



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

Αθήνα, 2016

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΜΕΡΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ

Αριθ. Πρωτ.
Δ1/Β/

Πρόσκληση υποβολής προσφορών προκηρυχθείσα από την Ελληνική Δημοκρατία βάσει των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008, για την εκμετάλλευση είκοσι οκτώ τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 714/70 (ΦΕΚ/Α/238/5-7.11.1970) περί Οργάνωσης της ΥΠΑ, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.1340/83 (ΦΕΚ/Α/35/18-3-1983).
2. Το Π.Δ.56/89 (ΦΕΚ/Α/28/1-2-1989) περί Οργανισμού ΥΠΑ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 4270/14 (ΦΕΚ/Α/143/28-06-2014) Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας - Δημόσιο Λογιστικό και άλλες διατάξεις».
4. Το Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ 150 Α/10-07-2007) περί Κανονισμού Προμηθειών του Δημοσίου, αναλογικά εφαρμοζόμενο.
5. Την υπ' αριθ. 2105/01-08-2014 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γενικούς Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους των Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ» (ΦΕΚ Β/2230 /14-08-2014).
6. Το Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ Α/114/22-09-2015) περί Ανασύστασης των Υπουργείων Πολιτισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ.λ.π..
7. Το Π.Δ. 73/2015 (ΦΕΚ Α/116/23-09-2015) περί Διορισμού Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.
8. Τις διατάξεις των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1008/2008 της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην κοινότητα.
9. Την επιβολή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας, ανακοίνωση της οποίας έχει δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* C.....της 2015.
10. Την ανάγκη διασφάλισης επαρκούς εξυπηρέτησης τακτικών αεροπορικών γραμμών σε συγκεκριμένα δρομολόγια που είναι ζωτικής σημασίας την ανάπτυξη των περιφερειών στις οποίες αφορούν, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις που προκύπτουν από την μέχρι σήμερα λειτουργία τους.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Προσκαλούμε τους ενδιαφερόμενους κοινοτικούς αερομεταφορείς να υποβάλουν προσφορές για την εκμετάλλευση των ακόλουθων είκοσι οκτώ τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας βάσει των διατάξεων των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008 της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2008 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα»:

- Αθήνα - Αστυπάλαια
- Αθήνα - Ικαρία
- Αθήνα - Λέρος
- Αθήνα - Μήλος
- Αθήνα - Κύθηρα
- Αθήνα - Νάξος
- Αθήνα - Πάρος
- Αθήνα - Κάρπαθος
- Αθήνα - Σητεία
- Αθήνα - Σκιάθος
- Αθήνα - Κάλυμνος
- Αθήνα - Σκύρος
- Αθήνα - Ζάκυνθος
- Αθήνα - Σύρος
- Αθήνα - Κοζάνη - Καστοριά
- Θεσσαλονίκη - Σάμος
- Θεσσαλονίκη - Χίος
- Θεσσαλονίκη - Κέρκυρα
- Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα
- Θεσσαλονίκη - Σκύρος
- Θεσσαλονίκη - Λήμνος - Ικαρία
- Αλεξανδρούπολη - Σητεία
- Άκτιο - Σητεία
- Κέρκυρα - Άκτιο - Κεφαλονιά - Ζάκυνθος
- Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Σάμος - Ρόδος
- Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος
- Ρόδος - Κως - Κάλυμνος - Λέρος - Αστυπάλαια
- Ρόδος - Καστελόριζο

2. Η ενημερωτική ανακοίνωση για αυτές τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής C..... της....
..... 2016.

Σε περίπτωση που έως τις 30 Ιουλίου 2016 κανένας αερομεταφορέας δεν έχει εκδηλώσει εγγράφως στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας την πρόθεσή του για εκτέλεση, από την 1^η Οκτωβρίου 2016 τακτικών πτήσεων σε μία ή περισσότερες από τις ανωτέρω γραμμές σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και χωρίς οικονομικό αντιστάθμισμα, η Ελλάδα έχει αποφασίσει, στο πλαίσιο της διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 17 του προαναφερθέντος κανονισμού, να προχωρήσει στην διαδικασία περιορισμού της πρόσβασης για το χρονικό διάστημα από 1^{ης} Οκτωβρίου 2016 έως 30^{ης} Σεπτεμβρίου 2020 σε ένα μόνον αερομεταφορέα για κάθε μία ή για περισσότερες από τις ανωτέρω γραμμές (όπως

αναφέρεται στο επόμενο άρθρο) και να χορηγήσει το δικαίωμα εκμετάλλευσης αυτών των γραμμών από την 1^η Οκτωβρίου 2016.

3. Το δικαίωμα αποκλειστικής εκμετάλλευσης των αναφερομένων στην παρ. 1 του παρόντος τακτικών αεροπορικών γραμμών για την παροχή υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας αρχίζει από την 1^η Οκτωβρίου 2016 και λήγει την 30^η Σεπτεμβρίου 2020.

4. Η εκμετάλλευση των γραμμών αυτών θα γίνεται σύμφωνα με τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, που έχουν επιβληθεί για την εξυπηρέτηση αυτών των γραμμών και για τις οποίες δημοσιεύτηκε ενημερωτική ανακοίνωση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης C..... της 2016.

Προσφορά μπορεί να υποβληθεί για μία μόνο ή και περισσότερες από τις ανωτέρω γραμμές. Σε κάθε περίπτωση οι προσφορές θα υποβάλλονται χωριστά για κάθε μία από τις παραπάνω αυτές γραμμές.

Επισημαίνεται ότι, λόγω της ιδιαιτερότητας των αεροπορικών συνδέσεων, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξουν ότι το προσωπικό θαλάμου επιβατών, που θα εξυπηρετεί τους επιβάτες στις ανωτέρω συνδέσεις, ομιλεί και κατανοεί την ελληνική γλώσσα.

5. Η συμμετοχή στο διαγωνισμό είναι ανοικτή σε όλους τους αερομεταφορείς που διαθέτουν άδεια εκμετάλλευσης σε ισχύ, η οποία έχει χορηγηθεί από κράτος μέλος είτε βάσει του Κανονισμού (ΕΟΚ) αρ. 2407/92 του Συμβουλίου σχετικά με την έκδοση αδειών των αερομεταφορέων, είτε βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008 και συγκεκριμένα του Κεφαλαίου II αυτού περί «Άδειας Εκμετάλλευσης». Από τη συμμετοχή στο διαγωνισμό αποκλείονται οι αερομεταφορείς οι οποίοι i) κατά την ημερομηνία υποβολής προσφορών, διαθέτουν προσωρινή άδεια εκμετάλλευσης, ii) κατά την τελευταία πενταετία έχουν κηρυχτεί έκπτωτοι από την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και iii) εφόσον συντρέχει η περίπτωση των περιορισμών και ασυμβιβάστων που αναφέρονται στο Ν.3310/2005 (ΦΕΚ 30/Α της 14^{ης} Φεβρουαρίου 2005) “Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων” όπως τροποποιήθηκε σύμφωνα με το Ν.3414/2005 (ΦΕΚ279/Α της 10^{ης} Νοεμβρίου 2005).

6. Ο παρών διαγωνισμός διέπεται από τις διατάξεις των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008 της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2008 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα».

Σε περίπτωση που ο αερομεταφορέας που έχει επιλεγεί διακόψει αιφνίδια την αεροπορική γραμμή, το Υπουργείο Οικονομίας Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων μπορεί να επιλέξει, με αμοιβαία συμφωνία, διαφορετικό αερομεταφορέα ο οποίος θα εκτελεί την υποχρέωση δημόσιας υπηρεσίας για χρονική περίοδο έως επτά μηνών, μη ανανεούμενη, υπό τον όρο ότι το οικονομικό αντιστάθμισμα που καταβάλλεται δεν θα υπερβαίνει το ποσό που απαιτείται για να καλυφθεί το καθαρό κόστος - λαμβανομένων υπόψη των σχετικών εσόδων και ευλόγου κέρδους. Η επιλογή του αερομεταφορέα γίνεται σύμφωνα με τις αρχές της διαφάνειας και της μη εισαγωγής διακρίσεων και αρχίζει νέα διαδικασία πρόσκλησης για υποβολή προσφορών.

Επίσης σε περίπτωση που υποβληθεί μόνο μία προσφορά και κριθεί ως μη αποδεκτή οικονομικά, μπορεί να ακολουθηθεί η διαδικασία διαπραγμάτευσης.

Οι υπονήφιοι δεσμεύονται από την προσφορά που έχουν υποβάλει μέχρι της κατακυρώσεως του αποτελέσματος.

7. Ο πλήρης φάκελος της πρόσκλησης υποβολής προσφορών, που περιλαμβάνει τη συγγραφή υποχρεώσεων, τα δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό, καθώς και άλλες σχετικές πληροφορίες, χορηγείται δωρεάν από την Ελληνική Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης, Τμήμα Β', Βασ.

Γεωργίου 1, GR - 166 04, Ελληνικό, τηλ.(+30 210) 8916149 - 8916121, fax .(+30 210) 8947132 και είναι επίσης διαθέσιμος στην ιστοσελίδα της ΥΠΑ www.hcaa.gr (ανακοινώσεις).

8. Οι προσφορές που θα υποβληθούν από τους υποψήφιους πρέπει να αναφέρουν ρητά το ποσό που απαιτείται ως αντιστάθμισμα ανά τρίμηνο για την εκμετάλλευση της κάθε γραμμής κατά τη διάρκεια του χρονικού διαστήματος από 1^{ης} Οκτωβρίου 2016 έως 30^{ης} Σεπτεμβρίου 2020 (με ετήσια ανάλυση των λογαριασμών όπως αναφέρεται στη συγγραφή υποχρεώσεων). Το αιτούμενο οικονομικό αντιστάθμισμα δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό που απαιτείται για να καλυφθεί το καθαρό κόστος που προκύπτει από την εκπλήρωση κάθε υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών εσόδων του αερομεταφορέα και ευλόγου κέρδους. Το αντιστάθμισμα θα καταβάλλεται σε τρίμηνη βάση και σε διάστημα τριάντα ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του σχετικού τιμολογίου του αερομεταφορέα μέσω της μεταφοράς αυτού σε λογαριασμό του, που τηρείται σε αναγνωρισμένη στην Ελλάδα τράπεζα. Το ακριβές ποσό του αντισταθμίσιματος θα καθορίζεται βάσει των πράγματι εκτελεσθεισών πτήσεων από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, της βεβαίωσης των αρμοδίων οργάνων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας περί ομαλής εκπλήρωσης των όρων της σύμβασης και του αναλογούντος ποσού του αντισταθμίσιματος.

9. Κριτήριο επιλογής μεταξύ των αερομεταφορέων, που κρίνεται ότι είναι σε θέση να εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη και σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχή των υπηρεσιών για κάθε προκηρυχθείσα γραμμή, είναι το χαμηλότερο αιτούμενο συνολικό οικονομικό αντιστάθμισμα για τη γραμμή αυτή.

Το μέγιστο καταβλητέο οικονομικό αντιστάθμισμα ετησίως ανά γραμμή καθορίζεται ως ακολούθως :

- Αθήνα - Αστυπάλαια στο ποσό των 650.000 ευρώ
- Αθήνα - Ικαρία χωρίς στο ποσό των 400.000 ευρώ
- Αθήνα - Λέρος στο ποσό των 1.000.000 ευρώ
- Αθήνα - Μήλος στο ποσό των 1.000.000 ευρώ
- Αθήνα - Κύθηρα στο ποσό των 500.000 ευρώ
- Αθήνα - Νάξος στο ποσό των 400.000 ευρώ
- Αθήνα - Πάρος στο ποσό των 12.000 ευρώ
- Αθήνα - Κάρπαθος στο ποσό των 700.000 ευρώ
- Αθήνα - Σητεία στο ποσό των 500.000 ευρώ
- Αθήνα - Σκιάθος στο ποσό των 500.000 ευρώ
- Αθήνα - Κάλυμνος στο ποσό των 600.000 ευρώ
- Αθήνα - Σκύρος στο ποσό των 12.000 ευρώ
- Αθήνα - Ζάκυνθος στο ποσό των 12.000 ευρώ
- Αθήνα - Σύρος στο ποσό των 200.000 ευρώ
- Αθήνα - Κοζάνη - Καστοριά στο ποσό των 300.000 ευρώ
- Θεσσαλονίκη - Σάμος στο ποσό των 12.000 ευρώ
- Θεσσαλονίκη - Χίος στο ποσό των 12.000 ευρώ
- Θεσσαλονίκη - Κέρκυρα στο ποσό των 400.000 ευρώ
- Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα στο ποσό των 12.000 ευρώ
- Θεσσαλονίκη - Σκύρος στο ποσό των 12.000 ευρώ
- Θεσσαλονίκη-Λήμνος-Ικαρία στο ποσό των 700.000 ευρώ
- Αλεξανδρούπολη - Σητεία στο ποσό των 500.000 ευρώ
- Άκτιο -Σητεία στο ποσό των 12.000 ευρώ
- Κέρκυρα - Άκτιο - Κεφαλονιά - Ζάκυνθος στο ποσό των 700.000 ευρώ

- Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Σάμος - Ρόδος στο ποσό των 1.000.000 ευρώ
- Ρόδος - Κάρπαθος- Κάσος στο ποσό των 1.200.000 ευρώ
- Ρόδος-Κως-Κάλυμνος-Λέρος-Αστυπάλαια στο ποσό των 700.000 ευρώ
- Ρόδος - Καστελόριζο στο ποσό των 900.000 ευρώ.

Σε περίπτωση ισοδύναμων προσφορών ή προσφορών χωρίς οικονομικό αντιστάθμισμα, ως κριτήρια επιλογής μεταξύ αερομεταφορέων για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, που θα λαμβάνονται υπόψη είναι οι προτεινόμενες τιμές των ναύλων, ο αριθμός των προσφερόμενων θέσεων και η συχνότητα δρομολογίων εβδομαδιαίως καθώς και το δίκτυο πωλήσεων, η δυνατότητα σύνδεσης με γραμμές του εξωτερικού, η αξιοπιστία του αερομεταφορέα σε προηγούμενη ανάθεση εκμετάλλευσης γραμμών παροχής δημόσιας υπηρεσίας και η οικονομική κατάσταση του αερομεταφορέα.

10. Η σύμβαση θα αρχίσει να ισχύει από την 1^η Οκτωβρίου 2016 και λήγει σε κάθε περίπτωση, την 30^η Σεπτεμβρίου 2020.

Ο πρώτος συμβαλλόμενος μπορεί να ζητήσει λύση της σύμβασης μετά από πάροδο εξαμήνου προειδοποιητικής προθεσμίας. Σε περίπτωση ιδιαίτερος σοβαρών λόγων, καθώς και σε περίπτωση μη ομαλής εκπλήρωσης από πλευράς του αερομεταφορέα των συμβατικών όρων σχετικά με τις υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να ζητηθεί από τον αναθέτοντα λύση της σύμβασης και πριν από την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας. Η σύμβαση θεωρείται επίσης ότι λύεται αυτοδικαίως στην περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης της Άδειας Εκμετάλλευσης ή του Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑOC) του αναδόχου.

11. Ο αερομεταφορέας ευθύνεται για την ομαλή εκπλήρωση των όρων της σύμβασης.

Ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων για λόγους για τους οποίους ευθύνεται ο αερομεταφορέας δεν μπορεί να υπερβαίνει το 2% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων. Στις περιπτώσεις αυτές μειώνεται αναλόγως το ποσό του οικονομικού αντισταθμίσιματος.

Σε περίπτωση μη τήρησης εν όλω ή εν μέρει των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη σύμβαση για λόγους που δεν συνιστούν ανωτέρα βία (πλην της περίπτωσης που ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων δεν υπερβαίνει το 2% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων, όπως αναφέρεται στο παραπάνω εδάφιο), ο αναθέτων έχει δικαίωμα να επιβάλει τις ακόλουθες μειώσεις οικονομικού αντισταθμίσιματος και πρόσθετες κυρώσεις:

- Σε περίπτωση που οι ακυρωθείσες πτήσεις υπερβούν το 2% του συνολικού προβλεπόμενου ετήσιου αριθμού πτήσεων για κάθε γραμμή, το καταβλητέο (για τις συγκεκριμένες πραγματοποιηθείσες εντός του τριμήνου πτήσεις) οικονομικό αντιστάθμισμα, που οφείλεται για την συγκεκριμένη γραμμή, μειώνεται περαιτέρω κατά ποσό ίσο προς αυτό που θα αναλογούσε σε περίπτωση που οι πτήσεις εκτελούνταν κανονικά.
- Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τον αριθμό των πράγματι προσφερθεισών εντός του τριμήνου εβδομαδιαίων θέσεων, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίσιματος ανάλογη με τον αριθμό των μη προσφερθεισών θέσεων.
- Σε περίπτωση παράβασης που σχετίζεται με τους προσφερθέντες ναύλους, επιβάλλεται μείωση του αντισταθμίσιματος ανάλογη με την διαφορά από τους προβλεπόμενους ναύλους.
- Σε περίπτωση άλλης πλημμέλειας σχετικά με την εκπλήρωση της σύμβασης επιβάλλεται το προβλεπόμενο από τις αερολιμενικές διατάξεις πρόστιμο.
- Σε περίπτωση που ο ανάδοχος υποπέσει για τρίτη φορά μέσα στο ίδιο τρίμηνο στην ίδια παράβαση σε κάποια γραμμή, μπορεί να ζητηθεί πέραν των ανωτέρω

κυρώσεων, η κατάπτωση μέρους ή ολόκληρης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης, που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη γραμμή ως ποινική ρήτρα μετά από έγγραφη ενημέρωση της ΥΠΑ προς τον ανάδοχο και εφ' όσον ο ανάδοχος δεν προσκομίσει επαρκείς αποδείξεις για την μη υπαιτιότητά του. Για την επιβολή των ποινών του παρόντος εδαφίου λαμβάνεται υπόψη η βαρύτητα κάθε διαπιστούμενης πλημμέλειας και εφαρμόζεται η αρχή της αναλογικότητας.

Ο αναθέτων δύναται επίσης να απαιτήσει αποζημίωση για τις ζημίες που προκλήθηκαν.

12. Οι προσφορές πρέπει να αποσταλούν εις τριπλούν ταχυδρομικώς με συστημένη επιστολή και απόδειξη παραλαβής στη διεύθυνση:

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Γενική Διεύθυνση Αερομεταφορών

Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης, Τμήμα Β΄

Ταχ. Δ/ση: Βασιλέως Γεωργίου 1, GR - 16604 Ελληνικό.

ή να παραδοθούν επιτόπου ενώπιον της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού που θα συγκροτηθεί με απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ με απόδειξη παραλαβής στο Κατάστημα της Κεντρικής Υπηρεσίας της ΥΠΑ.

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών είναι η 12^η μεσημβρινή της 61^{ης} ημέρας μετά την ημερομηνία δημοσίευσης της ανακοίνωσης της παρούσας πρόσκλησης υποβολής προσφορών στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σε περίπτωση ταχυδρομικής αποστολής των προσφορών, η παραλαβή τους - όπως αποδεικνύεται από τη σχετική απόδειξη παραλαβής - πρέπει να έχει γίνει εντός της προαναφερθείσας ημερομηνίας και ώρας.

13. Η παρούσα πρόσκληση ισχύει υπό την προϋπόθεση ότι έως τις 30 Ιουλίου 2016 κανένας κοινοτικός αερομεταφορέας δεν έχει εκδηλώσει εγγράφως την πρόθεσή του (υποβάλλοντας στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και το σχετικό πρόγραμμα πτήσεων) για την εκτέλεση από την 1^η Οκτωβρίου 2016 τακτικών αεροπορικών πτήσεων σε μία ή περισσότερες από τις παραπάνω αναφερόμενες γραμμές, σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και χωρίς να λάβει οικονομικό αντιστάθμισμα.

Σε κάθε περίπτωση η πρόσκληση υποβολής προσφορών θα εξακολουθήσει να ισχύει για τις γραμμές για τις οποίες κανένας αερομεταφορέας δεν έχει εκδηλώσει κατά τα ανωτέρω ενδιαφέρον έως τις 30 Ιουλίου 2016 με τους ανωτέρω όρους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κοινοποίηση:

- Γρ. κ. Υπουργού Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων

Εσωτερική Διανομή:

- Γρ. Δ/ΥΠΑ, ΓΔΑΜ, Δ1/Β

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ