

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ

Εθνική διαδικασία της Ελλάδας για τη χορήγηση περιορισμένων δικαιωμάτων εναέριας κυκλοφορίας

(2007/C 278/03)

Σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 847/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη διαπραγμάτευση και εφαρμογή των συμφωνιών περί αεροπορικών μεταφορών μεταξύ των κρατών μελών και τρίτων χωρών, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσιεύει την κάτωθι εθνική διαδικασία κατανομής δικαιωμάτων εναέριας κυκλοφορίας μεταξύ των επιλέξιμων κοινοτικών αερομεταφορέων, εφόσον τα δικαιώματα αυτά είναι περιορισμένα με βάση συμφωνίες αεροπορικών μεταφορών με τρίτες χώρες.

«Υπουργείο μεταφορών και επικοινωνιών υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας (ΥΠΑ)— Γενική διεύθυνση αερομεταφορών — Διεύθυνση αεροπορικής εκμεταλλεύσης — Τμήμα Β' — Διμερών αεροπορικών συμφωνιών — Αριθ. Πρωτ. d1/b/28178/2647

Αθήνα, 19 Ιουλίου 2007.

Θέμα: Έγκριση κανονισμού για τον διορισμό κοινοτικού αερομεταφορέα εγκατεστημένου στην Ελλάδα για την εκτέλεση τακτικών δρομολογίων μεταξύ Ελλάδας και χωρών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Διοικητής

Έχοντας υπόψη:

- (1) Τις διατάξεις της σύμβασης περί της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας της 7ης Δεκεμβρίου 1944 και του νόμου αριθ. 211/1947 περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας.
- (2) Τη Συνθήκη ΕΕ για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ειδικότερα το άρθρο 43.
- (3) Την Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, που υπεγράφη στο Πόρτο την 2α Μαΐου 1992 και το Πρωτόκολλο τροποποίησης της Συμφωνίας αυτής, που υπεγράφη στις Βρυξέλλες την 17η Μαρτίου 1993.
- (4) Την Συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Ομοσπονδίας για τις Αεροπορικές Μεταφορές, που υπεγράφη στο Λουξεμβούργο την 21η Ιουνίου 1999.
- (5) Τις διατάξεις των κοινοτικών κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 2407/92 και (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 περί εκδόσεως αδειών αερομεταφορέων και περί πρόσβασης των κοινοτικών αερομεταφορέων σε ενδοκοινοτικά δρομολόγια.
- (6) Τις διατάξεις του κοινοτικού κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 847/2004 της 29 Απριλίου 2004 “περί της διαπραγμάτευσης και της εφαρμογής αεροπορικών συμφωνιών μεταξύ Κρατών Μελών και τρίτων χωρών” και ειδικότερα τα άρθρα 5 και 6 αυτού.

- (7) Την Δήλωση για το δικαίωμα της εγκατάστασης, που υιοθετήθηκε από το Συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών της Ενωμένης Ευρώπης την 5η Ιουνίου 2003.
- (8) Τις διατάξεις του άρθρου 24 του Ν.Δ. 714/70 “περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργάνωσης της ΥΠΑ”, όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 3 του δέκατου τρίτου άρθρου του νόμου αριθ. 3082/02 (ΦΕΚ 316 Α).
- (9) Τις διατάξεις του Ν 1815/1988 “περί Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου”, όπως ισχύει.
- (10) Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν 1558/85 “Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα” (ΦΕΚ 137 Α'), όπως το άρθρο αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 27 του Ν 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α') και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1, παράγραφος 2 στοιχείο α) του Ν 2469/97 (ΦΕΚ 38 Α').
- (11) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Εγκρίνουμε τον κανονισμό για τον διορισμό κοινοτικού αερομεταφορέα εγκατεστημένου στην Ελλάδα για την εκτέλεση τακτικών δρομολογίων μεταξύ Ελλάδας και χωρών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, ως ακολούθως:

“Κανονισμός για τον διορισμό κοινοτικού αερομεταφορέα εγκατεστημένου στην Ελλάδα για την εκτέλεση τακτικών δρομολογίων μεταξύ Ελλάδας και χωρών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης”.

Άρθρο 1

Σκοπός του κανονισμού

Σκοπός του παρόντος κανονισμού είναι ο καθορισμός της διαδικασίας και των κριτηρίων για τον διορισμό κοινοτικών αερομεταφορέων που διαθέτουν εγκατάσταση στην Ελλάδα προς εκτέλεση τακτικών δρομολογίων μεταξύ Ελλάδας και χωρών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα οποία δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92, βάσει σχετικών Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- α) διορισμός: Η ανάθεση σε συγκεκριμένο(-ους) ενδιαφερόμενο(-ους) κοινοτικό(-ούς) αερομεταφορέα(-είς) της εκμετάλλευσης των συμφωνηθέντων, στο πλαίσιο της σχετικής Διμερούς Αεροπορικής Συμφωνίας (ΔΑΣ), τακτικών δρομολογίων μεταξύ Ελλάδας και τρίτης χώρας και η οποία ανάθεση γνωστοποιείται σε αυτήν δια της διπλωματικής οδού (εκτός εάν άλλως ορίζει η ΔΑΣ).
- β) κοινοτικός αερομεταφορέας: Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ως κοινοτικός αερομεταφορέας νοείται αερομεταφορέας ο οποίος διαθέτει έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης, σύμφωνα με τις προβλέψεις της σχετικής κοινοτικής νομοθεσίας.

Άρθρο 3

Διαδικασία

α) Η διαδικασία για τον διορισμό κοινοτικού αερομεταφορέα για την εκτέλεση τακτικών δρομολογίων μεταξύ Ελλάδας και χώρας εκτός Ενωμένης Ευρώπης, τα οποία δεν εμπίπτουν στο πεδίο του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92, εκκινεί είτε με πρωτοβουλία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, είτε κατόπιν αιτήματος κοινοτικού αερομεταφορέα εγκατεστημένου στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις προβλέψεις της σχετικής κοινοτικής νομοθεσίας και έχει ως ακολούθως:

- i) πρόσκληση της ΥΠΑ στους εγκατεστημένους στην Ελλάδα, σύμφωνα με την ισχύουσα κοινοτική νομοθεσία, κοινοτικούς αερομεταφορείς, για την εκδήλωση ενδιαφέροντος για τον διορισμό ενός ή περισσότερων αερομεταφορέων (σύμφωνα με τις προβλέψεις της εκάστοτε οικείας Διμερούς Αεροπορικής Συμφωνίας) για την εκτέλεση τακτικών αεροπορικών δρομολογίων προς/από χώρα εκτός Ενωμένης Ευρώπης, σύμφωνα με τις προβλέψεις της οικείας Διμερούς Αεροπορικής Συμφωνίας και τα οποία δεν εμπίπτουν στο πεδίο του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92. Η πρόσκληση γίνεται με ανακοίνωση της Διεύθυνσης Αεροπορικής Εκμετάλλευσης (Δ1) της ΥΠΑ και απευθύνεται στους εγκατεστημένους στην Ελλάδα κοινοτικούς αερομεταφορείς ή στις Ενώσεις τους. Στην ανακοίνωση περιλαμβάνεται και τυχόν σχετικό αίτημα διορισμού που έχει ήδη υποβληθεί για την εν λόγω γραμμή. Η ανακοίνωση αυτή δημοσιεύεται και στην ηλεκτρονική διεύθυνση της ΥΠΑ (www.hcaa.gr),
- ii) η προθεσμία υποβολής εκδήλωσης ενδιαφέροντος ανέρχεται σε είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες από την δημοσίευση της ανακοίνωσης.

Άρθρο 4

Απαιτούμενα Δικαιολογητικά

α) Ο κοινοτικός αερομεταφορέας που εκδηλώνει ενδιαφέρον για τον διορισμό του σε τακτική αεροπορική γραμμή εκτός ΕΕ, και η οποία δεν εμπίπτει στο πεδίο του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92, υποβάλλει στην ΥΠΑ Δ/ση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης, σχετικό αίτημα συνοδευόμενο από Φάκελο Αξιολόγησης, ο οποίος περιλαμβάνει τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- i) την άδεια εκμετάλλευσης και το πιστοποιητικό αερομεταφορέα με τους συννημμένους σε αυτό ειδικούς όρους,
- ii) τα στοιχεία από τα οποία προκύπτει εάν ο αερομεταφορέας διαθέτει εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο (εγκατάσταση) στην Ελλάδα,
- iii) πρόγραμμα πτήσεων, το οποίο περιλαμβάνει αναλυτικό πίνακα δρομολογίων με τον αριθμό, τύπο και χωρητικότητα των κύριων και εναλλακτικών αεροσκαφών που προτιμάται να διαθέσει ο αερομεταφορέας για την εκτέλεση των αιτούμενων δρομολογίων, τις συχνότητες και την προτεινόμενη έναρξη και διάρκεια των δρομολογίων καθώς και στοιχεία που θα αποδεικνύουν εάν τα αεροσκάφη είναι ιδιόκτητα ή μισθωμένα,
- iv) τριετή αναλυτική πρόβλεψη οικονομικών αποτελεσμάτων για την συγκεκριμένη γραμμή, στην οποία συμπεριλαμβάνονται στοιχεία που επιτρέπουν την εκτίμηση της βιωσιμότητας της γραμμής (μεταξύ άλλων, υπόθεση μεριδίου αγοράς επί της συγκεκριμένης γραμμής, τιμές καυσίμων, μισθοί, συντήρηση, ασφάλιστρα, τέλη, επίγεια εξυπηρέτηση, τροφοδοσία, προβλέψεις εσόδων, δαπανών, κ.ά.),
- v) τα τιμολόγια/κόμιστρα που θα επιβληθούν επί της γραμμής,
- vi) τυχόν εμπορικές πρακτικές (code-sharing, συμμαχίες) που θα ισχύσουν επί της γραμμής,
- vii) Στοιχεία από τα οποία προκύπτει η επιχειρησιακή και οικονομική δυνατότητα του αερομεταφορέα για την εκμετάλλευση της γραμμής, σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2407/92.

β) μόνον αιτήματα τα οποία συνοδεύονται από πλήρη φάκελο θα εξετάζονται·

γ) γλώσσα υποβολής του αιτήματος και των δικαιολογητικών είναι η Ελληνική. Στο αίτημα θα πρέπει να αναφέρεται και η διεύθυνση στην Ελλάδα, όπου θα απευθύνεται η σχετική αλληλογραφία της ΥΠΑ·

δ) η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας δύναται να ζητήσει την υποβολή πρόσθετων στοιχείων, εάν τούτο κριθεί απαραίτητο, ο δε αερομεταφορέας υποχρεούται να υποβάλλει αυτά, εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών.

Άρθρο 5

Κριτήρια Διορισμού

α) τα κριτήρια που λαμβάνονται υπόψη για τον διορισμό κοινοτικού αερομεταφορέα που έχει υποβάλλει αίτημα για διορισμό σε γραμμή εκτός Ενωμένης Ευρώπης που δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92, λαμβανομένων υπόψη και των προβλεπόμενων στην εκάστοτε οικεία Διμερή Αεροπορική Συμφωνία, είναι τα ακόλουθα:

- i) η παροχή επαρκών και ικανοποιητικών υπηρεσιών, βάσει κυρίως, — της ικανοποίησης της αεροπορικής ζήτησης,

- του είδους των υπηρεσιών ως απευθείας πτήσεων ή μέσω ενδιάμεσων σταθμών και της αύξησης των δυνατοτήτων εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού,
 - της συχνότητας των δρομολογίων,
 - της διατιθέμενης χωρητικότητας,
 - της πολιτικής ναύλων (ενδεικτικά, ύψος προτεινομένων τιμολογίων/κομιστρών, πρόβλεψη για διαφορετικές τιμολογήσεις),
 - της ημερομηνίας έναρξης των δρομολογίων,
 - της διάρκειας των παρεχομένων υπηρεσιών και της δυνατότητας συνεχούς παροχής τους με τη μορφή τακτικών δρομολογίων, βάσει κυρίως της προβλεπόμενης βιωσιμότητας γραμμής,
 - της αξιοπιστίας του αερομεταφορέα, στην περίπτωση προηγούμενου διορισμού του σε γραμμή εξωτερικού, όσον αφορά την τήρηση των υποχρεώσεών του, όπως προβλέπεται στο άρθρο 7 του παρόντος,
- ii) η ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών, βάσει κυρίως,
- του τύπου και του αριθμού των κύριων και εναλλακτικών αεροσκαφών που θα διατεθούν για τη γραμμή,
 - της ύπαρξης δικτύου πωλήσεων για τη διευκόλυνση του επιβατικού κοινού,
- iii) η διαμόρφωση των συνθηκών στην εκάστοτε αγορά, βάσει κυρίως:
- της επίπτωσης του εκάστοτε διορισμού στις συνθήκες ανταγωνισμού στην συγκεκριμένη αγορά και στην αύξηση του μεριδίου αγοράς για τους κοινοτικούς αερομεταφορείς στην συγκεκριμένη γραμμή,
 - της συμβολής στην προώθηση της τουριστικής, οικονομικής ή/και περιφερειακής ανάπτυξης της Ελλάδας,
- iv) επιπλέον, συνεκτιμώνται τα ακόλουθα κριτήρια:
- η στοιχειώδης γνώση της ελληνικής γλώσσας από μέρος του προσωπικού θαλάμου επιβατών και του προσωπικού πωλήσεων,
 - σε περίπτωση περισσότερων ισοδυνάμων, βάσει των ανωτέρω κριτηρίων, αιτημάτων, προτεραιότητα δίνεται στην υποβολή στοιχειοθετημένου αιτήματος διορισμού στη συγκεκριμένη γραμμή, υπό την προϋπόθεση ότι το αίτημα αυτό έχει υποβληθεί για πρώτη φορά μετά την έκδοση σχετικής πρόσκλησης ενδιαφέροντος από την ΥΠΑ.

Άρθρο 6

Διαδικασία αξιολόγησης και Διορισμού Αερομεταφορέα

- α) Η αρμόδια για την εξέταση των αιτημάτων Διεύθυνση της ΥΠΑ (Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης/Τμήμα Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών) εξετάζει, βάσει των προβλεπόμενων στα άρθρα 4 και 5 του παρόντος, τους φακέλους των αερομεταφορέων. Εντός δύο (2) μηνών από την παραλαβή και του τελευταίου τυχόν αιτηθέντος στοιχείου ή/και δικαιολογητικού, ή άλλως, εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη εξέτασης των αιτημάτων, η αρμόδια Διεύθυνση συντάσσει και υποβάλλει αιτιολογημένη εισήγηση στον Διοικητή της ΥΠΑ περί του διορισμού·

β) η επιλογή του (των) προς διορισμό κοινοτικού(-ών) αερομεταφορέα(-ων) γίνεται με πράξη του Διοικητή της ΥΠΑ με βάση την, κατά τα ανωτέρω, εισήγηση, εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή της·

γ) στην πράξη αυτή περιλαμβάνονται οι όροι εκμετάλλευσης της συγκεκριμένης γραμμής (ενδεικτικά, συχνότητα δρομολογίων, χωρητικότητα και τυχόν λοιποί όροι, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην οικεία Διμερή Αεροπορική Συμφωνία). Με όμοια πράξη αποφασίζεται η τυχόν απόρριψη του αιτήματος. Οι ανωτέρω αποφάσεις γνωστοποιούνται σε όλους τους εκδηλώσαντες ενδιαφέρον διορισμού αερομεταφορείς και δημοσιεύονται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΥΠΑ·

δ) Προσφυγές κατά των αναφερομένων στο ως άνω σημ. β του παρόντος αποφάσεων δύνανται να υποβληθούν ενώπιον του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών·

ε) Ο διορισμός του επιλεγέντος αερομεταφορέα προς τις Αρχές του ξένου κράτους γίνεται βάσει των προβλέψεων της σχετικής Διμερούς Αεροπορικής Συμφωνίας·

στ) Στην περίπτωση υποβολής αιτήματος εκ μέρους του αερομεταφορέα για την αύξηση του αριθμού των συχνοτήτων των δρομολογίων επί της γραμμής στην οποία έχει διοριστεί, ο αερομεταφορέας υποβάλλει φάκελο στον οποίο περιλαμβάνονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4, σημεία iii), iv) και v) του παρόντος και αναφέρονται ενδεχόμενες τροποποιήσεις/μεταβολές/προσθήκες επί των στοιχείων των προβλεπόμενων στο άρθρο 4, σημεία i) και ii). Εντός δύο (2) μηνών από την υποβολή του αιτήματος, η αρμόδια Διεύθυνση συντάσσει και υποβάλλει αιτιολογημένη εισήγηση στον Διοικητή της ΥΠΑ περί τροποποίησης της πράξης διορισμού, σύμφωνα με το υποβληθέν αίτημα.

Άρθρο 7

Υποχρεώσεις διορισθέντος αερομεταφορέα

α) Ο διορισθείς αερομεταφορέας πρέπει να προβεί σε όλες τις δέουσες προπαρασκευαστικές ενέργειες για τη λειτουργία της γραμμής επί της οποίας έχει διοριστεί, ούτως ώστε η έναρξη των δρομολογίων να πραγματοποιηθεί το αργότερο εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία διορισμού του και χωρίς παρεκκλίσεις από το πρόγραμμα πτήσεων που έχει υποβάλλει, εκτός εάν συντρέχουν εξαιρετικοί λόγοι·

β) ο διορισθείς αερομεταφορέας υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αρμόδια Διεύθυνση της ΥΠΑ κάθε μεταβολή του προγράμματος πτήσεών του στη γραμμή επί της οποίας έχει διοριστεί·

γ) ο διορισθείς αερομεταφορέας οφείλει, κατά την παροχή των υπηρεσιών του στα δρομολόγια όπου έχει διοριστεί, να τηρεί πιστά τις διατάξεις της εθνικής και διεθνούς νομοθεσίας για την εκτέλεση διεθνών αεροπορικών μεταφορών και να συμμορφώνεται με τις διαδικασίες και οδηγίες που έχουν καθοριστεί από την Αεροπορική Αρχή της χώρας στην οποία έχει διοριστεί, σύμφωνα με τις διατάξεις της σχετικής Διμερούς Αεροπορικής Συμφωνίας·

δ) μεταβίβαση των δικαιωμάτων κίνησης σε άλλον αερομεταφορέα δεν επιτρέπεται.

Άρθρο 8

Επαναξιολόγηση Διορισθέντος Αερομεταφορέα — Ανάκληση Διορισμού

α) Στην περίπτωση ουσιώδους μεταβολής των επιχειρησιακών, εμπορικών, οικονομικών ή λοιπών δεδομένων βάσει των οποίων έγινε ο διορισμός του (των) αερομεταφορέα(-ων) σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ή/και μη συμμόρφωσης του αερομεταφορέα(-ων) με τα προβλεπόμενα στο παρόν, η ΥΠΑ δύναται να προβεί, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή, στην επαναξιολόγηση του (των) αερομεταφορέα (-ων), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν, είτε για την έκδοση ανανέωσης πράξης διορισμού είτε για την ανάκληση του διορισμού του και να προβεί σε νέα πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος προς τους αερομεταφορείς·

β) ειδικότερα, μερική ή ολική αποτυχία χρήσης των δικαιωμάτων κίνησης για χρονικό διάστημα άνω των έξι (6) μηνών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 7 παράγραφος α) του παρόντος, διακοπή, εκ μέρους του αερομεταφορέα, εκμετάλλευσης των δρομο-

λογίων για χρονικό διάστημα πέραν των έξι (6) μηνών, ή/και υποβολή γραπτού αιτήματος του αερομεταφορέα για την παύση εκμετάλλευσης των συγκεκριμένων δρομολογίων, συνιστούν αυτοτελή λόγο ανάκλησης του διορισμού, η δε ΥΠΑ δύναται να προβεί σε νέα πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος προς τους αερομεταφορείς.

Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς του παρόντος κανονισμού αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο παρών κανονισμός να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής

Ιωάννης ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ»