



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

Αθήνα, 16 Σεπτεμβρίου 2016

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΜΕΡΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ

Αριθ. Πρωτ.  
Δ1/Β/ 21383 / 3539

Θέμα: Παράταση και τροποποίηση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που έχουν επιβληθεί σε επτά τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας σύμφωνα με τα Άρθρα 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008.

ΑΠΟΦΑΣΗ  
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 714/70 (ΦΕΚ/Α/238/5-7.11.1970) περί Οργάνωσης της ΥΠΑ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Π.Δ. 56/89 (ΦΕΚ/Α/28/1-2-1989) περί Οργανισμού ΥΠΑ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ Α/114/22-09-2015) περί Ανασύστασης των Υπουργείων Πολιτισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ.λ.π..
4. Το Π.Δ. 73/2015 (ΦΕΚ Α/116/23-09-2015) περί Διορισμού Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.
5. Τις διατάξεις των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1008/2008 της 24<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην κοινότητα.
6. Την επιβολή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας, ανακοίνωση της οποίας έχει δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης ΦΕΚ ΔΔΣ 432/16-09-2016.
7. Την ανάγκη διασφάλισης επαρκούς εξυπηρέτησης τακτικών αεροπορικών γραμμών σε συγκεκριμένα δρομολόγια που είναι ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη των περιφερειών στις οποίες αφορούν, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις που προκύπτουν από την μέχρι σήμερα λειτουργία τους.

Αποφασίζουμε

1. Παρατείνουμε από την 01 Οκτωβρίου 2016 και τροποποιούμε τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, που έχουν επιβληθεί σε επτά τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας.
2. Η παράταση και τροποποίηση των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας αφορά στις ακόλουθες γραμμές:
  1. Θεσσαλονίκη - Κέρκυρα
  2. Θεσσαλονίκη - Σκύρος
  3. Αλεξανδρούπολη - Σητεία
  4. Άκτιο - Σητεία
  5. Κέρκυρα - Άκτιο - Κεφαλονιά - Ζάκυνθος
  6. Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Σάμος - Ρόδος
  7. Ρόδος - Κως - Κάλυμνος - Λέρος - Αστυπάλαια

Α) Όσον αφορά στην ελάχιστη συχνότητα πτήσεων και στις ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις εβδομαδιαίως ανά γραμμή:

**Θεσσαλονίκη – Κέρκυρα:**

Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, καθόλη τη διάρκεια του έτους

**Θεσσαλονίκη – Σκύρος**

Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 60 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, καθόλη τη διάρκεια του έτους.

**Αλεξανδρούπολη – Σητεία:**

Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 60 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, καθόλη τη διάρκεια του έτους.

**Άκτιο – Σητεία:**

Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 60 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, καθόλη τη διάρκεια του έτους.

**Κέρκυρα – Άκτιο – Κεφαλονιά – Ζάκυνθος:**

Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 50 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή και μέση περίοδο.

Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 75 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.

**Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος – Ρόδος:**

Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 50 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή και μέση περίοδο.

Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 75 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο

**Ρόδος – Κως – Κάλυμνος – Λέρος – Αστυπάλαια:**

Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 50 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή και μέση περίοδο.

Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 75 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.

Ως χαμηλή περίοδος ορίζεται η χειμερινή περίοδος ΙΑΤΑ.

Ως μέση περίοδος ορίζεται από την έναρξη της θερινής περιόδου ΙΑΤΑ, ο Απρίλιος, ο Μάιος και ο Οκτώβριος, μέχρι τη λήξη της θερινής περιόδου ΙΑΤΑ.

Ως υψηλή θερινή περίοδος ορίζονται οι μήνες Ιούνιος, Ιούλιος, Αύγουστος και Σεπτέμβριος.

Σε περίπτωση που τα διατιθέμενα αεροσκάφη δεν διαθέτουν την απαιτούμενη χωρητικότητα για την κάλυψη του ελάχιστου αριθμού προσφερόμενων θέσεων εβδομαδιαίως (που προβλέπονται στην παράγραφο 2Α) οι συχνότητες πτήσεων μπορούν να αυξηθούν αναλόγως. Σε περίπτωση που οι πτήσεις δεν εκτελεστούν λόγω μετεωρολογικών συνθηκών, θα πρέπει να εκτελούνται κατά τις αμέσως επόμενες ημέρες, κατά τρόπο ώστε να ικανοποιείται η εβδομαδιαία ζήτηση, λαμβάνοντας υπόψη τις ελάχιστες εβδομαδιαίως προσφερόμενες θέσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 2Α. Σε περίπτωση μη αναπλήρωσης της πτήσης που δεν εκτελέστηκε λόγω μετεωρολογικών συνθηκών ο αερομεταφορέας θα καταβάλει στην ΥΠΑ ποσό 10.000 ευρώ.

Κατά την εκτέλεση των δρομολογίων παροχής δημόσιας υπηρεσίας δεν επιτρέπεται η προσθήκη άλλων ενδιάμεσων σταθμών.

Β) Όσον αφορά στα ωράρια και στις ημέρες εκτέλεσης των δρομολογίων:

Όσον αφορά στα ωράρια εκτέλεσης των δρομολογίων οι αφίξεις/αναχωρήσεις των δρομολογίων προς/από τα αεροδρόμια μη εικοσιτετράωρου λειτουργίας θα πρέπει να πραγματοποιούνται πριν από τις **18:30** κατά την χειμερινή περίοδο ΙΑΤΑ και πριν από τις **21:00** κατά τη θερινή περίοδο.

Οι ανωτέρω ώρες άφιξης/αναχώρησης αναφέρονται πάντοτε σε τοπική ώρα.

Τα δρομολόγια της Παρασκευής και Κυριακής θα πρέπει να πραγματοποιούνται μετά τις 14:30 απογευματινή.

Στις περιπτώσεις εκτέλεσης 2 ή 3 εβδομαδιαίων δρομολογίων, αυτά δεν πρέπει να εκτελούνται σε συνεχόμενες ημέρες της εβδομάδας.

Οι γραμμές με ενδιάμεσα σκέλη θα εκτελούνται αδιάλειπτα, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση στους ενδιάμεσους σταθμούς, πέραν του προβλεπόμενου χρόνου παραμονής του αεροσκάφους στο έδαφος.

Γ) Όσον αφορά στους ναύλους:

Η τιμή αναφοράς απλής διαδρομής οικονομικής θέσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα ποσά που αναγράφονται κατωτέρω:

ΓΡΑΜΜΗ	Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής και μέσης περιόδου	Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου
Θεσσαλονίκη – Κέρκυρα	70	85
Θεσσαλονίκη – Σκύρος	70	90
Αλεξανδρούπολη – Σητεία	80	95
Άκτιο – Σητεία	80	95
Κέρκυρα – Άκτιο	45	55
Κέρκυρα – Κεφαλονιά	45	55
Κέρκυρα – Ζάκυνθος	50	65
Άκτιο – Κεφαλονιά	40	50
Άκτιο – Ζάκυνθος	45	55
Κεφαλονιά – Ζάκυνθος	45	55
Λήμνος – Ρόδος	70	85
Λήμνος – Μυτιλήνη	45	55
Λήμνος – Χίος	45	55
Λήμνος – Σάμος	45	55
Μυτιλήνη – Χίος	40	50
Μυτιλήνη – Σάμος	45	55
Μυτιλήνη – Ρόδος	65	80
Χίος – Σάμος	40	55
Χίος – Ρόδος	50	70
Σάμος – Ρόδος	45	60
Ρόδος – Κάσος	45	60
Ρόδος – Κάρπαθος	40	55
Κάρπαθος – Κάσος	35	45
Ρόδος – Κως	50	65
Ρόδος – Κάλυμνος	55	65
Ρόδος – Αστυπάλαια	60	70
Ρόδος – Λέρος	60	70
Κως – Αστυπάλαια	60	70
Κως – Κάλυμνος	45	60
Κως – Λέρος	50	65
Αστυπάλαια – Λέρος	50	65
Αστυπάλαια – Κάλυμνος	50	60
Λέρος – Κάλυμνος	45	60

Οι ανωτέρω τιμές παραμένουν σταθερές για όλη τη διάρκεια της Σύμβασης.

Δ) *Εξασφάλιση συνέχειας των πτήσεων*

Ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων για λόγους για τους οποίους ευθύνεται ο αερομεταφορέας δεν μπορεί να υπερβαίνει το 1% του συνολικού ετήσιου αριθμού πτήσεων, εκτός των περιπτώσεων ανωτέρας βίας.

Τυχόν πρόθεση διακοπής λειτουργίας οποιασδήποτε από τις αναφερόμενες γραμμές, θα πρέπει να γνωστοποιείται από τον αερομεταφορέα στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης, Τμήμα Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών, τουλάχιστον έξι μήνες προ της διακοπής. Στην περίπτωση αυτή ο αερομεταφορέας θα καταβάλει στο Ελληνικό Δημόσιο (ΥΠΑ), ως ρήτρα αποζημίωσης, το ποσό των 500.000 ευρώ.

Ε) Λόγω της ιδιαιτερότητας των αεροπορικών συνδέσεων, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξουν ότι τουλάχιστον ένα μέλος του προσωπικού θαλάμου, που θα εξυπηρετεί τους επιβάτες στις ανωτέρω συνδέσεις, ομιλεί και κατανοεί την ελληνική γλώσσα.

3. Η εκτέλεση των πτήσεων από τον αερομεταφορέα στις ανωτέρω γραμμές χωρίς την τήρηση των επιβαλλομένων υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας μπορεί να συνεπάγεται την επιβολή διοικητικών ή/και άλλων κυρώσεων.

Οι τύποι των χρησιμοποιούμενων αεροσκαφών πρέπει να είναι συμβατοί με τα φυσικά και τεχνικά χαρακτηριστικά των αεροδρομίων στα οποία προτίθεται να επιχειρήσει ο αερομεταφορέας, όπως δημοσιεύονται στο Aeronautical Information Publications της Ελλάδας, (A.I.P. GREECE), υπό τις συνήθως επικρατούσες στην περιοχή μετεωρολογικές συνθήκες, τυπικές για χειμώνα και καλοκαίρι, ώστε να διασφαλίζεται η παροχή υπηρεσιών, σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις.

Επισημαίνεται ότι εάν κανένας αερομεταφορέας δεν έχει εκδηλώσει εγγράφως μέχρι την 31 Οκτωβρίου 2016 στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης, την πρόθεσή του για εκτέλεση τακτικών πτήσεων σε μία ή περισσότερες από τις ανωτέρω γραμμές και χωρίς οικονομικό αντιστάθμισμα, η Ελλάδα έχει αποφασίσει, στα πλαίσια της διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 17 του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008, να περιορίσει από 1<sup>η</sup> Απριλίου 2017 έως 31 Μαρτίου 2021 την πρόσβαση σε ένα μόνον αερομεταφορέα για κάθε μια ή περισσότερες από τις ανωτέρω γραμμές και να χορηγήσει, κατόπιν πρόσκλησης υποβολής προσφορών, το δικαίωμα εκμετάλλευσης των γραμμών αυτών από την 1<sup>η</sup> Απριλίου 2017.

Οι παρούσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας αντικαθιστούν αυτές που είχαν δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* C197 της 3<sup>ης</sup> Ιουνίου 2016 αναφορικά με τις ανωτέρω γραμμές.

Ανακοίνωση σχετικά με την τροποποίηση των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που καθορίζεται στην παρούσα απόφαση θα δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

**Κοινοποίηση**

Γρ. κ. Υπουργού Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γρ. Δ/ΥΠΑ
- ΓΔΑΜ
- Δ1/Β

