



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗΣ ΠΤΗΝΩΝ

Αθήνα, 18 Ιουλίου 2006

Αρ. Πρωτ.:Δ3/Β/26901/6554

Ταχ. Διευθ: Τ.Θ. 70360

166 10 Ελληνικό

Πληροφορίες: Β. Κολόκα - Ε. Βαρδάκης

Τηλ: 210-8916274 / 210-8916399

Fsx: 210-8946478

E-mail: d3b@hcaa.gr

Θέμα: Κανονισμός για τη μείωση της απειλής προσκρούσεων πτηνών και ζώων σε αεροσκάφη πολιτικής αεροπορίας

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/1970 «περί ιδρύσεων ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του π.δ. 56/1989 (ΦΕΚ Α' 28/1.2.1989) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του νόμου 1815/1988 «Κώδικας Αεροπορικού Δικαίου» και ειδικότερα των διατάξεων των άρθρων 11, 12 και 181 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 2065/1992 (ΦΕΚ Α' 113), 2238/1995 (ΦΕΚ Α' 202), (2912/2001, ΦΕΚ Α' 94), 2898/2001 (ΦΕΚ Α' 71), 3082/2002 (ΦΕΚ Α' 316), 3270/2004 (ΦΕΚ Α' 187) 3333/2005 (ΦΕΚ Α' 91) και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του νόμου 211/1947 «Περί κυρώσεως της εν Σικάγω την 7 Δεκεμβρίου 1944 υπογραφείσης Συμβάσεως Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την υπ' αριθμ. Δ3/Α/2467/490/2002 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με την οποία ενσωματώθηκε το Παράρτημα 14 – Αεροδρόμια της Σύμβασης του Σικάγο στο εθνικό δίκαιο (ΦΕΚ Β' 177).
6. Του άρθρου 90 του άρθρου πρώτου του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (Α 98).
7. Το γεγονός ότι από τη δημοσίευση του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της ΥΠΑ.

Αποφασίζουμε

Άρθρο 1 Σκοπός

Σκοπός του παρόντος είναι η ρύθμιση των λεπτομερειών των θεμάτων που αφορούν στην πρόληψη, μείωση και αντιμετώπιση, με κατάλληλες διαδικασίες και πρακτικές, των απειλών (hazards) προσκρούσεων σε αεροσκάφη πτηνών και λοιπών ζώων (πανίδας), τα οποία εμφανίζονται εντός του αεροδρομίου ή στην περιοχή αυτού, προκειμένου να επιτυγχάνεται η εύρυθμη λειτουργία του αεροδρομίου και το επίπεδο του κινδύνου (risk) από την πανίδα στις πτήσεις των αεροσκαφών να διατηρείται σε επίπεδο τόσο χαμηλό, όσο είναι λογικά εφικτό.

Άρθρο 2

Πεδίο Εφαρμογής:

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται σε όλα τα ελληνικά αεροδρόμια τα οποία είναι ανοικτά στην εμπορική αεροπορική κίνηση, ή χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση εκπαιδευτικών πτήσεων ή πτήσεων γενικής αεροπορίας.

Άρθρο 3

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος έχουν εφαρμογή οι κάτωθι ορισμοί:

Αεροδρόμιο: Καθορισμένη χερσαία ή υδάτινη επιφάνεια, η οποία διαθέτει κατάλληλη υποδομή εγκαταστάσεων και εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου, προορισμένη να χρησιμοποιείται για την άφιξη, αναχώρηση και την, επί της επιφάνειας αυτής, κίνηση αεροσκαφών .

Φορέας λειτουργίας αεροδρομίου: Το νομικό ή φυσικό πρόσωπο, υπεύθυνο για την διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία και εκμετάλλευση των υποδομών και υπηρεσιών του αεροδρομίου και για τον συντονισμό των τυχόν δραστηριοποιούμενων επιχειρήσεων εντός των ορίων του αεροδρομίου, στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια λειτουργίας αεροδρομίου.

Πανίδα : κάθε πτηνό ή ζώο.

Απειλή (hazard): Μία κατάσταση, ή συνδυασμός γεγονότων η πραγματοποίηση των οποίων μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις σε ανθρώπους, αντικείμενα ή στο περιβάλλον.

Κίνδυνος (risk): Η πιθανότητα μια συγκεκριμένης απειλής να πραγματοποιηθεί, σε συνδυασμό με τη σοβαρότητα (severity) των συνεπειών της απειλής αυτής.

Αποτίμηση κινδύνου (risk assessment): Η συστηματική, σφαιρική ανάλυση ενός συστήματος προκειμένου να εκτιμηθεί εάν το επίπεδο κινδύνου πληροί τις σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας.

Άρθρο 4

Πρόγραμμα διαχείρισης απειλών από την πανίδα

1. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου, υποχρεούται να αναπτύξει και να διατηρεί σε λειτουργία ένα αποτελεσματικό πρόγραμμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, για την αναγνώριση και τον έλεγχο των απειλών (hazards) στη λειτουργία των αεροσκαφών οι οποίες προέρχονται από την παρουσία και την δραστηριότητα πτηνών ή άλλων ζώων εντός του αεροδρομίου ή στην περιοχή αυτού.
2. Στο πρόγραμμα περιλαμβάνονται και τα καθήκοντα και οι ευθύνες του εμπλεκόμενου προσωπικού, εάν αυτά δεν περιέχονται στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας του αεροδρομίου.
3. Το πρόγραμμα θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα φυσικά και γεωγραφικά δεδομένα του αεροδρομίου, το βαθμό προσέλευσης και το είδος της πανίδας εντός του αεροδρομίου ή στην περιοχή αυτού, τις ώρες λειτουργίας του αεροδρομίου, τις διαδρομές των αεροσκαφών, την πυκνότητα των πτήσεων, τους τύπους των αεροσκαφών, καθώς και όλους τους λοιπούς παράγοντες που μπορεί να επηρεάσουν την αποτελεσματικότητά του.

Άρθρο 5

Οργάνωση προγράμματος διαχείρισης απειλών από την πανίδα (μελέτη δεδομένων)

1. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να συλλέγει και να αναλύει πληροφορίες σχετικές με την πανίδα πλησίον του αεροδρομίου (vicinity). Για το σκοπό του προηγούμενου εδαφίου, ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να πραγματοποιήσει σχετική μελέτη, από την οποία θα προκύπτουν τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) πληθυσμός πτηνών και άλλων ζώων της περιοχής τα οποία αποτελούν απειλή για την λειτουργία των αεροσκαφών,
- β) διαθεσιμότητα τροφής και διατροφικές συνήθειες κάθε είδους πτηνού ή ζώου που διαβιούν στο αεροδρόμιο ή στην ευρύτερη περιοχή αυτού,
- γ) είδη πτηνών και λοιπών ζώων,
- δ) χωρική και χρονική κατανομή των πτηνών και των ζώων,
- ε) αίτια της παρουσίας τους,
- στ) κίνηση πτηνών και ζώων σε σχέση με το αεροδρόμιο και τις διαδρομές των αεροσκαφών (flight paths),
- ζ) αποτίμηση του κινδύνου (risk assessment) για τη λειτουργία των αεροσκαφών.

2. Η μελέτη της προηγούμενης παραγράφου θα πρέπει να αφορά όλες τις ώρες της ημέρας καθ'όλο το διάστημα του έτους και να λαμβάνει υπόψη τις τυχόν ημερήσιες και εποχικές διαφοροποιήσεις των δεδομένων. Τα δεδομένα θα πρέπει να συμπεριλαμβάνουν παράγοντες όπως:

- α) γεωγραφικά χαρακτηριστικά, κλιματολογικές συνθήκες, υδρολογικά χαρακτηριστικά, μορφολογία εδάφους, τύπους ενδιαιτημάτων, κλιματολογικές συνθήκες, τύπος βλάστησης και οικοσυστήματα,
- β) αρχιτεκτονική των κτηρίων, καθώς και τυχόν ανθρωπογενείς δραστηριότητες στην περιοχή, όπως γεωργικές καλλιέργειες, κτηνοτροφία, ιχθυοκαλλιέργειες, διάθεση αποβλήτων. Η μελέτη θα πρέπει να εξηγεί τους λόγους για την παρουσία των ειδών που αποτελούν απειλή, και να περιέχει τυχόν προτεινόμενες λύσεις.

3. Οι κατά τις προηγούμενες παραγράφους συλλεχθείσες πληροφορίες υποβάλλονται στην Διεύθυνση Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Η μελέτη εγκρίνεται από την Διεύθυνση Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

4. Η Διεύθυνση Αερολιμένων μπορεί να ζητά την κατά τα ανωτέρω πραγματοποίηση μελέτης, ή την επικαιροποίηση υφιστάμενης μελέτης, εφόσον κρίνει ότι αυτό απαιτείται.

Άρθρο 6

Συλλογή και ανάλυση πληροφοριών

1. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να αναπτύξει και να διατηρεί σε λειτουργία ένα αποτελεσματικό μηχανισμό συλλογής πληροφοριών για προσκρούσεις πτηνών ή ζώων σε αεροσκάφη.
2. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να παρακολουθεί, να αναλύει και να χρησιμοποιεί, σε μόνιμη βάση, τις πληροφορίες:
 - α) για την παρουσία πανίδας στο αεροδρόμιο και στην περιοχή αυτού,
 - β) των αναφορών πρόσκρουσης πτηνών ή άλλων ζώων που υποβάλλονται από τον αερομεταφορέα ή την υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας,
 - γ) σχετικά με περιπτώσεις προσκρούσεων πτηνών ή άλλων ζώων σε αεροσκάφη για τις οποίες δεν έχει υποβληθεί σχετική αναφορά πρόσκρουσης,
 - δ) για τις πηγές τροφοληψίας, υδροληψίας και τα ενδιαιτήματα της πανίδας τα οποία θα μπορούσαν να αποτελέσουν πηγή απειλών για τη λειτουργία των αεροσκαφών,
 - ε) για τη διαχείριση των χρήσεων γης εκτός του αεροδρομίου και τις πηγές τροφοληψίας και υδροληψίας και προσέγκυσης της πανίδας οι οποίες σχετίζονται με απειλές για τη λειτουργία των αεροσκαφών,
 - στ) που αφορούν στην διαχείριση απειλών για τη λειτουργία των αεροσκαφών στο αεροδρόμιο ή στην περιοχή αυτού και στην υλοποίηση προγραμμάτων ελέγχου της παρουσίας της πανίδας.

Άρθρο 7

Υποβολή αναφορών

1. Οι φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι σε περίπτωση πρόσκρουσης πτηνού ή άλλου ζώου με αεροσκάφος, υποβάλλεται σχετική αναφορά από τον εκμεταλλευόμενο το αεροσκάφος προς τον φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου. Πρόσωπα που απασχολούνται στο αεροδρόμιο, συμπεριλαμβανομένης και της υπηρεσίας ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, ή συντήρησης αεροσκαφών και τα οποία λαμβάνουν γνώση για περιστατικά πρόσκρουσης πτηνού ή άλλου ζώου σε αεροσκάφος, ή ύπαρξης σχετικής απειλής, υποχρεούνται να υποβάλουν αναφορά προς τον φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου.

2. Κάθε απασχολούμενος στο αεροδρόμιο, συμπεριλαμβανομένων και των υπαλλήλων της υπηρεσίας ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, υποχρεούται να ενημερώνει τον φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου, για κάθε περίπτωση απειλής στην λειτουργία αεροσκαφών από την παρουσία πανίδας στο αεροδρόμιο ή στην περιοχή αυτού.

3. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου εξασφαλίζει ότι όλες οι υποβληθείσες αναφορές πρόσκρουσης πτηνών ή άλλων ζώων σε αεροσκάφη ή άλλες αναφορές σχετιζόμενες με απειλή πρόσκρουσης σε αεροσκάφη προωθούνται στην Διεύθυνση Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας εντός διαστήματος 72 ωρών από την ημερομηνία υποβολής τους σε αυτόν, ή σε κάθε περίπτωση το ταχύτερο δυνατόν εφόσον συντρέχει σοβαρός λόγος για την καθυστέρηση.

4. Τα έντυπα υποβολής αναφορών πρόσκρουσης πτηνών και άλλων ζώων καθορίζονται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, μετά από πρόταση της Διεύθυνσης Αερολιμένων, σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του ICAO.

Άρθρο 8 **Ορισμός υπευθύνων**

1. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να ορίζει έναν υπάλληλό του ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για τον συντονισμό της υλοποίησης του προγράμματος του άρθρου 4, τον σχεδιασμό των απαιτούμενων επιχειρησιακών ή άλλων διαδικασιών και την συνολική εποπτεία της αποτελεσματικής λειτουργίας του προγράμματος. Οι αρμοδιότητες του προσώπου αυτού πρέπει να καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας του αεροδρομίου.

2. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να διαθέτει επαρκές και κατάλληλα οργανωμένο και εξοπλισμένο προσωπικό για την άσκηση του ελέγχου των πτηνών και λοιπών ζώων. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να ορίζει το πρόσωπο που είναι επικεφαλής των προσώπων του προηγούμενου εδαφίου.

3. Το προσωπικό που ασχολείται με την άσκηση ελέγχου πτηνών είναι δυνατόν να απασχολείται και σε άλλους τομείς λειτουργίας ή θέσεις ευθύνης του αεροδρομίου, εφόσον αυτό δεν επηρεάζει την άσκηση του έργου του ελέγχου των πτηνών και των λοιπών ζώων.

Άρθρο 9 **Επιτροπή πρόσκρουσης πτηνών και λοιπών ζώων**

1. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να συστήσει επιτροπή πρόσκρουσης πτηνών και λοιπών ζώων στην οποία, πέραν των χρηστών του αεροδρομίου, συμμετέχουν και δημόσιοι ή ιδιωτικοί φορείς, οι δραστηριότητες των οποίων ενδέχεται να μπορούν να επηρεάσουν την αποτελεσματικότητα του ελέγχου της απειλής στην λειτουργία των αεροσκαφών.

2. Σκοπός της επιτροπής της παραγράφου 1 είναι η ενημέρωση όλων των ενδιαφερομένων μερών σχετικά με το πρόγραμμα του αεροδρομίου και η επίτευξη της ενεργούς συμμετοχής τους σε αυτό.

3. Οι όροι λειτουργίας της επιτροπής εγκρίνονται από τη Διεύθυνση Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Άρθρο 10 **Μητρώο ελέγχου πτηνών και ζώων**

1. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου οφείλει να τηρεί μητρώο ελέγχου πτηνών και ζώων (bird/animal strike log book). Στο μητρώο ελέγχου πτηνών και ζώων καταγράφονται, σε ημερήσια βάση, τουλάχιστον οι εξής πληροφορίες:

α) η ημερομηνία και ώρα κάθε παρατήρησης,

β) τα είδη, οι αριθμοί, η τοποθεσία και οι δραστηριότητες των παρατηρηθέντων πτηνών ή ζώων,

γ) η λεπτομερής περιγραφή των μέτρων που εφαρμόστηκαν ως και τα αποτελέσματα αυτών,

- δ) οι αλλαγές στις περιβαλλοντικές συνθήκες που επηρέασαν την συμπεριφορά των πουλιών ή των λοιπών ζώων, όπως κοπή χόρτων, βροχόπτωση, θερισμός, όργωμα κλπ,
ε) οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες,
στ) χάρτης του πεδίου ελιγμών,
ζ) το υπάρχον προσωπικό και ο χρησιμοποιηθείς εξοπλισμός,
η) η ταυτότητα αυτού που πραγματοποίησε την καταχώριση, ως και ο χρόνος πραγματοποίησης της καταχώρισης.

2. Το τηρούμενο μητρώο ελέγχου πτηνών και ζώων πρέπει να μην επιτρέπει την εκ των υστέρων τροποποίηση των πραγματοποιηθεισών εγγραφών.

3. Το μητρώο ελέγχου πτηνών και ζώων πρέπει να τηρείται σε μορφή η οποία να επιτρέπει την γρήγορη επεξεργασία των καταχωρούμενων πληροφοριών και την εξαγωγή συμπερασμάτων από τους χρήστες του.

4. Η Διεύθυνση Αερολιμένων μπορεί να ζητά την τήρηση του μητρώου ελέγχου πτηνών και ζώων και σε ηλεκτρονική μορφή.

Άρθρο 11 **Προληπτικά μέτρα**

1. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να λαμβάνει προληπτικά μέτρα για τη μείωση του κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών ή άλλων ζώων σε αεροσκάφη και να καταβάλλει ιδιαίτερη μέριμνα στα όρια του αεροδρομίου και στις περιοχές απογείωσης (take-off area), αρχικής απογείωσης (initial departure) και τελικής προσέγγισης (final approach).

2. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να λαμβάνει μέτρα για την πρόληψη προσκρούσεων πτηνών ή άλλων ζώων στο αεροδρόμιο ή στην περιοχή αυτού όπου:

- α) έχουν καταγραφεί πολλαπλές προσκρούσεις πτηνών με αεροσκάφη ή αναρρόφηση πτηνών από κινητήρες,
- β) έχουν καταγραφεί προσκρούσεις άλλων ζώων με αεροσκάφη,
- γ) έχουν παρατηρηθεί πτηνά ή άλλα ζώα - των οποίων το μέγεθος ή ο αριθμός τα καθιστούν ικανά να προκαλέσουν περιστατικά των εδαφίων α) και β) – στο ίχνος τροχιάς (flight pattern) του αεροδρομίου ή στην περιοχή κίνησης αυτού.

3. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να ενημερώνει τις υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας για την παρουσία πτηνών και άλλων ζώων. Οι υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας υποχρεούνται να συνεργάζονται με τον φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου για την υλοποίηση μέτρων για την πρόληψη προσκρούσεων πτηνών και άλλων ζώων στα αεροσκάφη.

Άρθρο 12 **Διαχείριση περιβάλλοντος και αναδιαμόρφωση της περιοχής του αεροδρομίου**

1. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να λαμβάνει κατάλληλα μέτρα αναδιαμόρφωσης του περιβάλλοντος του αεροδρομίου και των υποδομών εντός αυτού, για την απομάκρυνση των αιτίων προσέγκυσης πτηνών ή άλλων ζώων, συμπεριλαμβανομένων γεωργικών καλλιεργειών, ιχθυοκαλλιεργειών, πηγών τροφοληψίας, πηγών υδροληψίας, απορριμμάτων και χώρων εναπόθεσης αυτών, ενδιαιτημάτων, και βλάστησης. Τα μέτρα αυτά περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα του άρθρου 4.

2. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να διατηρεί κατάλληλο ύψος γρασιδιού στις ζώνες ασφάλειας του αεροδρομίου.

3. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να χρησιμοποιεί κατάλληλα τεχνικά μέσα για την απομάκρυνση των αιτίων προσέγκυσης των πτηνών ή άλλων ζώων.

Άρθρο 13 **Καθορισμός ζωνών απειλών**

1. Απαγορεύεται σε ακτίνα οκτώ (8) χιλιομέτρων από το σημείο αναφοράς του αεροδρομίου, χωρίς την έγκριση της Διεύθυνσης Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας:

- α) η δημιουργία ή επέκταση υφισταμένων υδάτινων χώρων,
- β) η ίδρυση ιχθυοκαλλιεργειών και επεξεργασίας ιχθύων,
- γ) η ίδρυση καταφυγίων θηραμάτων,
- δ) η ίδρυση μονάδων εκτροφής πτηνών και ζώων,
- ε) οι καλλιέργειες που μπορεί να προσελκύουν πτηνά,
- ζ) οι δραστηριότητες που μπορεί να προσελκύσουν πτηνά,

2. Ειδικά για την δραστηριότητα χώρων εναπόθεσης απορριμμάτων, υγειονομικής ταφής και /ή ανακύκλωσης απορριμμάτων, ο περιορισμός της προηγούμενης παραγράφου εκτείνεται σε ακτίνα (13) χιλιομέτρων από το σημείο αναφοράς του Αεροδρομίου.

3. Με αποφάσεις του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Αερολιμένων, μπορεί να απαγορεύονται σε ακτίνα τριών χιλιάδων διακοσίων (3.200) μέτρων από το σημείο αναφοράς του αεροδρομίου:

- α) η καλλιέργεια σιτηρών,
- β) η καλλιέργεια σπορωφόρων,
- γ) η άροση κατά την ημέρα,
- δ) οι δραστηριότητες που προσελκύουν τρωκτικά ή έντομα,
- ε) οι εγκαταστάσεις κατακράτησης υδάτων και εναπόθεσης κοπριάς ανοικτού τύπου
- στ) οι εγκαταστάσεις ανοικτού τύπου για την επεξεργασία αποβλήτων,
- η) οι δραστηριότητες που προσελκύουν πτηνά.

Άρθρο 14

Ενεργές μέθοδοι απομάκρυνσης πτηνών και λοιπών ζώων

1. Για την εκδίωξη των πτηνών και λοιπών ζώων, μπορεί να χρησιμοποιούνται διάφορα μέτρα και μέθοδοι, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης βιοακουστικής μεθόδου, των οπτικών μέτρων, των φυσικών εμποδίων, των παγίδων, της ελεγχμένης θανάτωσης, και της χρήσης αρπακτικών. Τα χρησιμοποιούμενα μέτρα θα πρέπει να είναι κατάλληλα για κάθε αεροδρόμιο, να χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό μεταξύ τους, εφόσον αυτό απαιτείται, ώστε να ενισχύονται τα αποτελέσματά τους.

2. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να παρακολουθεί την αποτελεσματικότητα των χρησιμοποιούμενων μεθόδων και να λαμβάνει τα τυχόν απαιτούμενα διορθωτικά μέτρα.

Άρθρο 15

Επάρκεια προσωπικού - εκπαίδευση

1. Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου οφείλει να διαθέτει επαρκές προσωπικό, για την υλοποίηση των διατάξεων του παρόντος, καθώς και του οικείου προγράμματος διαχείρισης απειλών από την πανίδα. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας μπορεί δια της Διεύθυνσης Αερολιμένων να ζητά από τον φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου την απασχόληση επιπλέον προσωπικού, εφόσον αιτιολογημένα κρίνει ότι αυτό απαιτείται.

2. Ο φορέας διαχείρισης του αεροδρομίου οφείλει να μεριμνά ούτως ώστε το προσωπικό που ασχολείται με τη διαχείριση της απειλής από την πανίδα να είναι κατάλληλα και επαρκώς εκπαιδευμένο. Το προσωπικό θα υφίσταται επαναληπτική εκπαίδευση σε ετήσια βάση, ή ενωρίτερα εφόσον αυτό απαιτείται.

3. Το πρόγραμμα εκπαίδευσης για το προσωπικό που απασχολείται αποκλειστικά ή σε άλλη βάση στο πρόγραμμα διαχείρισης απειλών από την πανίδα θα πρέπει να περιέχει κατ'ελάχιστον τις ακόλουθες ενότητες:

- α) δραστηριότητες και συμπεριφορά των πτηνών και των λοιπών ζώων,
- β) αναγνώριση πτηνών και λοιπών ζώων,
- γ) κύριες πηγές έλξης πτηνών και ζώων,
- δ) διαχείριση χρήσεων γης και ενδιαιτημάτων,
- ε) τεχνικές διασκορπισμού,
- στ) συλλογή δεδομένων και υποβολή αναφορών,
- ζ) αποτίμηση κινδύνου πρόσκρουσης πτηνού ή άλλου ζώου,
- η) νομοθεσία (αεροπορική, περιβαλλοντική και χρήσης όπλων),

θ) εκπαίδευση στους χώρους του αεροδρομίου.

4. Το πρόγραμμα εκπαίδευσης του φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου, ως και το περιεχόμενο της κάθε ενότητας εγκρίνεται με απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Αερολιμένων. Η Διεύθυνση Αερολιμένων μπορεί να ζητά την τροποποίηση του προγράμματος ή του περιεχομένου των ενοτήτων, εάν κρίνει ότι αυτό απαιτείται.

Άρθρο 16

Επάρκεια τεχνικών μέσων

Ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου υποχρεούται να διαθέτει κατάλληλα τεχνικά μέσα και διευκολύνσεις, υποδομές και εξοπλισμό για την συμμόρφωσή του με τις προβλέψεις του παρόντος, συμπεριλαμβανομένων, οχημάτων, όπλων, ανταλλακτικών, προστατευτικών μέσων, πηγών τεκμηρίωσης, εφαρμογών λογισμικού και κτηριακών υποδομών.

Άρθρο 17

Τεχνικές Οδηγίες

Οι φορείς λειτουργίας αεροδρομίων υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις εκάστοτε Τεχνικές Οδηγίες της Διεύθυνσης Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, οι οποίες αφορούν στον τρόπο υλοποίησης του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 18

Επιθεωρήσεις

Οι εντεταλμένοι Επιθεωρητές της Διεύθυνσης Αερολιμένων επιθεωρούν μία φορά τουλάχιστον κατ'έτος κάθε φορέα λειτουργίας αεροδρομίου για τη διαπίστωση της συμμόρφωσής τους με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού και τις εκδιδόμενες Τεχνικές Οδηγίες.

Άρθρο 19

Έναρξη ισχύος

Ο παρόν κανονισμός ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

Ι. ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ