

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΥΟ  
ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΟΜΟΙΟΥ ΤΥΠΟΥ  
ΠΛΗΡΟΥΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΩΝ  
ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ ΤΗΣ ΥΠΑ**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1	Σκοπός	3
2	Ειδικές απαιτήσεις – μορφή προσφορών	4
3	Γενικές τεχνικές απαιτήσεις	7
4	Τεχνικά χαρακτηριστικά	9
5	Όργανα ελέγχου – εργαλεία	14
6	Παρελκόμενα	14
7	Τεχνικά εγχειρίδια	15
8	Ανταλλακτικά – συντήρηση ελικοπτέρου	17
9	Εγγυήσεις	20
10	Εκπαίδευση χειριστών και μηχανικών	21
11	Παράδοση - παραλαβή	23
12	Τεχνικοί έλεγχοι αποδοχής Βαθμολογία ελικοπτέρου	23 26
13	Γενικές απαιτήσεις ειδικού εξοπλισμού Ε.Ε.	29
14	Τεχνικά χαρακτηριστικά Ε.Ε.	34
15	Τεχνικά εγχειρίδια	43
16	Ανταλλακτικά – αναλώσιμα	44
17	Εγγύηση καλής λειτουργίας	45
18	Εκπαίδευση προσωπικού	46
19	Παράδοση – παραλαβή	48
20	Τεχνικοί έλεγχοι απόδοσης Βαθμολογία Ε.Ε.	50 51

## 1. ΣΚΟΠΟΣ

- 1.1 Σκοπός της προμήθειας των νέων ειδικά εξοπλισμένων ελικοπτέρων είναι :
  - A) Συνδρομή σε αποστολές-επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης.**
  - B) Συνδρομή σε αεροδιακομιδές σταθεροποιημένων ασθενών.**
  - Γ) Παροχή υπηρεσιών από αέρα ελέγχου οπτικών βοηθημάτων προσέγγισης (HAPI).**
- 1.2 Ο απαιτούμενος για τον ρόλο και την αποστολή αυτή ειδικός εξοπλισμός (E.E.), αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της προμήθειας του ελικοπτέρου και συνιστά την προϋπόθεση μέσω της οποίας οι ανωτέρω παροχή υπηρεσιών , καθίστανται εφικτοί.

## 2.ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – ΜΟΡΦΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
2.1	Οι προσφορές που θα υποβληθούν θα είναι εμπεριστατωμένες και θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής: Όχι μονολεκτικές δηλώσεις ΝΑΙ-ΟΧΙ, αλλά σαφείς δηλώσεις συμμόρφωσης και αναλυτικά επεξηγηματικά σχόλια που θα αναγράφονται στις αντίστοιχες στήλες, σε κάθε παράγραφο των τεχνικών προδιαγραφών. Οι οποιοσδήποτε απαντήσεις θα είναι αναλυτικά τεκμηριωμένες και θα παραπέμπουν σε συγκεκριμένες παραγράφους εγχειριδίων (τεχνική τεκμηρίωση).	√		
2.2	Στις προσφορές θα περιλαμβάνονται όλες οι ενδεχόμενες πρόσθετες δυνατότητες του προσφερομένου Ελικοπτέρου. Οποιαδήποτε πλεονεκτήματα ή αποκλίσεις του προσφερομένου Ελικοπτέρου ή των όρων προσφοράς από τα προδιαγραφόμενα θα τονίζεται ιδιαίτερα με επιπρόσθετες παρατηρήσεις και σχόλια στις σχετικές παραγράφους ή σε χωριστό τμήμα της προσφοράς.	√		
2.3	Προσφορές που περιέχουν ελλείψεις πληροφορίες ως προς την περιγραφή στοιχείων ή παρεκκλίσεων του προσφερομένου Ελικοπτέρου σε σχέση με τις παρούσες προδιαγραφές θα θεωρηθούν ως ανεπαρκείς από την επιτροπή αξιολόγησης και θα αποκλείονται, κατά την κρίση της επιτροπής, από τον διαγωνισμό.	√		
2.4	Για την πληρέστερη κατανόηση του προτεινομένου εξοπλισμού, από την επιτροπή αξιολόγησης, κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από το απαραίτητο διευκρινιστικό έντυπο υλικό (διαγράμματα, πίνακες προδιαγραφών, ηλεκτρικές διασυνδέσεις, συγκρότηση μονάδων, εικόνες κλπ.) και οι απαντήσεις θα δίνονται με παραπομπές στις αντίστοιχες παραγράφους της τεχνικής περιγραφής προκειμένου να διευκολύνεται η αξιολόγηση.	√		
2.5	Το συνολικό κόστος του προσφερομένου Ελικοπτέρου με τον ειδικό εξοπλισμό καθώς και τα επί μέρους οικονομικά στοιχεία θα είναι πλήρη και σαφή. Στην Τεχνική προσφορά θα είναι συμπληρωμένη μόνο η στήλη των ποσοτήτων που προσφέρονται χωρίς τιμές. Στο συνολικό κόστος του συστήματος Ελικοπτέρου το οποίο θα περιλαμβάνει η Οικονομική προσφορά, θα συμπεριλαμβάνεται και το κόστος της Συμπληρωματικής Πιστοποίησής του (STC) εφόσον απαιτείται, ώστε να είναι δυνατή η κατακύρωση του διαγωνισμού, χωρίς την ανάγκη αίτησης προσκόμισης συμπληρωματικών στοιχείων που θα μπορούσαν να θεωρηθούν ως αντιπροσφορά. Συγκεκριμένα, οι προμηθευτές θα υποβάλουν με αναλυτικό τρόπο στις οικονομικές προσφορές τους το συνολικό κόστος προμήθειας Ελικοπτέρου καθώς και εγκατάστασης του συστήματος Ε.Ε. έτοιμου προς χρήση, εφόσον δεν προϋπάρχει, όσο και τις επί μέρους τιμές των συσκευών και των μονάδων που αποτελούν τα παρελκόμενα (όργανα, ανταλλακτικά, κλπ.) με τιμές μονάδος FOB και CIF. Οικονομικά στοιχεία να αναφέρονται μόνο στο φάκελο οικονομικής προσφοράς και θα αξιολογούνται από εκεί.	√		
2.6	Από την ΥΠΑ θα γίνουν αποδεκτές μόνο προσφορές συνδυασμού Ελικοπτέρου και Ε.Ε., οι προδιαγραφές των οποίων θα καλύπτουν τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας και θα είναι αποδεκτές από αυτήν. Ανάδοχος θεωρείται ο προμηθευτής του πακέτου	√		

	Ελικοπτέρου - Ε.Ε. (που μπορεί να είναι νομικό ή φυσικό πρόσωπο ή συνενώσεις προμηθευτών), ο οποίος θα αναλάβει την πιστοποίηση Ελικοπτέρου - Ε.Ε. καθώς και την πλήρη ευθύνη για την εγκατάσταση του Ε.Ε. έτσι ώστε το σύστημα Ελικοπτέρου-Ε.Ε. να είναι πιστοποιημένο, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία (EC 748/2012 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και έτοιμο προς χρήση.			
2.7	Όλες οι προσφορές θα γίνουν στην Ελληνική γλώσσα. Τα τεχνικά εγχειρίδια και η έντυπη λοιπή τεκμηρίωση θα είναι στην Αγγλική.	✓		
2.8	Το συνολικό πακέτο προμήθειας θα περιλαμβάνει: Ελικόπτερο-Ε.Ε. καθώς και την αντίστοιχη λογιστική υποστήριξη (ανταλλακτικά, παρελκόμενα, βιβλιογραφία, εκπαίδευση, κλπ).	✓		
2.9	Η τελική βαθμολογία της Τεχνικής αξιολόγησης $B_T$ θα προκύψει ως άθροισμα της βαθμολογίας του Ελικοπτέρου ( $B_{ελικ.}$ ) πολλαπλασιασμένης επί 0,6 και της βαθμολογίας Ε.Ε. ( $B_{Ε.Ε.}$ ) πολλαπλασιασμένης επί 0,4. Δηλ : $B_T = B_{ελικ.} \times 0,6 + B_{Ε.Ε.} \times 0,4$	✓		

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΝΕΟΥ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟΥ

### 3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
3.1	<p>Το ελικόπτερο θα είναι, πιστοποιημένο σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή (EASA) νομοθεσία. Θα υποβληθεί Πιστοποιητικό Τύπου (TC) με την προσφορά.</p> <p>Θα είναι πιστοποιημένο για προσέγγιση ILS κατηγορίας I (CAT I).</p> <p>Μετά την εγκατάσταση του Ε.Ε., εάν αυτή δεν προϋπάρχει και την ολοκλήρωση της διαδικασίας συμπληρωματικής πιστοποίησης, θα παραδοθεί στον αγοραστή το πλήρες πακέτο του Supplemental Type Certificate (STC).</p>	✓		
3.2	<p>Το ελικόπτερο θα είναι καινούργιο. Δεν θα έχει διατεθεί για πρωθύστερη χρήση, εκτός των απαραίτητων και απαιτούμενων δοκιμαστικών πτήσεων και ελέγχων επαναπιστοποίησης, με πρώτο φορέα εκμετάλλευσης την ΥΠΑ.</p>	✓		
3.3	<p>Θα έχει δυο (2) τουλάχιστον κινητήρες, και υποδοχή για εξωτερική πηγή ηλεκτρικής τροφοδότησης.</p>	✓		
3.4	<p>Να είναι κατάλληλα σχεδιασμένο ώστε να επιτρέπει την προσγείωση του Ε/Π σε προπαρασκευασμένα και μη πεδία.</p>	✓		
3.5	<p>Να διαθέτει πέδιλα προσγείωσης (skids) με ενσωματωμένο ster για εύκολη πρόσβαση στην καμπίνα των επιβατών.</p>	✓		
3.6	<p>Να διαθέτει ενσωματωμένο σύστημα επείγουσας πρόσκρουσης σε υδάτινο πεδίο (Emergency Float System).</p>	✓		
3.7	<p>Να δύναται να προσγειωθεί σε μη προπαρασκευασμένα πεδία (ελαφρός πετρώδες, αμμώδες, κ.τ.λ.)</p>	✓		
3.8	<p>Να έχει ολοκληρωμένα και πλήρη αρχεία για τα:</p> <p>A. Σκάφος</p> <p>B. Κινητήρες</p> <p>Τα οποία να περιλαμβάνουν κατ ελάχιστον:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Κατάσταση εφαρμοσμένων ADs&amp; SBs &amp; SL etc μαζί με τα αποδεικτικά εφαρμογής τους.</li> <li>2. Κατάσταση εξοπλισμού ελικοπτέρου (Equipment List) με τις αντίστοιχες λίστες TSO/TSN .</li> </ol> <p>Επιπλέον η όποια μετατροπή έχει εφαρμοστεί επί του ελικοπτέρου (STC) θα πρέπει να δικαιολογείται με τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα.</p>			
3.9	<p>Να διαθέτει πιστοποιητικό θορύβου σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο υποβολής προσφορών Νομοθεσία.</p>	✓		
3.10	<p>Να διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό για IFR πτήσεις και δυνατότητα αυτοματοποιημένου συστήματος IFR APPROACH.</p>	✓		
3.11	<p>Να διαθέτει όλα τα προβλεπόμενα σωστικά, πυροσβεστικά, ιατρικά, κλπ μέσα, σύμφωνα με την κλάση και κατηγορία πιστοποίησής του.</p>	✓		

3.12	Επιθυμητό είναι το ελικόπτερο να είναι κλιματιζόμενο.	✓		
3.13	Να υπάρχει σύστημα εξαερισμού (Ventilation) του εσωτερικού χώρου των θαλάμων χειριστών-επιβατών, με ρυθμιζόμενη ροή ελευθέρου αέρα.	✓		
3.14	Το ελικόπτερο θα διαθέτει ίδια μέσα επιβίβασης και αποβίβασης των επιβαινόντων.	✓		
3.15 B	Το ελικόπτερο θα είναι τύπου δοκιμασμένου στην εκμετάλλευση και θα δηλωθεί ο αριθμός των διεθνώς πωληθέντων ελικοπτέρων του τύπου αυτού με τον επιθυμητό ειδικό εξοπλισμό (Χώρες και Αγοραστές θα αναφέρονται).	✓		
3.16	<p>Η χωρητικότητα του ελικοπτέρου θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί τουλάχιστον για τα ακόλουθα :</p> <p>A) Θάλαμος Διακυβέρνησης : Δύο (2) χειριστές ελικοπτέρου.</p> <p>B) Θάλαμος επιβατών: Τουλάχιστον δεκατριών (13) επιβατών συμπεριλαμβανομένου μία (1) θέση χειριστή Hoist και μία (1) θέση διασώστη</p> <p>Γ) Αποθηκευτικός χώρος (αποσκευές – εργαλεία)</p> <p>Δ) Χώρος αποθήκευσης βιβλιογραφίας.(Manual, charts, etc)</p> <p>Ε) Δυνατότητα εύκολης τοποθέτησης τουλάχιστον ενός (1) φορείου.</p>	✓		

#### 4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
4.1 B	Μέγιστη αυτονομία τουλάχιστον τριών ωρών (03:00) με τις συνθήκες της παραγράφου 4.2.γ, με τουλάχιστον μέγιστο Gross Weight απογείωσης 11.500lbs πλην όμως, στην κάλλιστη, για αυτονομία ταχύτητα του Ε/Π (Best Endurance Speed).	✓		
4.2 α B	Θα έχει βαθμό ανόδου μεγαλύτερο των 1100 ποδών ανά λεπτό στο MTOW, σε ύψος θαλάσσης και συνθήκες ISA. Θα δηλώνεται ο βαθμός ανόδου με ένα κινητήρα εκτός λειτουργίας καθώς και ο βαθμός ανόδου προσέγγισης (approach climb, landing climb) και με ένα κινητήρα εκτός λειτουργίας.	✓		
4.2 β B	<b><u>ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ-ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ</u></b> Α) Μέγιστη ταχύτητα (Velocity Never Exceed-VNE) τουλάχιστον 130 Knots στο MTOW και συνθήκες ISA στο Sea Level. Β) Κανονική ταχύτητα πλεύσεως (Normal Cruising Speed) τουλάχιστον 120 Knots στο MTOW και συνθήκες ISA στο Sea Level. Γ) Βαθμός ανόδου τουλάχιστον 1200 πόδια ανά λεπτό στο MTOW, με συνθήκες ISA στο Sea Level και όλους τους κινητήρες σε λειτουργία. Δ) Οροφή αιωρήσεως εκτός ευεργετικής επιδράσεως εδάφους (Hover Out of Ground Effect-OGE) στο 60% του M.T.O.W, με συνθήκες ISA και ύψος 6.000 ποδών. Ε) Οροφή αιωρήσεως εντός ευεργετικής επιδράσεως εδάφους (Hover In Ground Effect-IGE) στο 75% του MTOW, με συνθήκες ISA και ύψος 10.000 ποδών το ελάχιστο. Ζ) Επιχειρησιακή οροφή (Service Ceiling) στο 60% του MTOW, με συνθήκες ISA και με έναν κινητήρα εκτός λειτουργίας, μεγαλύτερη των 6.000 ποδών.			
4.2 γ B	Ελάχιστη εμβέλεια 180 ναυτικών μιλίων (333 Km) με συνθήκες : Α) Βάρος αποστολής (Mission TOW) για μεταφορά δώδεκα (12) επιβατών συμπεριλαμβανομένων ενός χειριστού ανυψωτικού μηχανήματος (HHO) και δύο διασωστών-δυτών. Β) Sea level Γ) Θερμοκρασία περιβάλλοντος ISA Δ) Economical Cruising Speed Ε) Κύριες δεξαμενές καυσίμου, χωρίς ανεφοδιασμό. Ζ) Υπόλοιπο εφεδρικού καυσίμου για πτήση είκοσι (20) λεπτών με τις προαναφερθείσες συνθήκες.			
4.3 B	Το αεροσκάφος θα είναι εξοπλισμένο με FMS (να παραδοθεί με το τελευταίο update) το οποίο πρέπει να παρέχει ακριβή και αυτόματη δυνατότητα οριζόντιας και κάθετης πλοήγησης, έλεγχο πλοήγησης μέσω των VOR, ILS, DGPS, κλπ, και των συστημάτων ελικοπτέρου flight director, autopilot, κλπ. Εκτός του Βασικού (Standard) εξοπλισμού της κατηγορίας που έχει πιστοποιηθεί, θα πρέπει να διαθέτει τα ακόλουθα : 1. Αυτόματο πιλότο τεσσάρων αξόνων τελευταίας Τεχνολογίας ο οποίος θα συνεργάζεται με το FMS και θα παρέχει πληροφορίες για πορεία, ύψος, αεροναυτιλία, GPS και προσέγγιση ILS κατηγορίας τουλάχιστον CAT I. 2. Έγχρωμο RADAR καιρού με δυνατότητες απεικόνισης Moving Mapping Mode.	✓		



	<p>3. Σύστημα αυτομάτου εντοπισμού θέσεως ελικοπτερού GPS (Global Positioning system).</p> <p>4. Όργανα ναυτιλίας (VOR - ILS – DME) στο πιλοτήριο.</p> <p>5. Ράδιο-υψόμετρο.</p> <p>6. Δυο (2) πομποδέκτες VHF με διαχωρισμό 8.33 KHz με συχνότητα αναμονής.</p> <p>7. Ένα UHF για όλη την περιοχή (225-400MHz), ψηφιακής επιλογής.</p> <p>8. EGPWS – Enhanced ground proximity warning system with map display τελευταίας γενιάς.</p> <p>9. ELT - Emergency locator transmitter crash activate (με συχνότητα 121. 5 / 243 και 406 MHz).</p> <p>10. GYRO COMPASS or equivalent.</p> <p>11. Standby instruments.</p> <p>12. Ενσωματωμένο σύστημα αυτόματου υπολογισμού βαρών (weight &amp; balance) για την καλύτερη κατανομή του πληρώματος / επιβατών.</p>			
4.4 B	<p><u>Περιορισμοί ανέμου</u></p> <p>A)_Να είναι δυνατή η εκκίνηση/κράτηση, των κινητήρων-στροφείων με ταχύτητα ανέμου τουλάχιστον 30 Knots με κατεύθυνση ανέμου από την κεφαλή του Ε/Π προς την ουρά, 20 Knots τουλάχιστον από οποιαδήποτε άλλη κατεύθυνση και ριπαίο άνεμο μέχρι και 20 Knots.</p> <p>B)Να αιωρείται με ταχύτητα ανέμου τουλάχιστον 30 Knots με κατεύθυνση από τη κεφαλή προς την ουρά του Ε/Π, καθώς και 20 Knots από οποιαδήποτε άλλη κατεύθυνση.</p>			
4.5	Οι ενδείξεις των οργάνων του χειριστή θα είναι με υποστήριξη τύπου C.D.T.I. (Cockpit Displays Traffic Information).	✓		
4.6	<p>Ενδοεπικοινωνία (INTERCOM) η προτεραιότητα της οποίας θα καθορίζεται από τον θάλαμο διακυβέρνησης.</p> <p>A) Μεταξύ των χειριστών</p> <p>B) Μεταξύ των χειριστών και hoist</p> <p>Γ) Επικοινωνία μεταξύ χειριστών και του προσωπικού θαλάμου επιβατών.</p> <p>Θα διαθέτει σύστημα επικοινωνίας μεταξύ χειριστών και εξυπηρέτησης προσωπικού εδάφους.</p>	✓		
4.7	Θα διαθέτει σύστημα αναγγελίας (PA system) ελεγχόμενο από τον θάλαμο διακυβέρνησης.	✓		
4.8 B	Οι πτητικές επιδόσεις του ελικοπτερού θα διατηρηθούν και μετά την εγκατάσταση του Ε.Ε και θα χορηγηθεί από τον κατασκευαστή του ελικοπτερού κατάλληλο Δελτίο βάρους και ζυγοστάθμισης.	✓		
4.9	Δύο (2) τουλάχιστον ρευματολήπτες AC (230V/50Hz) που θα τοποθετηθούν από τον κατασκευαστή εντός του ελικοπτερού	✓		
4.10 B	Θα είναι εφοδιασμένο με τα κατάλληλα για την κατηγορία στην οποία πιστοποιήθηκε ψηφιακά FLIGHT DATA and VOICE recorders.	✓		
4.11	Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει μαζί με την προσφορά και εγκεκριμένο Airplane Flight Manual του προσφερομένου αεροσκάφους	✓		
4.12 B	Σχεδιάγραμμα διαρρύθμισης των χώρων του προσφερομένου ελικοπτερού σε τελική μορφή καθώς και ενδεικτική διαδρομή καλωδίων διασυνδέσεως των συσκευών του Ε.Ε.	✓		
4.13 B	Για αντιμετώπιση δισεπίλυτων προβλημάτων κατά τη συντήρηση ο προμηθευτής υποχρεούται να αποστείλει Τεχνικό προσωπικό για αντιμετώπιση του προβλήματος και για όσο χρόνο διαρκεί η εγγύηση.	✓		
4.14 B	Σε περίπτωση καθήλωσης του ελικοπτερού κατά τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής οφείλει εντός 48 ωρών να αποστείλει ανταλλακτικά ώστε το ελικόπτερο να είναι έτοιμο προς επιχειρησιακή εκμετάλλευση.	✓		
4.15	Πέραν των αναφερομένων στις παραγράφους γενικών και τεχνικών απαιτήσεων ως ανωτέρω, οποιοδήποτε πρόσθετο σύστημα ή όργανο εξελιγμένης τεχνολογίας και	✓		

B	υποβοηθητικό των επιδόσεων ή λειτουργιών του ελικοπτέρου μπορεί να προσφερθεί ως <b>Option</b> από τον προμηθευτή και θα εξεταστεί από την Υ.Π.Α.			
4.16 B	Αριθμός συγκεκριμένου συνδυασμού Ελικοπτέρου - Ε.Ε. που έχει πωληθεί και παραδοθεί διεθνώς.	✓		
4.17	<p>Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει μαζί με την προσφορά τα ακόλουθα στοιχεία προς αξιολόγηση :</p> <p>Α) Διαστάσεις</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ελικόπτερο : βασικές διαστάσεις (μέτρα) εσωτερικές – εξωτερικές.</li> <li>2) Διατομή καμπίνας (κλίμακα 1:50) σε δυο επίπεδα Ύψος-πλάτος</li> <li>3) Μέγιστο εσωτερικό πλάτος καμπίνας στο επίπεδο πατώματος</li> <li>4) Ύψος πατώματος καμπίνας από το έδαφος</li> <li>5) Πλάτος διαδρόμου καμπίνας</li> <li>6) Διατιθέμενος αποθηκευτικός χώρος, διαστάσεις και συνολικός όγκος</li> <li>7) Αριθμός θυρών, θέση και μέγεθος</li> <li>8) Μέγιστη μετωπική επιφάνεια διατομής (cross section)</li> </ol> <p>Β) Να υποβληθεί ΛΟΡΑ (Layout of Passenger Accommodations) στο οποίο να απεικονίζονται τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Θέση εγκατάστασης του συστήματος Ε.Ε.</li> <li>2) Θέσεις των καθισμάτων των χειριστών hoist</li> <li>3) Οι θέσεις των επιβατών</li> <li>4) Θέση αποθηκευτικού χώρου</li> </ol> <p>Γ) Ευκολίες καθισμάτων επιβατών και Χειριστών hoist .</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Αερισμός οροφής.</li> <li>2) Τα καθίσματα αυτά να προσθαφαιρούνται εύκολα, ώστε στο χώρο τους να τοποθετούνται φορεία ή εξοπλισμός</li> </ol>	✓		
4.18 B	<p>Από την αξιολόγηση των ανωτέρω Παρ.4.17 θα διαπιστωθεί εάν και σε ποιο βαθμό:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Κινούνται άνετα οι επιβαίνοντες.</li> <li>2) Η καμπίνα διαθέτει τον απαιτούμενο χώρο για πιθανή εγκατάσταση προσθέτων συσκευών και φορείων μελλοντικά.</li> <li>3) Διαθέτει ικανοποιητικούς ενιαίους αποθηκευτικούς χώρους με εύκολη πρόσβαση στην φόρτωση και την εκφόρτωση για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας ανάλογα με την εκμετάλλευση του αεροσκάφους.</li> <li>4) Έχει χαμηλή συχνότητα συντηρήσεως T.B.O. (Time Between Overhaul) κινητήρα.</li> </ol>	✓		
4.19 B	<p><u>Κατασκευή</u></p> <p>Να δηλώνονται από τον κατασκευαστή:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Όριο για επιθεωρήσεις (threshold for fatigue inspections) συμπεριλαμβανομένων και των SPECIAL MAINTENANCE PROGRAM και LOW UTILIZATION εάν αυτά υπάρχουν τα οποία θα πρέπει να παραδοθούν υποχρεωτικά στη ΥΠΑ μαζί με το ελικόπτερο. Εάν δεν υπάρχει κάποιο από αυτά και εκδοθεί μελλοντικά, θα πρέπει να παραδοθεί στην ΥΠΑ χωρίς χρέωση.</li> <li>2) Όριο ζωής ελικοπτέρου (aircraft fatigue life).</li> <li>3) Επίπεδο θορύβου καμπίνας επιβατών (noise level dB) το οποίο να είναι σύμφωνα με το Annex 16.</li> </ol>	✓		
4.20	<p><u>Περιγραφή συστημάτων</u></p> <p>Τα συστήματα που ακολουθούν και τα οποία περιλαμβάνονται στις παραγράφους 4.21 έως και 4.27, πρέπει να είναι εύκολα προσιτά, ανεξάρτητα και απλού σχεδιασμού.</p> <p>Απαιτείται συνοπτική περιγραφή των συστημάτων του ελικοπτέρου η οποία θα περιλαμβάνει πίνακα Κυρίων εξαρτημάτων.</p> <p>Στα πλαίσια της τεχνικής περιγραφής των συστημάτων απαιτούνται στοιχεία επί των κάτωθι προς αξιολόγηση:</p>	✓		

4.21	<u>Κλιματισμός</u> B Συνοπτική τεχνική περιγραφή λειτουργίας του συστήματος κλιματισμού καθώς και οι θέσεις των κυρίων μονάδων του συστήματος για αξιολόγηση της προσιτότητας αυτών για γρήγορο έλεγχο.	✓		
4.22	<u>Υδραυλικά συστήματα</u> B A) Συνοπτική περιγραφή υδραυλικών συστημάτων καθώς και οι θέσεις των υδραυλικών αντλιών, δεξαμενών, καθώς και άλλων εξαρτημάτων καθώς και εάν η δεξαμενή υδραυλικού είναι συμπιεζόμενη. B) Δυνατότητα εναλλακτικής τροφοδοσίας του υδραυλικού συστήματος.	✓		
4.23	<u>Πηδάλια Ελέγχου Πτήσεως</u> B Συνοπτική περιγραφή λειτουργίας πηδαλίων ελέγχου πτήσεως και συστημάτων λειτουργίας των, Normal – Emergency operation καθώς και προσιτότητα ελέγχου των συστημάτων κινήσεων.	✓		
4.24	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u> B Συνοπτική περιγραφή λειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος καθώς και τις θέσεις των κυρίων μονάδων του με σκοπό την αξιολόγηση προσιτότητας για τον γρήγορο έλεγχο, συντήρηση και αντικατάσταση αυτών.	✓		
4.25	<u>Σύστημα καυσίμου</u> B Συνοπτική περιγραφή που να περιλαμβάνει και τον τρόπο και τα σημεία πλήρωσης του και τον τρόπο τροφοδοσίας των κινητήρων. Την θέση των δεξαμενών και την σχεδίαση της κατασκευής των, και την προοπτική προσθέτων δεξαμενών. Ιδανικά η τροφοδότηση καυσίμου από ένα σημείο είναι επιθυμητή.	✓		
4.26	<u>Σύστημα Προσγείωσης</u> B Συνοπτική περιγραφή του συστήματος προσγείωσης και περιγραφή της Emergency λειτουργίας του συστήματος προσγείωσης.	✓		
4.27	<u>Κινητήρες</u> Συνοπτική περιγραφή, του κινητήρα και διατιθέμενα παρελκόμενα, διατιθέμενο τρόπο εκκίνησης στο έδαφος, χρόνο μεταξύ εκκινήσεων, εκκίνηση στον αέρα, μέγιστο ύψος εκκίνησης, φάκελος (envelope) εκκίνησης λειτουργίας . Να δηλώνονται τα παρακάτω: A)Take-off thrust B)Maximum continuous thrust Γ)Specific fuel consumption Δ)Μέγιστο ύψος εκκίνησης (air start)  Τύπος και χαρακτηριστικά κινητήρα 1) H.S.I. - Hot section inspection - (time limit) 2) T.B.O. - Time Between Overhaul  Να έχει χαμηλή συχνότητα συντηρήσεως T.B.O και HSI κινητήρα.	✓		
4.28	<u>Σύστημα κύριου και ουραίου στροφείου</u> B A) Το κύριο στροφείο να έχει τουλάχιστον τέσσερις (4) πτέρυγες κατασκευασμένες από συνθετικά υλικά, οι οποίες να είναι πλήρως εναλλακτές μεταξύ των. B) Η ζυγοστάθμιση των πτερυγίων να μην απαιτεί την αφαίρεση τους από το σύστημα στροφείου.	✓		
4.29	<u>Σύστημα καυσίμου</u> A) Να υπάρχει δυνατότητα εγκατάστασης βοηθητικής/ων, δεξαμενής/ων καυσίμου εσωτερικών ή εξωτερικών. Η υποδομή (provision) της βοηθητικής/ων δεξαμενών θα περιλαμβάνεται στη βασική διαμόρφωση του Ε/Π. Τόσο η υποδομή, όσο και η δεξαμενή/ες πρέπει να είναι πιστοποιημένες.	✓		

	B) Το σύστημα πλήρωσης κυρίων και εφεδρικών δεξαμενών. να είναι δια πίεσεως (Pressure Refueling System) ή ροής			
4.30	<u>Σύστημα υδραυλικών</u> A) Το Ε/Π να διαθέτει τουλάχιστον δύο (2) ανεξάρτητα υδραυλικά συστήματα εφοδιασμένα με αντλίες μεταβλητής παροχής αλλά σταθερής πίεσης B) Το σύστημα να διατηρεί τα χαρακτηριστικά λειτουργίας του σε περίπτωση κράτησης του κινητήρα/ων. Γ) Σε περίπτωση βλάβης του ενός υδραυλικού συστήματος, να εξασφαλίζεται η απαραίτητη υδραυλική ισχύς στα χειριστήρια ελέγχου πτήσεως για ασφαλή προσγείωση του Ε/Π. Δ) Να εξασφαλίζεται υδραυλική υποβοήθηση στον έλεγχο του ουραίου στροφείου και από τα δύο υδραυλικά συστήματα.	v		
4.31	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u> A) Μία γεννήτρια-εκκινητήρας ανά κινητήρα, με δυνατότητα εκκίνησης χωρίς τη χρήση εξωτερικής πηγής ηλεκτρικής ενέργειας. B) Στο θάλαμο επιβατών να υπάρχουν τουλάχιστον δύο (2) ρευματολήπτες 12V-DC/10 amp, σε προσιτή θέση και όχι στο πάτωμα. Γ) Συνεχούς ρεύματος (DC Power Supply). Δ) Συσσωρευτής/ες νικελίου – καδμίου μεγάλης χωρητικότητας (Heavy duty), με ελάχιστες απαιτήσεις συντηρήσεως.	v		
4.32	<u>Φωτισμός</u> B A) Προβολέας έρευνας (Landing Search light) B) Φώς αναγνώσεως χαρτών. Γ) Φώτα/προβολέας προσγειώσεως(Landing light) Δ) Φως στροβοσκοπικού τύπου anti-collision light E) Φώτα θέσεως και πλευσεως. Z) Δυνατότητα εκτέλεσης πτήσεως με χρήση διοπτρών νυχτερινής οράσεως (Night vision goggles).	v		
4.33	<u>Σύστημα έλεγχου πτήσεως</u> B A) Το Ε/Π να είναι εφοδιασμένο με διπλά χειριστήρια ελέγχου πτήσεως (Cyclic Pitch, Collective Pitch και Pedals ή μηχανισμούς ρυθμίσεως ροπής στρέψεως ) B) Να υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα αυτομάτου πιλότου (Automatic Flight Control System) τεσσάρων αξόνων πλήρως συνδεδεμένος στο σύστημα πλοήγησης (Flight Director), που, εκτός των άλλων, θα παρέχει και την δυνατότητα αυτόματης προσέγγισης στην αιώρηση (Auto approach to hover) και αυτόματη αιώρηση (Auto hovering) Γ) Να υπάρχουν επιβοηθητικά συστήματα σταθερότητας πτήσεως (trim, stability augmentation system, attitude holder).	v		
4.34	<u>Όργανα έλεγχου πτήσεως</u> B A) Θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΥΠΑ και κατά JAA ή FAA για πιστοποίηση του Ε/Π για IFR πτήσεις κατηγορίας Δημοσίων μεταφορών.(Transport Category). B) Στον εξοπλισμό αυτόν θα πρέπει κατ'ελάχιστον να περιλαμβάνονται: 1. Δύο ταχύμετρα 2. Δύο encoded υψόμετρα. 3. Ένα ραδιοψόμετρο με δυο ενδείκτες. 4. Δύο ενδείκτες ανόδου-καθόδου. 5. Δύο τεχνητοί ορίζοντες. 6. Δύο HSI 7. Μία μαγνητική πυξίδα. 8. Ένα ωρολόγιο.	v		
4.35	<u>Όργανα έλεγχου συστημάτων</u> B A) Θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΥΠΑ και κατά JAA ή FAA για			

	<p>πιστοποίηση του Ε/Π για IFR πτήσεις κατηγορίας Δημοσίων μεταφορών (Transport Category).</p> <p>Β) Στον εξοπλισμό αυτόν θα πρέπει κατ'ελάχιστον να περιλαμβάνονται:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ενδείκτες θερμοκρασίας ελαίου κινητήρων (ένα για κάθε κινητήρα).</li> <li>2. Ενδείκτες πίεσεως ελαίου κινητήρων (ένα για κάθε κινητήρα).</li> <li>3. Ενδείκτης θερμοκρασίας ελαίου κυρίου ΚΜΙ (κιβώτιο μετάδοσης ισχύος).</li> <li>4. Ενδείκτης πίεσεως ελαίου κυρίου ΚΜΙ (κιβώτιο μετάδοσης ισχύος).</li> <li>5. Ενδείκτες στροφών κινητήρων-στροφείου.</li> <li>6. Ενδείκτες πίεσεως και ροής καυσίμου.</li> <li>7. Ενδείκτης ροπής ισχύος.</li> <li>8. Ενδείκτες πίεσεως και θερμοκρασίας υδραυλικού.</li> <li>9. Βολτόμετρο.</li> <li>10. Αμπερόμετρο.</li> <li>11. Ενδείκτης θερμοκρασίας ελευθέρου αέρα.</li> <li>12. Ενδείκτες ποσότητας καυσίμου.</li> </ol>			
4.36	<p><u>Σύστημα προειδοποίησης</u></p> <p>Β) Α) Να υπάρχει εγκατεστημένος, σε εμφανή και από τους δύο χειριστές θέση, πίνακας προειδοποίησης βλαβών / ανεπιθύμητων καταστάσεων.</p> <p>Β) Το σύστημα να έχει δυνατότητα προειδοποίησης με οπτικοακουστικό σήμα, όσο το δυνατόν μεγαλύτερου αριθμού βλαβών / ανεπιθύμητων καταστάσεων.</p> <p>Γ) Ο πίνακας προειδοποίησης βλαβών / ανεπιθύμητων καταστάσεων να είναι συνδεδεμένος με κεντρικό σύστημα προειδοποίησης (Master Caution).</p> <p>Δ) Στον πίνακα βλαβών ή σε ανεξάρτητη θέση να υπάρχει προειδοποιητικό φως εκδήλωσης πυρκαγιάς.</p>			
4.37	<p><u>Επικοινωνίες</u></p> <p>Β) Το Ε/Π να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους για IFR πιστοποίηση από την Ελληνική Υ.Π.Α, EASA και FAA , οι οποίοι να εξασφαλίζουν πλήρη και ασφαλή επικοινωνία για το Ε/Π, κατά τη λειτουργία του, και κατ'ελάχιστον θα περιλαμβάνουν:</p> <p>Α) Δύο Σ/Α VHF/AM.</p> <p>Β) Έναν Σ/Α VHF/FM στον οποίο να συμπεριλαμβάνεται και MARINE BAND και ο οποίος θα καλύπτει υποχρεωτικά την περιοχή συχνοτήτων 136MHz-174MHz στην μπάντα VHF/FM.</p> <p>Γ) Έναν Σ/Α UHF/FM.</p> <p>Δ) Ένα ATC mode S</p> <p>Ε) Όλη η απαραίτητη υποδομή, όπως μετατροπείς, μετασχηματιστές, καλώδια και κεραίες για την άμεση λειτουργία των συστημάτων επικοινωνίας, να είναι εγκατεστημένα στο Ε/Π κατά την παράδοσή του, για εκτέλεση των δοκιμών παραλαβής.</p> <p>Ζ) Σύστημα μεγαφωνικής συσκευής.</p>	v		
4.38	<p><u>Ναυτιλιακά βοηθήματα</u></p> <p>Β) Α) Θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής ΥΠΑ και κατά EASA ή FAA για πιστοποίηση του Ε/Π για IFR πτήσεις κατηγορίας Δημοσίων μεταφορών.(Transport category).</p> <p>Β) Μια συσκευή GPS-moving map σύγχρονης τεχνολογίας με το μεγαλύτερο δυνατό αριθμό παρεχομένων πληροφοριών.</p> <p>Γ) Navigation Management System.</p> <p>Δ) Ραντάρ καιρού (Weather Radar) με δυνατότητες Mapping Mode.</p>	v		
4.39	<p><u>Σωστικά μέσα</u></p> <p>Β) 1. Γιλέκα διασώσεως (life jackets) σε αριθμό ίσο κατ'ελάχιστο με τον αριθμό των επιβαίνοντων.</p> <p>2. Έξι (6) πλήρη κράνη ιπταμένων και τέσσερα (4) πλήρη κράνη διασώστη με ενσωματωμένα τα ακουστικά και το μικρόφωνο. Τα μεγέθη των κρανών θα</p>			

	υποδειχθούν από την Υπηρεσία. 3. Συσκευή εντοπισμού ανάγκης (Emergency Locator Transmitter ELT). 4. Τέσσερα (4) πιστοποιημένα και έτοιμα για εγκατάσταση φορεία μεταφοράς ασθενών. 5. Τον απαιτούμενο αριθμό σωσίβιων λέμβων ανάλογης χωρητικότητας.			
--	---	--	--	--

5. ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΕΡΓΑΛΕΙΑ

	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
5.1	<p><u>ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δώσει με την προσφορά του και πρόταση για τα απαραίτητα ανταλλακτικά και ειδικά εργαλεία με βάση την κατασκευαστική του εμπειρία και γνώση, για την συντήρηση και επισκευή του Ε/Π για δύο χρόνια και για όλα τα κλιμάκια συντηρήσεως για μια βάση λειτουργίας του Ε/Π και σύνολο ωρών πτήσεως 600 ώρες ετησίως.</li> <li>2. Η πρόταση για τα εργαλεία (Ground Support Equipment) και ανταλλακτικά αρχικής υποστηρίξεως δύο (2) ετών πρέπει να περιλαμβάνει:               <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. NSN ή P/N</li> <li>2.2. Ονομασία υλικού</li> <li>2.3. Απαιτούμενη ποσότητα</li> <li>2.4. Τιμή μονάδος</li> <li>2.5. Κλιμάκιο συντήρησης</li> <li>2.6. MTBF</li> <li>2.7. Mean Time To Repair-MTTR</li> </ol> </li> <li>3. Ο προμηθευτής υποχρεούται να εφοδιάσει τα επιλεγέντα από τον αγοραστή εργαλεία και ανταλλακτικά τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν την παράδοση του Ε/Π.</li> <li>4. Τα προς προμήθεια εργαλεία και ανταλλακτικά, θα συνοδεύονται κατά το χρόνο παραδόσεώς τους από πιστοποιητικό γνησιότητας.</li> </ol>	✓		
5.2	<p>Όργανα Ελέγχου – Εργαλεία.</p> <p>Ότι απαιτείται και προβλέπεται από τον κατασκευαστή για το συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους για συντήρηση γραμμής και βάσης (line &amp; base maintenance) και να δηλώνεται σε σχετική λίστα.</p>			

## 6. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
6.1 B	<u>Παρελκόμενα Ελικοπτέρου</u> Ότι απαιτείται και προβλέπεται από τον κατασκευαστή για το συγκεκριμένο τύπο ελικοπτέρου και να δηλώνεται σε σχετική λίστα και να συμπεριλαμβάνεται στην οικονομική προσφορά.	✓		
6.2 B	<u>Παρελκόμενα Κινητήρα</u> Ότι απαιτείται και προβλέπεται από τον κατασκευαστή για το συγκεκριμένο τύπο κινητήρα και να δηλώνεται σε σχετική λίστα και να περιλαμβάνεται στην οικονομική προσφορά.	✓		



## 7. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
7.1	<p>Ο προμηθευτής υποχρεούται να χορηγήσει πριν από την έναρξη της διαδικασίας παραλαβής όλα τα απαραίτητα επιχειρησιακά και τεχνικά εγχειρίδια για την λειτουργία του αεροσκάφους.</p> <p>Τουλάχιστον χορηγούνται τα ακόλουθα :</p> <p>Ομάδα 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flight manual (AFM)</li> <li>• Flight Crew Operations manual (FCOM)</li> <li>• Pilot Check list</li> <li>• Quick reference Check list</li> <li>• Pilot training manual</li> </ul> <p>Ομάδα 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maintenance manual/library.</li> <li>• Structural repair manual (SRM).</li> <li>• Illustrated Parts Catalog (IPC).</li> <li>• Component Maintenance Manual (CMM)</li> <li>• Non Destructive Test manual (NDT).</li> <li>• Electrical Wiring Manual (EWM).</li> <li>• Illustrated Tools Manual</li> <li>• Master Minimum Equipment List.</li> <li>• Minimum Equipment List, After STC installation.</li> <li>• Operations Manual για κάθε σύστημα Avionics που είναι εγκαταστημένο στο αεροσκάφος (π.χ. FMS, Autopilot, GPS, Radar, VOR, κλπ.).</li> </ul> <p>Να χορηγηθεί κατάσταση εφαρμοσμένων και μη A.D.s, S.B.s, SL κτλ καθώς και αυτών που εκκρεμούν για εκτέλεση, στον οργανισμό CAMO της ΥΠΑ/Μ.Π.Μ. Όλα τα ανωτέρω εγχειρίδια των ομάδων 1 και 2 θα είναι ενημερωμένα για ότι αφορά την εγκατάσταση του E.E. και τις τυχόν τροποποιήσεις στο ηλεκτρικό κύκλωμα.</p> <p>Το Maintenance Manual να περιλαμβάνει αναλυτικά όλες τις τροποποιήσεις που έγιναν σε σχέση με το standard ελικοπτέρου (π.χ. αναλυτικά ηλεκτρικά σχεδιαγράμματα, εξοπλισμού και καλωδίωσης αυτών, διαμόρφωση θαλάμου επιβατών, διάγραμμα ηλεκτρολογικών καλωδιώσεων W.B. κλπ.)</p> <p>Τα ανωτέρω εγχειρίδια θα χορηγηθούν ως ακολούθως :</p> <p>Από μια (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων της Ομάδας 1 για κάθε διεύθυνση (Μ.Π.Μ. και Δ2) καθώς και για κάθε χειριστή που θα εκπαιδευτεί.</p> <p>Από τρεις (3) πλήρεις σειρές εγχειριδίων της Ομάδας 2, δύο (2) σειρές για την ΜΠΜ (Γραφείο Συντήρησης και Γραφείο CAMO) και μία για την Δ2, καθώς και μία σειρά για κάθε μηχανικό Α/φων που θα εκπαιδευτεί.</p> <p>Οποιοδήποτε άλλο εγχειρίδιο που διαθέτει ο προμηθευτής για τα επιμέρους εξαρτήματα του ελικοπτέρου που δεν αναφέρονται στο Maintenance manual. Όλες οι αναθεωρήσεις - τροποποιήσεις των ανωτέρω εγχειριδίων και δεδομένων πτητικής ικανότητας θα αποστέλλονται στην Υ.Π.Α. (ΜΠΜ και Δ2), με μέριμνα του</p>	✓		

	προμηθευτή και για διάρκεια δέκα (10) ετών μετά την παραλαβή προς χρήση του Ελικοπτέρου – Ε.Ε.			
7.2 B	Δείγματα των ανωτέρω τεχνικών εγχειριδίων θα χορηγηθούν με την υποβολή της Τεχνικής Προσφοράς ώστε να εκτιμηθεί η λεπτομέρεια και η ποιότητά τους.	✓		

8. ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
8.1	<p>Ο Προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει με την προσφορά του τα ακόλουθα στοιχεία με σκοπό την αξιολόγηση της ταχύτητας και αποτελεσματικότητας συντήρησης, ως και του κόστους συντήρησης και λειτουργίας του ελικοπτέρου.</p> <p>1. Περιγραφή, είδος και αριθμός των προβλεπόμενων να απαιτηθούν ανταλλακτικών – αναλωσίμων για τα πέντε (5) πρώτα χρόνια λειτουργίας ή για 1500 πτητικές ώρες, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή που θα περιλαμβάνει και τον Ε.Ε. Το κόστος των ανωτέρω ανταλλακτικών – αναλωσίμων θα περιλαμβάνεται στην οικονομική προσφορά.</p> <p>2. Εγκεκριμένο από τον Κατασκευαστή Πρόγραμμα συντήρησης.</p> <p>3. Περιγραφή, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που θα υποβληθεί, αριθμό εργατωρών ανά εργασία (εργατοώρες), την χρονική διάρκεια εκτέλεσης εργασιών, καθώς και το κόστος των απαιτούμενων ανταλλακτικών. Το κόστος ανταλλακτικών θα συμπεριληφθεί στην οικονομική προσφορά.</p> <p>4. Η παρακολούθηση της διαρκούς αξιοploΐας CAMO καθώς και η συντήρηση γραμμής και βάσης του ελικοπτέρου θα γίνονται από τον οργανισμό διαχείρισης της διαρκούς αξιοploΐας και τον οργανισμό συντήρησης κατά το μέρος 145 της ΥΠΑ/ΜΠΜ.</p>	✓		
8.2 B	Θα αναφέρεται ο μέσος όρος καθήλωσης του ελικοπτέρου για κάθε είδους συντήρησης.	✓		
8.3 B	Σχετικό κατάλογο ανταλλακτικών A.O.G. (Aircraft On Ground) με ενδεικτικό χρόνο παράδοσης.	✓		
8.4	Κατά την διάρκεια της εγγύησης οι τιμές θα είναι σταθερές ή χαμηλότερες. Οι αρχικές τιμές να αναφέρονται στην οικονομική προσφορά.	✓		
8.5 B	Θα περιλαμβάνει τα ανταλλακτικά και αναλώσιμα που απαιτούνται για την κάλυψη των αναγκών και που θα εξασφαλίζουν την διαθεσιμότητα του ελικοπτέρου κατά 90% τουλάχιστον κατά τον χρόνο εγγύησης. Τα προσφερόμενα ανταλλακτικά θα αναφέρονται και θα κοστολογούνται στην οικονομική προσφορά με αναλυτικές τιμές ανά ανταλλακτικό.	✓		
8.6	Να καταθέσει Πρόγραμμα Συντήρησης ελικοπτέρου/ κινητήρα, διάστημα μεταξύ επιθεωρήσεων σε Flight Hrs, Cycles, Time/Calendar.	✓		
8.7 B	Να καταθέσει κατάλογο με υλικά τα οποία ελέγχονται με το σύστημα ορίου ζωής (time control items) σε Flight Hrs, Cycles, Time/Calendar.	✓		
8.8	Θα περιγράφονται ο τρόπος με τον οποίο εξασφαλίζεται η προσιτότητα για συντήρηση και επισκευές ελικοπτέρου και κινητήρα καθώς και οι αυτόματοι μηχανισμοί παρακολούθησης της λειτουργίας, ανίχνευσης βλάβης και διαχείρισης των λειτουργικών παραμέτρων τους (On Board Maintenance System or equivalent).	✓		

8.9 B	Θα περιλαμβάνονται : α) Κατάλογος ειδικών εργαλείων ανά επίπεδο συντήρησης γραμμής και βάσης σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα του κατασκευαστή για το σκάφος αλλά και τους κινητήρες. β) Κατάλογος αναγκαίου ιδιαίτερου εξοπλισμού (γρύλος, tow bar κλπ).	✓		
8.10	Το κόστος των απαραίτητων εργαλείων και εξοπλισμού της παρ. 8.9 θα περιλαμβάνονται αναλυτικά στην οικονομική προσφορά.	✓		
8.11	Τα κάτωθι στοιχεία αξιοπιστίας θα κατατεθούν με την προσφορά: 1) Ο μέσος χρόνος λειτουργίας μεταξύ μη προγραμματισμένων αντικαταστάσεων λόγω βλάβης (mean time between unscheduled removals MTBUR). 2) Ο μέσος όρος χρονικής λειτουργίας κινητήρα μεταξύ μη προγραμματισμένων αντικαταστάσεων λόγω βλάβης (MTBUR). 3) Ο μέσος όρος κρατήσεων κινητήρων σε πτήση ανά 1000 ώρες πτήσης (in flight shutdown rate). 4) Καθυστέρηση αναχώρησης προγραμματισμένης πτήσης άνω των 15 λεπτών για τεχνικούς λόγους (dispatch reliability).	✓		
8.12	Το κόστος συντήρησης ανά ώρα πτήσεως το οποίο θα υπολογιστεί σύμφωνα με τα ακόλουθα: 1) Μέση διάρκεια πτήσεως 2.0 F.H. 2) Ετήσια χρησιμοποίηση ελικοπτέρου 300 ώρες πτήσεως Θα γίνει λεπτομερής περιγραφή του τρόπου και των υπολογισμών για την εξαγωγή του κόστους συντήρησης. Όλα τα ανωτέρω θα δηλώνονται στην Τεχνική και στην Οικονομική προσφορά.	✓		
8.13 B	Την κατανάλωση καυσίμου ανά ώρα πτήσεως καθώς και το κόστος συντήρησης θα χρησιμοποιηθούν από την επιτροπή αξιολόγησης για τον υπολογισμό του άμεσου λειτουργικού κόστους (direct operational cost) ανά ώρα πτήσεως. Για τον υπολογισμό θα ληφθούν υπόψη οι τιμές του καυσίμου και λιπαντικών που ισχύουν κατά τη χρονική περίοδο προκήρυξης του διαγωνισμού. Όλα τα ανωτέρω να δηλώνονται στην Τεχνική και στην Οικονομική προσφορά.	✓		
8.14 B	A) Ο προμηθευτής θα διαθέσει Μηχανικό εξειδικευμένο σε επισκευές επιπέδου συντήρησης γραμμής για περίοδο δύο (2) ετών, αμέσως μετά την παραλαβή του ελικοπτέρου, για επίλυση προβλημάτων καθώς και για την παροχή <b>ΟJT</b> στους εκπαιδευμένους Μηχανικούς της ΥΠΑ. B) Ο προμηθευτής θα διαθέσει Μηχανικό(ους), εξειδικευμένο (ους) σε θέματα επισκευών συντήρησης Βάσης για περίοδο ενός μηνός κατά τη διάρκεια της πρώτης αλλά και της δεύτερης προγραμματισμένης βαρείας συντήρησης που θα πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις της ΥΠΑ/ΜΠΜ.	✓		
8.15 B	Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα Special Maintenance Program και Low Utilization Program εάν αυτά υπάρχουν. Εάν δεν υπάρχει κάποιο από αυτά και εκδοθεί μελλοντικά, θα πρέπει να παραδοθεί στην ΥΠΑ χωρίς χρέωση.	✓		

## 9. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
9.1 B	Αυτή θα αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του ελικοπτέρου, για δύο (2) τουλάχιστον χρόνια από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής του ή για 600 ώρες πτήσης. Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης, η προμηθεύτρια εταιρία είναι υποχρεωμένη, χωρίς καμία επιβάρυνση της Υπηρεσίας και εντός δεκαπέντε ημερών το αργότερο, για την αντικατάσταση των κατά εξακολούθηση φθειρόμενων εξαρτημάτων ή μερών λόγω κακής κατασκευής. Επίσης η προμηθεύτρια εταιρία υποχρεούται, να αντικαταστήσει το κατά εξακολούθηση φθειρόμενο εντός μικρών χρονικών διαστημάτων εξάρτημα ή μονάδα, πέρα από την δεύτερη φορά καταστροφής ή φθοράς του.	✓		
9.2 B	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του ελικοπτέρου σε τυποποιημένα-κωδικοποιημένα ανταλλακτικά, για δεκαπέντε (15) τουλάχιστον έτη από την ημερομηνία παράδοσής του, σε πρώτη ζήτηση και εντός ενός (1) μηνός, με λογική αναπροσαρμογή των τιμών (κατά τα κρατούντα στην διεθνή αγορά). Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας μας προς την προμηθεύτρια εταιρία για παροχή ανταλλακτικών, πρέπει να ικανοποιούνται το ταχύτερο δυνατόν. Σε περίπτωση μη διαθέσεως από τον προμηθευτή εντός αυτού του χρονικού διαστήματος των ζητηθέντων κατά επανάληψη από την Υπηρεσία ανταλλακτικών, θα κινείται σε βάρος του η διαδικασία για τον προσωρινό ή οριστικό αποκλεισμό του από τις προμήθειες του Δημοσίου τομέα.	✓		

10. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
10.1 B	<p>Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει μαζί με την προσφορά του τα ακόλουθα στοιχεία:</p> <p>1) Αναλυτικό Πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης χειριστών η οποία θα διενεργηθεί και ολοκληρωθεί πριν την παραλαβή του αεροσκάφους.</p> <p>2) Αναλυτικό Ωριαίο Πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης Μηχανικών Αεροσκαφών κατηγοριών B1 και B2 (TNA), ως συνδυαζόμενης εκπαίδευσης (Combined Course) καλύπτοντας τις σχετικές Ευρωπαϊκές κανονιστικές απαιτήσεις κατά Part 66/Part 147.</p> <p>3) Πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης Μηχανικών Αεροσκαφών σε εξειδικευμένες εργασίες (NDT, Borescope, SRM, κλπ) εφόσον αυτή απαιτείται από τον κατασκευαστή για την πραγματοποίηση των εν λόγω εργασιών και ελέγχων επί του Αεροσκάφους.</p> <p>4) Αναλυτικό Πρόγραμμα ανανέωσης της πτητικής ικανότητας χειριστών (recurrent)</p> <p>5) Τα κόστη εκπαίδευσης θα περιλαμβάνουν :</p> <p>α) αρχική εκπαίδευση και δύο ετήσιους ελέγχους LPC για έξι (6) χειριστές.</p> <p>β) Αρχική εκπαίδευση τριών (3) χειριστών-μηχανικών ανυψωτικών μηχανημάτων (ΗΗΟ).</p> <p>γ) Αρχική εκπαίδευση δέκα (10) μηχανικών Αεροσκαφών B1/B2 σε δύο σειρές.</p> <p>δ) Τεσσάρων (4) Μηχανικών Αεροσκαφών σε εξειδικευμένες εργασίες NDT, Borescope, SRM, κλπ, εφόσον αυτή απαιτείται από τον κατασκευαστή.</p> <p>Τα κόστη θα περιληφθούν στην Οικονομική Προσφορά.</p>	√		
10.2	<p>Η αρχική εκπαίδευση χειριστών θα παρασχεθεί σε εγκεκριμένο ή αναγνωρισμένο εκπαιδευτικό κέντρο που θα αναφέρεται στη προσφορά, καθώς και λοιπά προτεινόμενα εναλλακτικά εκπαιδευτικά κέντρα.</p> <p>Η αρχική εκπαίδευση Μηχανικών Αεροσκαφών θα παρασχεθεί από εγκεκριμένο κατά Part 147 Φορέα εκπαίδευσης.</p> <p>Να δηλωθεί ο χρόνος διενέργειας κάθε εκπαιδευτικής σειράς.</p>			
10.3	<p>Οι παραπάνω εκπαιδεύσεις θα γίνουν στο εξωτερικό και θα ολοκληρωθούν απαραίτητα πριν την παραλαβή του Ε/Π.</p>	√		
10.4	<p>Η εκπαίδευση των χειριστών, θα περιλαμβάνει τη διαθεσιμότητα στον τύπο (transition course), καθώς και την εκπαίδευση σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης.</p>	√		
10.5	<p>Ο Προμηθευτής θα αναλάβει το κόστος των αναγκαίων καθημερινών τοπικών μετακινήσεων των εκπαιδευομένων από και προς τις εγκαταστάσεις των εκπαιδευτικών Οργανισμών από τον χώρο διαμονής τους.</p>	√		

11. ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
11.1 B	<p>Η οριστική παράδοση του Ε/Π θα γίνει στην Αττική σε χώρο που θα υποδειχθεί από την ΥΠΑ.</p> <p>A) Τα έξοδα εκτελωνισμού και εντάξεως του Ε/Π στο ελληνικό νηολόγιο, βαρύνουν εξολοκλήρου τον προμηθευτή.</p> <p>B) Από την ημερομηνία εισόδου του Ε/Π στην γραμμή παραγωγής, ο αγοραστής διατηρεί το δικαίωμα αποστολής ολιγομελούς επιτροπής (2-3 άτομα) τουλάχιστον δύο φορές στο εργοστάσιο κατασκευής, προκειμένου να διαπιστώσει την συμμόρφωση του προμηθευτή με τα περιλαμβανόμενα στην παρούσα προδιαγραφή και την υπογραφείσα σύμβαση. Τα έξοδα μεταβάσεως, διαμονής και διατροφής της υπόψη επιτροπής θα βαρύνουν τον προμηθευτή.</p> <p>Γ) Το προς παραλαβή Ε/Π θα επιθεωρηθεί από τη επιτροπή παραλαβής για την επιμελημένη κατασκευή, εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικότερα την συμφωνία με τους γενικούς, ειδικούς και απαραίτατους όρους καθώς και το σύνολο της παρούσης προδιαγραφής.</p> <p>Δ) Η κυριότητα και το πιστοποιητικό πλοϊμότητας του Ε/Π, θα παραδίδονται στον αγοραστή μόνο μετά την επιτυχή ολοκλήρωση όλων των ελέγχων και δοκιμών και την υπογραφή σχετικού πρωτοκόλλου οριστικής, ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.</p> <p>Ε) Με την παράδοση του Ε/Π να παραδοθεί εκτός των άλλων και μια μπάρα ρυμούλκησης, η οποία να συμπεριλαμβάνεται στα προς παράδοση είδη. Επίσης θα παραδοθούν και τόσα ζεύγη ακουστικών όσες και οι θέσεις επιβαινόντων στο προσφερόμενο Ε/Π.</p>	V		

## 12. ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΠΟΔΟΧΗΣ

	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
12.1	<p>Ο προμηθευτής υποχρεούται να παρουσιάσει το ελικόπτερο πτητικά ικανό μετά την εγκατάσταση του Ε.Ε., και είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Των πλέον προσφάτων τροποποιήσεων ή μετατροπών</li> <li>2) Των εχόντων εφαρμογή AD's, SB's &amp; SL καθώς και</li> <li>3) Την τεκμηρίωση των τυχόντων κατά την κατασκευή παραδοχών.</li> </ol> <p>Επίσης υποχρεούται στην κατάρτιση καταλόγου των κυρίων εξαρτημάτων που εγκαταστάθηκαν στο ελικόπτερο καθώς και των εξαρτημάτων που παρακολουθούνται με ώρες ή με κύκλους πτήσεως στο οποίο να αναφέρεται το P/N (Part Number) και το S/N (Serial Number) του εξαρτήματος.</p>	✓		
12.2	<p>Ο προμηθευτής θα είναι υπεύθυνος για την έκδοση και παράδοση στην ΥΠΑ/ΜΠΜ:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Πιστοποιητικού εξαγωγής.</li> <li>2. Supplement Type Certificate.</li> <li>3. Type Certificate.</li> <li>4. LOPA</li> <li>5. Type Certificate data sheet.</li> <li>6. List of equipment.</li> <li>7. Weight and Balance.</li> <li>8. Dents and Buckle chart.</li> </ol>	✓		
12.3	<p>Η ΥΠΑ καθ' όλα τα στάδια εκτέλεσης έχει το δικαίωμα, χωρίς να είναι υποχρεωμένη, να στέλνει με δικά της έξοδα εξουσιοδοτημένους και εξειδικευμένους εκπροσώπους (υπαλλήλους ΥΠΑ ή συμβούλους), οι οποίοι θα συνεργάζονται με τον προμηθευτή και υποπρομηθευτές, για να διαπιστώνουν με έλεγχο κατά πόσον τα υλικά, συσκευές, συστήματα, λογισμικό, εγχειρίδια και υπηρεσίες ανταποκρίνονται στο περιεχόμενο της σύμβασης και τις Τεχνικές Προδιαγραφές και τις διαδικασίες που έχουν συμφωνηθεί μεταξύ των μερών.</p> <p>Η ΥΠΑ θα έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί την εκτέλεση των εργασιών στους χώρους παραγωγής και συναρμολόγησης και στα εργαστήρια μετρήσεων και ανάπτυξης του προμηθευτή ή των υποπρομηθευτών. Τις σχετικές αντίστοιχες άδειες θα εξασφαλίζει ο προμηθευτής. Οι εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι της ΥΠΑ θα έχουν το δικαίωμα, με έγγραφη αιτιολογημένη αναφορά εκδιδόμενη έγκαιρα, να κάνουν κριτική και συστάσεις για διορθωτικές ενέργειες σε οτιδήποτε θεωρούν, ότι δεν είναι σύμφωνο με τις Τεχνικές Προδιαγραφές, να ζητήσουν επανάληψη δοκιμής ή και αντικατάσταση του υλικού. Ο προμηθευτής οφείλει να φροντίσει για τη συμμόρφωση του (ή οι υποπρομηθευτές) με τις συστάσεις αυτές.</p> <p>Οι Τελικοί Εργοστασιακοί έλεγχοι FFIT του Α/φους θα εκτελούνται στο Εργοστάσιο κατασκευής του Α/φους ή αλλού σε εγκατάσταση επιλεγμένη από τον κατασκευαστή, αποδεκτής από την ΥΠΑ, με ευθύνη του προμηθευτή στις οποίες θα συμμετέχει και η ΥΠΑ, μετά από γραπτή γνωστοποίηση του προμηθευτή προς</p>	✓		



	<p>αυτήν. Οι σχετικές με τις διαδικασίες και την οργάνωση των FFIT λεπτομέρειες θα καθορίζονται στο Τεχνικό Μέρος της Σύμβασης μεταξύ ΥΠΑ - προμηθευτή και στα έντυπα δοκιμών /ελέγχων. Ειδικώς συμφωνείται, ότι, εάν το Σύστημα δε συμμορφώνεται με τα έντυπα δοκιμών / ελέγχων, η ΥΠΑ δύναται να ζητήσει επανάληψη οποιασδήποτε δοκιμής από εκείνες που έχουν συμφωνηθεί ή εκτέλεση προσθέτων δοκιμών, και ο προμηθευτής υποχρεούται να εκτελέσει ή επαναλάβει τις δοκιμές μέχρι τελικής συμμόρφωσης χωρίς οικονομική επιβάρυνση για την ΥΠΑ.</p> <p>Οι Δοκιμές για την οριστική παραλαβή του ελικοπτέρου θα εκτελούνται στην Ελλάδα με ευθύνη του προμηθευτή, στις οποίες θα συμμετέχει και η ΥΠΑ, μετά από γραπτή γνωστοποίηση του προμηθευτή προς αυτήν. Οι λεπτομέρειες σχετικά με τις διαδικασίες και την οργάνωση της παραλαβής του ελικοπτέρου θα καθορίζονται στο Τεχνικό Μέρος της Σύμβασης μεταξύ ΥΠΑ και προμηθευτή, καθώς και στα έντυπα δοκιμών / ελέγχων.</p> <p>Ο προμηθευτής θα γνωστοποιήσει στην ΥΠΑ την ημερομηνία κατά την οποία το ελικόπτερο θα είναι έτοιμο για τις Δοκιμές Παραλαβής τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν από την ημερομηνία αυτήν.</p> <p>Η ΥΠΑ θα παραλάβει οριστικώς το ελικόπτερο εάν, μετά την εξέτασή του και μετά την επιτυχή εκτέλεση των Δοκιμών Οριστικής Παραλαβής, που καθορίζονται στο Τεχνικό Μέρος της Σύμβασης και στα Detailed Functional Specification (DFS), διαπιστωθεί ότι τούτο είναι σύμφωνο από κάθε άποψη με τις Τεχνικές Προδιαγραφές (τη Σύμβαση, το Τεχνικό Μέρος και τα DFS) , και ότι λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται σε αυτά.</p> <p>Η ΥΠΑ δύναται να αρνηθεί να υπογράψει το Πρωτόκολλο μόνον όταν αιτιολογήσει επαρκώς την άρνησή της, επικαλούμενη σοβαρές παρεκκλίσεις από τις υποχρεώσεις του προμηθευτή, μεταξύ των οποίων είναι και η διαπίστωση απόκλισης των μεγεθών Αξιοπιστίας- Διαθεσιμότητας - Επισκευασιμότητας (RAM) από εκείνα που καθορίζονται στην προσφορά του ή της μη αποκατάστασης σοβαρών ατελειών ή σοβαρών ελλείψεων.</p>			
12.4	Ο προμηθευτής είναι υπεύθυνος για την πληρότητα και την αρτιότητα των εγγραφών στα μητρώα του ελικοπτέρου για τις εργασίες που τυχόν έχουν εκτελεστεί και πιστοποιηθεί μέχρι την ημέρα της παραλαβής.	✓		
12.5	Το κόστος όλων των ανωτέρω απαιτήσεων καθώς και αποδεικτικών πτήσεων από την Υ.Π.Α. μέχρι και το πέρας των ελέγχων για την έκδοση του Ελληνικού πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας, για ελικόπτερο- Ε.Ε. έτοιμο για επιχειρησιακή εκμετάλλευση, θα δηλώνεται στην οικονομική προσφορά.	✓		

## Βαθμολογία κριτηρίων αξιολόγησης όρων Ελικοπτέρου

A/A	Παράγραφος	Περιγραφή	Βαθμός
1	3.17	Δοκιμασμένο στην εκμετάλλευση.	2
2	4.1	Διάρκεια πτήσεως.	3
3	4.2α	Βαθμός ανόδου.	2
4	4.2β	Λειτουργικές επιδόσεις – περιορισμοί.	3
5	4.2γ	Εμβέλεια.	2
6	4.3	FMS – Αυτόματος πιλότος κλπ.	2
7	4.4	Περιορισμοί ανέμου.	3
8	4.8	Πτητικές επιδόσεις.	3
9	4.10	Flight data and voice recorders.	2
10	4.12	Σχεδιάγραμμα διαρρύθμισης των χώρων.	2
11	4.13	Τεχνική υποστήριξη εντός εγγύησης.	2
12	4.14	Αποστολή ανταλλακτικών Α.Ο.Γ. εντός εγγύησης.	2
13	4.15	Επιπρόσθετος εξοπλισμός.	2
14	4.16	Αριθμός πωληθέντων Ελικοπτέρων – Ε.Ε.	2
15	4.18	Αξιολόγηση Παρ.4.17	2
16	4.19	Όρια συντηρήσεως .	2
17	4.21	Κλιματισμός .	2
18	4.22	Υδραυλικά συστήματα.	2
19	4.23	Πηδάλια Ελέγχου Πτήσεως .	2
20	4.24	Ηλεκτρικό σύστημα.	2
21	4.25	Σύστημα καυσίμου .	2
22	4.26	Σύστημα Προσγείωσης .	2
23	4.27	Κινητήρες.	2
24	4.28	Σύστημα κύριου και ουραίου στροφείου.	2
25	4.32	Φωτισμός.	2
26	4.33	Σύστημα έλεγχου πτήσεως.	2
27	4.34	Όργανα έλεγχου πτήσεως.	2
28	4.35	Όργανα έλεγχου συστημάτων.	2
29	4.36	Σύστημα προειδοποιήσεως.	2
30	4.37	Επικοινωνίες.	2
31	4.38	Ναυτιλιακά βοηθήματα.	2
32	4.39	Σωστικά μέσα.	2
33	6.1	Παρελκόμενα Ελικοπτέρου.	2
34	6.2	Παρελκόμενα Κινητήρα.	2
35	7.2	Δείγματα τεχνικών εγχειριδίων.	2
36	8.2	Απαιτούμενος χρόνος για κάθε είδους συντήρησης.	2
37	8.3	Κατάλογος ανταλλακτικών Α.Ο.Γ.	2
38	8.5	Ανταλλακτικά και αναλώσιμα για την διαθεσιμότητα του ελικοπτέρου.	2
39	8.7	Κατάλογος “Time control items”.	2
40	8.9	Κατάλογος ειδικών εργαλείων.	2
41	8.13	Κατανάλωση καυσίμου / κόστος συντήρησης.	3

42	8.14	Διάθεση εξειδικευμένου μηχανικού.	2
43	8.15	Ειδικά προγράμματα συντήρησης.	2
44	9.1	Διάρκεια εγγύησης.	2
45	9.2	Υποστήριξη του ελικοπτέρου σε ανταλλακτικά.	2
46	10.1	Εκπαίδευση Χειριστών/ Μηχανικών Αεροσκαφών.	3
47	11.1	Παράδοση του Ε/Π.	2
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ</b>			<b>100</b>

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

### 13. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
13.1	<p>A) Ο προμηθευτής υποχρεούται με την προσφορά του να καταθέσει κατάλογο των συστημάτων / συσκευών που αναφέρονται στην παρούσα προδιαγραφή με τα παρακάτω στοιχεία:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ονοματολογία</li> <li>• NSN ή P/N</li> <li>• Τιμή μονάδος στην οικονομική προσφορά (ανάλυση μερών που περιλαμβάνονται στην τιμή μονάδος).</li> <li>• Βάρος μονάδος (χωρίς υποδομή)</li> </ul> <p>B) Τα συστήματα/συσκευές της ανωτέρω παραγράφου είναι τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Σύστημα εφεδρικής δεξαμενής.</li> <li>2. Σύστημα ταχείας καταρρίχησης (Fast rappelling)</li> <li>3. Εξωτερικός προβολέας έρευνας μεγάλων δυνατοτήτων.</li> <li>4. Εξωτερικό βαρούλκο διασώσεως υψηλών επιδόσεων.</li> <li>5. Σύστημα μεγαφωνικής συσκευής.</li> <li>6. Σύστημα FLIR.</li> <li>7. Σύστημα κινητής τηλεφωνίας.</li> </ol>	✓		
13.2 B	<p>Για όλα τα ανωτέρω συστήματα / συσκευές θα υπάρχει υποδομή (provisions) στη βασική διαμόρφωση του ελικοπτήρου.</p> <p>Είναι απαραίτητη η δυνατότητα της εύκολης τοποθέτησης και αφαίρεσης του Ε.Ε ή τμημάτων αυτού για πρόσβαση σε υποσυστήματα και μονάδες του ή σε δομικά στοιχεία του αεροσκάφους που το Ε.Ε καλύπτει για λόγους επιθεώρησης, συντήρησης και επισκευής.</p> <p>Να περιγράφεται ο τρόπος πρόσβασης για τα ανωτέρω από τον κατασκευαστή.</p>	✓		
13.3	Τα προαναφερθέντα συστήματα-συσκευές, θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα κατά την ημέρα κατάθεσης της τεχνικής προσφοράς	✓		
13.4	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα, να προβεί, στην προμήθεια, όσων και όποιων συστημάτων-συσκευών κρίνει αναγκαία, κατά την υπογραφή της σύμβασης και τα οποία, ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει στην προσφερθείσα τιμή.	✓		
13.5	Η τιμή μονάδας κάθε συστήματος-συσκευής, θα είναι ξεχωριστή στην οικονομική προσφορά και δεν επηρεάζει την συγκριτική τιμή μονάδος κάθε ελικοπτήρου.	✓		
13.6 B	Να προσκομιστεί λίστα πελατών που έχουν προμηθευτεί Ε.Ε. από τον προμηθευτή.	✓		

#### 14. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Ε.Ε.

	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
14.1	<p>Ο Ε.Ε. θα λειτουργεί σε πλήρη απόδοση και χωρίς αποκλίσεις στις παρεχόμενες ενδείξεις, κάτω από τις ακόλουθες, ελάχιστα αποδεκτές, περιβαλλοντικές συνθήκες της καμπίνας.</p> <p>α. Θερμοκρασία : 10<sup>0</sup> C έως 40<sup>0</sup> C</p> <p>β. Σχετική Υγρασία : μέχρι 90% στους + 35<sup>0</sup> C</p> <p>γ. Υψομετρική Πίεση: από το έδαφος μέχρι 10.000 ft MSL</p>			
14.2	<p>Ο Ε.Ε. θα τροφοδοτείται από μπάρες 28 Volt DC του Ελικοπτέρου, κατάλληλα προστατευμένες μέσω θερμικού ασφαλειοδιακόπτη υψηλής αξιοπιστίας.</p> <p>Οι τυχόν απαραίτητες δευτερεύουσες τάσεις 115 Volt AC/400Hz, 26 Volt AC/400Hz, θα παράγονται από ειδικό INVERTER, στερεάς δομής.</p> <p>Η συνολική κατανάλωση του Ε.Ε. δεν θα υπερβαίνει τα 3.000VA. Το συνολικό βάρος του Ε.Ε. θα είναι τέτοιο ώστε να μην επηρεάζονται οι πτητικές επιδόσεις του ελικοπτέρου.</p> <p>Η κατανομή ηλεκτρικής ισχύος στις επί μέρους συσκευές θα γίνεται μέσω ασφαλειοδιακοπών (Circuit Breakers), τοποθετημένων σε PANEL άμεσης πρόσβασης.</p>	V		
14.3 B	<p>Στο Cockpit θα υπάρχουν οι παρακάτω επιπρόσθετες ενδείξεις και δυνατότητες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Διακόπτη ηλεκτρικής τροφοδοσίας του Ε.Ε.</li> <li>• Ενδοεπικοινωνία με τον χειριστή του Ε.Ε.</li> </ul>			

## 15. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
15.1 B	<p>Στην απαίτηση αυτή περιλαμβάνεται το σύνολο των Τεχνικών πληροφοριών (εντύπων ή άλλων) που κρίνονται απαραίτητες:</p> <p>α. Για την χρήση και λειτουργία του Ε.Ε. (System Operation Manual).</p> <p>β. Για την περιγραφή λειτουργίας και διαδικασίας συντήρησης υλικού και λογισμικού κάθε συσκευής.</p> <p>γ. Τα τεχνικά εγχειρίδια θα έχουν εκπονηθεί από τους αρχικούς κατασκευαστές των συσκευών με όλες τις απαραίτητες συμπληρώσεις (Modifications, Service Bulletins, Overhaul supplements κ.λ.π )</p> <p>δ. Την αναλυτική περιγραφή και σχεδιαγράμματα των ηλεκτρικών διασυνδέσεων του Ε.Ε. με τις επιμέρους συσκευές ή μονάδες που το απαρτίζουν (Wiring Manual) καθώς και με το Αεροσκάφος.</p>			
15.2 B	<p>Όλα τα παραπάνω εγχειρίδια θα είναι γραμμένα στην Αγγλική γλώσσα, διατυπωμένα με σαφήνεια και πληρότητα. Θα δοθούν από τον προμηθευτή στην Υ.Π.Α δύο πλήρης τυπωμένες σειρές καθώς και σε ηλεκτρονική μορφή. Με την προσφορά θα υποβληθούν δείγματα των τεχνικών εγχειριδίων.</p>			
15.3	<p>Όλες οι αναθεωρήσεις – τροποποιήσεις, των ανωτέρω εγχειριδίων θα αποστέλλονται στην ΥΠΑ με μέριμνα του προμηθευτή, για 10 έτη μετά την παραλαβή του συστήματος.</p> <p>Θα εκτιμηθεί τυχόν μεγαλύτερη χρονική περίοδος υποστήριξης.</p>			

16. ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ

	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
16.1 B	Λόγω της κατασκευαστικής ιδιομορφίας του Ε.Ε, θα έχουν προσδιορισθεί τόσο σε είδος όσο και σε αριθμό, τα προβλεπόμενα άμεσα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, τα οποία θα παραδοθούν στην ΥΠΑ με την παραλαβή και τα οποία αποτελούν κρίσιμες λειτουργικά μονάδες.	✓		
16.2 B	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη σε ανταλλακτικά και την τεχνική υποστήριξη συσκευών και διατάξεων του Ε.Ε. για τουλάχιστον 10 έτη από την ημερομηνία παραλαβής του Ε.Ε. Επίσης να αναφερθεί ο τρόπος παροχής ανταλλακτικών και τεχνικής υποστήριξης στην ΥΠΑ (άμεσα, μέσω κατασκευαστή μονάδας ή μέσω τρίτου).	✓		
16.3	Στην προσφορά, εκτός του είδους και της ποσότητας των ανταλλακτικών / αναλωσίμων θα αναγράφονται και οι παρακάτω πληροφορίες: Α) Αριθμός και τύπος μονάδων που συνολικά απαρτίζουν το σύστημα. Β) Συχνότητα βλαβών ή ο αναμενόμενος χρόνος ζωής των μονάδων. Γ) Ειδικές συνθήκες φύλαξης ή αποθήκευσης σε περιπτώσεις ανταλλακτικών με περιορισμένο χρόνο αποθήκευσης. Δ) Ο απαιτούμενος χρόνος για επισκευή ή αντικατάσταση μονάδας μετά από την αποστολή της στον προμηθευτή (Turn around time). Ε) Χρόνος παράδοσης υλικού μετά από παραγγελία. Τιμές ανταλλακτικών/ αναλωσίμων θα περιλαμβάνονται στην Οικονομική προσφορά.	✓		

17. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
17.1 B	<p><u>Διάρκεια εγγύησης</u>                      Η διάρκεια εγγύησης θα είναι δύο (2) χρόνια κατ' ελάχιστο και θα αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής των συστημάτων                      Αυτή η εγγύηση θα καλύπτει : Υλικό και Λογισμικό.                      Θα αξιολογηθεί θετικά μεγαλύτερη διάρκεια εγγύησης.</p>	✓		
17.2 B	<p>Γενικές απαιτήσεις: Από την στιγμή της έγκρισης του ελέγχου παραλαβής και μέχρι την λήξη της εγγύησης σύμφωνα με τη Σύμβαση, ο ανάδοχος θα εγγυάται για όλες τις ατέλειες και τις βλάβες.                      Για ατέλειες, που έχουν προσδιοριστεί πριν από τη λήξη της εγγύησης, αλλά δεν έχουν διορθωθεί εντός της περιόδου εγγύησης, η εγγύηση θα παραμείνει έως ότου ολοκληρωθούν ελεγχθούν τα διορθωτικά μέτρα.                      Η εγγύηση του προμηθευτή θα περιλαμβάνει :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Διορθωτική συντήρηση</li> <li>• Τεχνική βοήθεια</li> <li>• Προμήθεια σε ανταλλακτικά</li> </ul> <p>Η εγγύηση καλύπτει τον εξοπλισμό του Ε.Ε. υπό την προϋπόθεση ότι ακολουθούνται οι προβλεπόμενες διαδικασίες χρήσης και συντήρησης.                      Ο προμηθευτής θα καλύψει επίσης καταστάσεις, όπου οι οδηγίες χρήσης και συντήρησης είναι ελλιπείς και αυτό έχει ανεπιθύμητα αποτελέσματα στο παραδιδόμενο σύστημα.                      Ολόκληρη η δαπάνη, συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών, κόστους αποστολής, καθώς και η αποστολή τεχνικού της εταιρείας (εάν απαιτείται) για τη διόρθωση των ελαττωμάτων που καλύπτονται από την εγγύηση, επιβαρύνει τον προμηθευτή.</p>	✓		
17.3	<p><u>Διορθωτική συντήρηση</u>                      Ο προμηθευτής θα δηλώσει ότι δεσμεύεται να διορθώσει κατά την διάρκεια της εγγύησης με δικά του έξοδα οποιοσδήποτε αστοχίες διαπιστώνονται.                      Εάν ο προμηθευτής, προκειμένου να αποκαταστήσει την πλήρη λειτουργία ενός παραδιδόμενου μέρους του υλικού, χρησιμοποιήσει προσωρινές λύσεις, θα πρέπει το συντομότερο δυνατόν και σε καμία περίπτωση περισσότερο από ένα (1) μήνα αφότου έχει εντοπιστεί μία ατέλεια, να εφαρμόσει μία τελική και μόνιμη λύση.                      Οι προσωρινές λύσεις θα χρησιμοποιηθούν μόνο όπου αυτές μπορούν να εξασφαλίζουν πλήρη και κανονική λειτουργία.                      Ο προμηθευτής θα υποβάλει έντυπο αναφοράς βλάβης (fault report).</p>	✓		
17.4	<p><u>Προληπτική συντήρηση</u>                      Η συντήρηση αυτή θα καθοριστεί σύμφωνα με τις οδηγίες του προμηθευτή και θα υποβάλλεται με την προσφορά.</p>			



18. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
18.1 B	<p>Ο προμηθευτής θα αναλάβει να εκπαιδεύσει το προσωπικό για την χρήση σχετικών συστημάτων, στα ακόλουθα αντικείμενα :</p> <p>α) Στη χρήση και λειτουργία του υπό προμήθεια Ε.Ε. Βασική περιγραφή των συσκευών και μονάδων που απαρτίζουν το σύστημα.</p> <p>β) Στις τεχνικές συντήρησης και διατήρησης της αξιοπιστίας του Ε.Ε. Περιγραφή και θεωρία λειτουργίας των συσκευών και μονάδων. Ανίχνευση και εντοπισμός βλάβης, λειτουργικοί έλεγχοι. Όλα τα ανωτέρω αντικείμενα θα καλυφθούν με πληρότητα και όλα τα απαιτούμενα εποπτικά μέσα (Hands on training). Το σύνολο του εκπαιδευτικού προγράμματος θα διεξαχθεί στην Αγγλική γλώσσα, μέσω κατάλληλων εκπαιδευτικών εγχειριδίων. Τα εκπαιδευτικά εγχειρίδια και το σύνολο του εκπαιδευτικού υλικού, θα παραδοθεί σε κάθε έναν από τους εκπαιδευόμενους καθώς και δυο σειρές για το αρχείο της Μονάδας.</p> <p>γ) Η εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού, των χειριστών και του προσωπικού καμπίνας θα πραγματοποιηθεί εντός επικράτειας από οργανισμό πιστοποιημένο από τον προμηθευτή.</p>	✓		
18.2	<p>Ο προμηθευτής θα αναλάβει τις τοπικές μετακινήσεις των εκπαιδευομένων από το χώρο διαμονής στις εγκαταστάσεις εκπαίδευσης. Η ΥΠΑ θα αναλάβει τα έξοδα αεροπορικών εισιτηρίων από και προς την χώρα-έδρα του προμηθευτή, ως και τα λοιπά έξοδα διαμονής, διατροφής.</p>	✓		
18.3 B	<p>Ο προμηθευτής θα περιλάβει στην προσφορά του το λεπτομερές πρόγραμμα εκπαίδευσης, τον τόπο διεξαγωγής, την χρονική διάρκεια, το δε κόστος της θα περιλαμβάνεται στην οικονομική προσφορά για πακέτο 8 εκπαιδευομένων. Οποιοσδήποτε αλλαγές ή συμπληρώσεις του προμηθευτή στο πρόγραμμα εκπαίδευσης, με σκοπό την βελτίωση του, θα γίνουν αποδεκτές.</p>	✓		
18.4	<p>Η εκπαίδευση θα πρέπει να μπορεί να γίνει τμηματικά εφόσον το επιθυμεί η ΥΠΑ, σε κάθε περίπτωση όμως το σύνολο της εκπαίδευσης θα έχει περατωθεί πριν την ημερομηνία έναρξης αξιολόγησης και παραλαβής του Ε.Ε. Ο προμηθευτής θα χορηγήσει πιστοποιητικό εκπαίδευσης για κάθε εκπαιδευόμενο.</p>			

19. ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
19.1	<p>Το πρόγραμμα και οι ακολουθούμενες διαδικασίες των εργοστασιακών ελέγχων (Factory Inspection), ως και των ελέγχων οριστικής παραλαβής (Final Acceptance Test) των υποσυστημάτων του Ε.Ε. θα γνωστοποιηθούν εγγράφως στην ΥΠΑ τουλάχιστον δυο μήνες προ της εκτελέσεώς των, με πιθανή την συμμετοχή υπαλλήλων της ΥΠΑ. Ο προμηθευτής θα δηλώσει τόσο τις διαδικασίες ποιοτικού ελέγχου, όσο και τα πρότυπα που θα ακολουθηθούν.</p>	✓		
19.2	<p>Η παράδοση του Ε.Ε. έτοιμου προς χρήση θα γίνει στην Ελλάδα όπου θα πραγματοποιηθεί η οριστική παραλαβή.</p> <p>Η οριστική παραλαβή θα περιλαμβάνει όλους τους απαιτούμενους επί εδάφους ελέγχους των προβλεπόμενων επιδόσεων και της ακρίβειας του συστήματος. Επίσης θα γίνουν δοκιμαστικοί Από Αέρα Έλεγχοι όλων των ελεγχόμενων συστημάτων καθώς και όλων των επιδόσεών του Ε.Ε υπό πραγματικές λειτουργικές συνθήκες. Το σχετικό κόστος θα δηλώνεται στην οικονομική προσφορά. Στην διαδικασία θα συμμετέχουν εκπρόσωποι της Υ.Π.Α (επιτροπή παραλαβής) καθώς και του προμηθευτή.</p> <p>Κατά την παράδοση του ελικοπτήρου, το Ε.Ε θα είναι έτοιμο για λειτουργία και θα συνοδεύεται από όλα τα προβλεπόμενα παρελκόμενα, αναλώσιμα και ανταλλακτικά του.</p> <p>Θα έχουν παραδοθεί τα Τεχνικά Εγχειρίδια, ενημερωμένα και θα έχει ολοκληρωθεί η εκπαίδευση.</p>	✓		

20. ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ
20.1	Οι έλεγχοι οριστικής παραλαβής του Ε.Ε θα διενεργηθούν στην Ελλάδα. Τόσο οι διαδικασίες για την οριστική παραλαβή όσο και οι απαιτούμενες προϋποθέσεις διενέργειας των εν λόγω ελέγχων θα συμφωνηθούν με την ΥΠΑ τουλάχιστον δυο (2) μήνες πριν την έναρξη των εργασιών παραλαβής.	✓		
20.2	Θα διενεργηθούν έλεγχοι από εδάφους και από αέρα και θα διαπιστωθούν: α) Η λειτουργική πληρότητα του Ε.Ε. και η συμμόρφωσή τους σε σχέση με τις παρούσες προδιαγραφές. β) Η καταλληλότητα εξοπλισμού. γ) Κάθε άλλος έλεγχος που θα βοηθήσει προκειμένου να διαπιστωθεί με σχολαστικότητα η συμμόρφωση του προς προμήθεια Ε.Ε.	✓		

## Βαθμολογία κριτηρίων αξιολόγησης όρων Ε.Ε.

A/A	Παράγραφος Τεχνικής Προδιαγραφής	Τίτλος κριτηρίου Τεχνικής Προδιαγραφής	Βαθμολογία κάλυψης κριτηρίου της Τεχνικής Προδιαγραφής (100%)
1	13.2	Δομή και οργάνωση Ε.Ε. (Ευχέρεια τοποθέτησης και αφαίρεσης)	10
2	13.6	Πελατολόγιο	8
3	14.3	Επιπρόσθετες ενδείξεις	8
4	15.1	Παροχή τεχνικών εγχειριδίων/πληροφοριών	10
5	15.2	Σαφήνεια και πληρότητα εγχειριδίων	8
6	16.1	Παραλαβή ανταλλακτικών/αναλώσιμων	10
7	16.2	Τεχνική υποστήριξη Ε.Ε. σε ανταλλακτικά	8
8	17.1	Διάρκεια εγγύησης	10
9	17.2	Γενικές απαιτήσεις εγγύησης	8
10	18.1	Εκπαίδευση προσωπικού	10
11	18.3	Πρόγραμμα εκπαίδευσης	10
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ</b>	<b>100</b>