας θα είναι ανοιγόμενο και θα φέρει κλειδαριά ασφαλείας.

## **7. Στεγανοποίηση κεντρικό αρμού κτιρίου αεροσταθμού**

Ο κεντρικός αρμός του κτιρίου παρουσιάζει πρόβλημα στεγανοποίησης.

Για την αποκατάσταση του προβλήματος απαιτούνται οι παρακάτω εργασίες:

- Αποξήλωση της λαμαρίνας επιστέγασης του αρμού και καθαρισμός του αρμού από το υπάρχον σαθρό υλικό σφράγισης.
- Σφράγιση εκ νέου του αρμού με ελαστομερές πολυουραιθανικό υλικό σφράγισης αρμών.
- Επικάλυψη του αρμού με μεμβράνη ασφαλικής βάσεως
- Επιστέγαση του αρμού με προδιαμορφωμένη γαλβανισμένη λαμαρίνα κατάλληλα στηριζόμενη.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και τεχνικής και τις οδηγίες της επίβλεψης.

## **8. Αποκατάσταση-συντήρηση μεταλλικού στεγάστρου εισόδου**

### **8.1. Στέγαστρο**

Πρόκειται για στέγαστρο συνολικού εμβαδού 230 μ<sup>2</sup> περίπου. Ο φέρων οργανισμός του αποτελείται από δομικό χάλυβα διατομών IPE180 και IPE200 για τις κύριες δοκούς, και SHS150 για τους στύλους. Οι τεγίδες είναι ορθογωνικής κοίλης διατομής 3x5 εκ. ανά 1.20 μ., ενώ σε σημαντικό τμήμα του στεγάστρου έχουν τοποθετηθεί αντί των ανωτέρω τεγίδων, σωλήνες Φ60 mm (κατ' εκτίμηση).

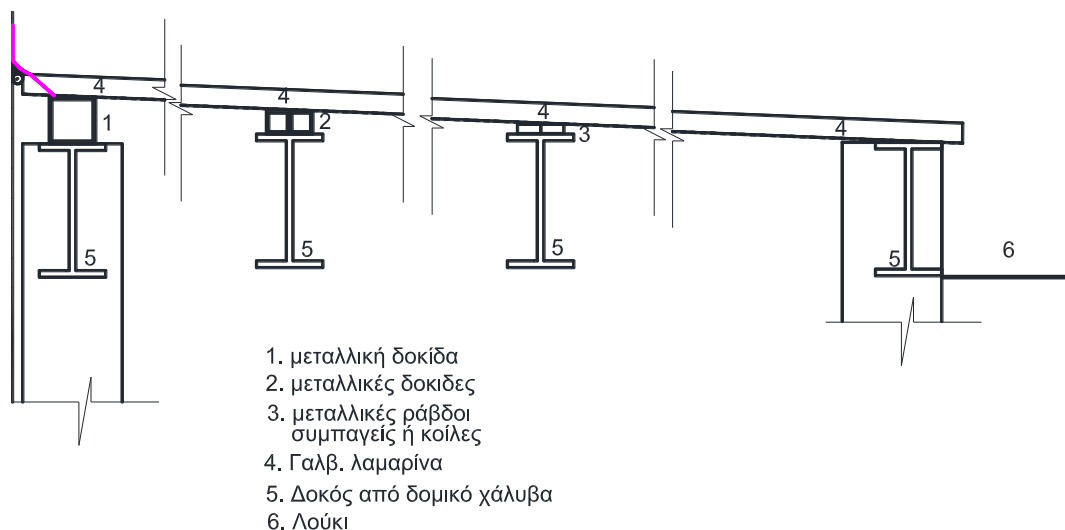
Η επικάλυψη του στεγάστρου είναι από γαλβανισμένη λαμαρίνα τραπεζοειδούς μορφής. Στο στέγαστρο μέχρι πρότινος υπήρχε και ψευδοροφή η οποία έχει αποξηλωθεί. Οι εργασίες που θα εκτελεστούν για το στέγαστρο περιγράφονται κατωτέρω.

#### **8.1.1. Αύξηση της κλίσης του στεγάστρου. Συντήρηση-αντικατάσταση τμημάτων της μεταλλικής επικάλυψης, σφράγιση του κενού στη συναρμογή μεταξύ στεγάστρου και κτιρίου.**

Αύξηση της κλίσης του στεγάστρου. Όλες οι λαμαρίνες επικάλυψης θα αποσυνδεθούν από το φορέα. Θα αυξηθεί ελαφρά η κλίση του στεγάστρου με την συγκόλληση πρόσθετων γαλβανισμένων εν θερμώ μεταλλικών ράβδων, συμπαγών ή κοίλων ελάχιστου πάχους τοιχώματος 3 mm, στο πάνω μέρος της κάθε οριζόντιας δοκού, σύμφωνα με το επόμενο σκαρίφημα, ώστε τελικώς να αυξηθεί η κλίση κατά περίπου 2% (πρόσθετα στην ήδη υφιστάμενη κλίση), προς το λούκι της υδροροής.

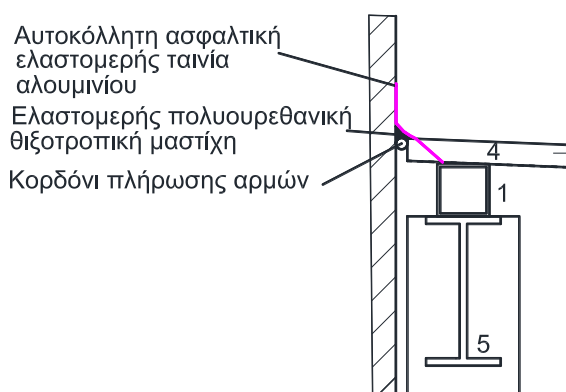
Τα τμήματα των τραπεζοειδών λαμαρινών επικάλυψης, που έχουν τρυπήσει ή παρουσιάζουν ισχυρή οξειδωση, θα κοπούν και θα αντικατασταθούν από νέα τμήματα, κατάλληλου μήκους που θα εξέχουν από το λούκι κατά 3 εκ. , ώστε το νερό να καταλήγει στο λούκι σύμφωνα με το σκαρίφημα. Τυχόν ελαφρές οξειδώσεις θα αντιμετωπιστούν με

χειρωνακτικό ή μηχανικό καθαρισμό και εφαρμογή τοπικά ψυχρού γαλβανίσματος. Τα νέα τμήματα της λαμαρίνας θα επικαλύπτονται από τα υφιστάμενα κατά 30 εκ.



Τα αποξηλωθέντα τμήματα λαμαρίνας τραπεζοειδούς μορφής θα επαναχρησιμοποιηθούν, αφού αποκοπεί το τμήμα εκείνο που παρουσιάζει αυξημένη διάβρωση ή τρύπημα.

Η επικάλυψη θα επανατοποθετηθεί επί του φορέα, όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο κτίριο του αεροσταθμού, ώστε να εξαλειφθεί, όσο αυτό είναι δυνατόν, το υπάρχον σήμερα κενό. Ακολούθως το κενό θα σφραγιστεί με την τοποθέτηση κορδονιού πλήρωσης αρμών από αφρώδες πολυαιθυλένιο κλειστών κυψελών, κατάλληλης διαμέτρου, ελαστομερούς πολυουρεθανικής θιξοτροπικής μαστίχης υψηλής ελαστικότητας ενός συστατικού, και τελική στρώση με αυτοκόλλητη ασφαλτική SBS ελαστομερή ασφαλτική ταινία αλουμινίου, σε πλάτος ταινίας 40 έως 60 εκ σύμφωνα με το επόμενο σκαρίφημα.



Η τραπεζοειδής λαμαρίνα, που θα χρησιμοποιηθεί για την αντικατάσταση των διαβρωμένων τμημάτων θα είναι ιδίων χαρακτηριστικών με την υφιστάμενη (πάχος, προφίλ διατομής, γαλβανισμένη εν θερμώ, κλπ).

### 8.1.2. Εφαρμογή αντιδιαβρωτικής προστασίας και χρωματισμός του μεταλλικού φορέα του στεγάστρου αντικατάσταση και συμπλήρωση δοκίδων.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι:

Οι σωληνωτές δοκίδες θα αφαιρεθούν και θα τοποθετηθούν γαλβανισμένες εν θερμώ μορφής SHS60.3 ποιότητας χάλυβα S235, σε αποστάσεις μεταξύ τους 1.20 μ. Επίσης θα συμπληρωθούν οι υφιστάμενες δοκίδες 3x5 εκ., πάχους 3 χιλστ., ώστε οι μεταξύ τους αποστάσεις να μην υπερβαίνουν το 1.20 μ. Όλες οι παραπάνω δοκίδες θα συνδεθούν στον κύριο μεταλλικό φορέα με ηλεκτροκόλληση με συνεχή ραφή ελάχιστου πάχους 3 mm. Πριν την τελική βαφή των γαλβανισμένων επιφανειών θα χρησιμοποιηθεί αστάρι κατάλληλο για γαλβανισμένες επιφάνειες.

- Καθαρισμός των μεταλλικών επιφανειών του στατικού φορέα από την οξείδωση. Ο καθαρισμός θα γίνεται σε βάθος, ώστε να προκύψει καθαρή μεταλλική επιφάνεια λεία ή εκτραχυμένη, σύμφωνα με τις υποδείξεις του παραγωγού των υλικών επίστρωσης. Ο καθαρισμός θα γίνει χειρωνακτικά (σπάτουλα, βούρτσες, γυαλόχαρτο) ή με μηχανικά μέσα (περιστροφικές βούρτσες, τροχοί ή κάποιο εγκεκριμένο είδος αμμοβολής).
- Εφαρμογή αντιδιαβρωτικής προστασίας στο μεταλλικό στατικό φορέα του στεγάστρου (δοκοί, βάσεις στύλων) καθώς και σε όποιους στύλους και μεταλλικές υδρορροές απαιτείται. Θα εφαρμοστεί σύστημα προστασίας κατηγορίας «C4-High» κατά ISO 12944: Χρόνος ζωής πριν από την πρώτη απαιτούμενη συντήρηση 15 χρόνια και άνω. Το τελικό σύστημα προστασίας που θα εφαρμοστεί, θα προταθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί από την Υπηρεσία.
- Χρωματισμός των μεταλλικών επιφανειών. Όλες οι μεταλλικές επιφάνειες θα χρωματιστούν με χρώματα εποξειδικής ή πολυουρεθανικής σύστασης. Το είδος του χρώματος που θα εφαρμοστεί, θα προταθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί από την Υπηρεσία. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να είναι συμβατό με το σύστημα αντιδιαβρωτικής προστασίας που θα έχει προηγουμένως εφαρμοστεί.

Σε κάθε περίπτωση το συνολικό πάχος ξερής επίστρωσης θα πρέπει να είναι κατ' ελάχιστον 180 μm.

### 8.1.3. Συντήρηση και αντικατάσταση των κατακόρυφων υδρορροών του στεγάστρου.

Υπάρχουν τρεις κατακόρυφες μεταλλικές υδρορροές. Θα αντικατασταθούν τα τμήματα των υδρορροών που έχουν τρυπήσει με άλλα νέα. Το σύνολο των υδρορροών θα συντηρηθούν

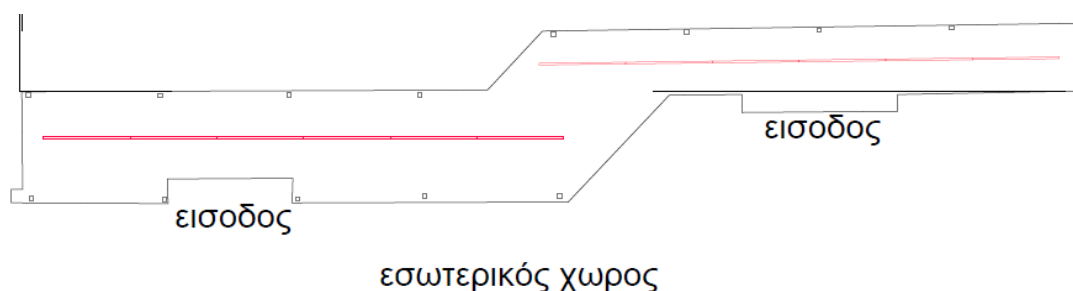
σύμφωνα με την παράγραφο 8.1.2. Για τις ανωτέρω εργασίες (8.1.2, 8.1.3) θα εφαρμοστεί η προδιαγραφή **ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-03-10-03-00:2009** (ΦΕΚ Β 2221/30.07.2012).

#### 8.1.4. Τοποθέτηση νέας ψευδοροφής και φωτιστικών.

Για την ψευδοροφή θα χρησιμοποιηθούν πανέλα πλαγιοκάλυψης πολυουρεθάνης τύπου σάντουιτς πάχους 3 εκ., πάχους εκάστου ελασματοφύλλου 0.60 mm. Τα ελασματοφύλλα θα είναι γαλβανισμένα εν θερμώ και βαμμένα με εποξειδικό υπόστρωμα και πολυουρεθανική βαφή. Το εξωτερικό ελασματοφύλλο θα φέρει πλαστική επικάλυψη πάχους 200  $\mu\text{m}$  (Plastisol). Το χρώμα και το είδος της τελικής επιφάνειας (επίπεδη, αυλακωτή ή σαγρέ) θα καθοριστεί από την Υπηρεσία.

Τα άκρα κατά μήκος των πανέλων θα είναι ειδικά διαμορφωμένα ώστε να σχηματίζουν αρσενικό-θηλυκό εξασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο κρυφή στήριξη (κάλυψη της βίδας στήριξης). Τα πανέλα θα συνδεθούν στο μεταλλικό φορέα με αυτοδιατρούμενες γαλβανισμένες βίδες, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια της κατασκευής έναντι των ισχυρών ανέμων.

Για τον φωτισμό του στεγάστρου θα εγκατασταθούν δώδεκα (12) φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED, μήκους 4 m έκαστο, ώστε να δημιουργηθούν δύο παράλληλες συνεχόμενες φωτεινές γραμμές σύμφωνα με το παρακάτω σχήμα:



Τα δώδεκα (12) φωτιστικά σώματα θα είναι κατάλληλα για τοποθέτηση σε εξωτερικό χώρο, αλουμινίου, μήκους  $4\text{m} \pm 10\text{cm}$ , πλάτους και ύψους 90mm περίπου, ισχύος  $\sim 85\text{ W}$ , βαθμού προστασίας IP54, απόδοσης  $12000\text{Lm} \pm 1000\text{Lm}$ . Τα φωτιστικά θα είναι στερεωμένα στο στέγαστρο ή αναρτημένα από αυτό.

Οι εργασίες που θα εκτελεσθούν είναι οι παρακάτω:

- Προμήθεια , προσκόμιση και εγκατάσταση των φωτιστικών σωμάτων επί του στεγάστρου στον ΚΑΚΘ.

- Προμήθεια και εγκατάσταση ηλεκτρικής παροχής και γείωσης των φωτιστικών σωμάτων. Το δίκτυο θα αποτελείται από καλώδιο NYG 3X1,5τ.χ. προστατευμένο σε πλαστικούς ηλεκτρολογικούς σωλήνες.
- Σύνδεση με το υπάρχον δίκτυο φωτισμού, με την προμήθεια και εγκατάσταση τυχόν απαιτούμενου διακοπτικού υλικού στους ηλεκτρολογικούς πίνακες. Η κάθε μία από τις δύο σειρές φωτιστικών θα τροφοδοτείται και θα ελέγχεται ανεξάρτητα.

## 8.2. Διαφώτιστες κατασκευές (κουπόλες)

Πρόκειται για 8 πυραμιδοειδούς μορφής κατασκευές που βρίσκονται στο δώμα του κτιρίου αεροσταθμού, με μεταλλικό σκελετό και επικάλυψη από διαφανές πολυκαρβονικό κυψελωτό φύλλο τετραπλού τοιχώματος, που εξασφαλίζουν φυσικό φωτισμό στο εσωτερικό του αεροσταθμού. Η βάση κάθε πυραμίδας έχει διαστάσεις 2.80X2.80 μ., ενώ το ύψος της είναι της τάξης των 60 εκ. Κάθε έδρα της πυραμίδας υποδιαιρείται από 6 επιμέρους τμήματα που διαχωρίζονται μεταξύ τους με μεταλλικά πηχάκια.

Στις 8 κουπόλες θα αντικατασταθούν όλα τα υφιστάμενα πολυκαρβονικά κυψελωτά φύλλα, με νέα φύλλα από διάφανο **συμπαγές** πολυκαρβονικό υλικό πάχους 5 χιλιοστών καθώς και τα μεταλλικά στοιχεία στερέωσής τους με νέα αλουμινίου, κατάλληλα γι' αυτό το σκοπό. Επίσης θα αντικατασταθούν όλα τα ελαστικά στεγανοποιητικά παρεμβύσματα (τσιμούχες) με άλλα, κατάλληλου πάχους, ώστε να εφαρμόζουν απόλυτα τα νέα πολυκαρβονικά **συμπαγή** φύλλα, εξασφαλίζοντας απόλυτη στεγανότητα.

## 9. Ικρίωματα

Για την ασφαλή εκτέλεση εργασιών λόγω ύψους όπου απαιτείται, θα χρησιμοποιηθούν συνήθη ικρίωματα.

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ ΜΑΡΤΙΟΣ 2019

Μελετήθηκε	Ελέγχθηκε Ο Π/Δ7/Γ κ.α.α.	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η Π/ΔΤΥ
Ν.Γκίκας Με Α' β. ΠΕ7	Ε. Τσαντίλη Με Α' β. ΤΕ5	Γ.Ψευδός Με Α' β. ΠΕ7
		Δρ. Δ. Τσούκα Με Α' β. ΠΕ7