

Έκδοση	2	Τεχνική Οδηγία Νο 1	Σελίδα	1
ΥΠΑ/Δ3/Β/16980/4097/07-05-08				



**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ**  
**Γραφείο Πρόληψης Κινδύνου Πρόσκρουσης Πτηνών**

### **1. Σκοπός**

Η παροχή τεχνικών οδηγιών για την συλλογή, υποβολή και προώθηση αναφορών προσκρούσεων πτηνών και ζώων, βάσει του άρθρου 7 του υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ3/Β/26901/6554/18-7-06 (ΦΕΚ Β/1091/06) Κανονισμού για τη μείωση της απειλής προσκρούσεων πτηνών και ζώων σε αεροσκάφη (Κανονισμός).

### **2. Αντικείμενο**

Η εκπόνηση διαδικασίας από τους φορείς λειτουργίας αεροδρομίων, για την συλλογή, υποβολή και προώθηση των αναφορών προσκρούσεων πτηνών και ζώων.

### **3. Πεδίο Εφαρμογής**

Η παρούσα Τεχνική Οδηγία εφαρμόζεται σε όλα τα ελληνικά αεροδρόμια, τα οποία είναι ανοικτά στην εμπορική αεροπορική κίνηση ή χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση εκπαιδευτικών πτήσεων ή πτήσεων γενικής αεροπορίας.

### **4. Ευθύνη**

4.1. Η διοίκηση κάθε αεροδρομίου είναι υπεύθυνη για την καθιέρωση έγγραφης διαδικασίας υποβολής των αναφορών του άρθρου 7 παράγραφος 1 του Κανονισμού. Η διαδικασία πρέπει να εμπεριέχει και τα στοιχεία επικοινωνίας της υπηρεσίας και του ατόμου στο οποίο θα υποβάλλονται οι αναφορές ή με το οποίο θα επικοινωνούν σε περίπτωση διαπίστωσης σχετικής απειλής (hazard).

4.2. Η διοίκηση του αεροδρομίου είναι επίσης υπεύθυνη για την γνωστοποίηση της διαδικασίας και των τυχόν τροποποιήσεων αυτής, σε όλους του εμπλεκόμενους φορείς και πρόσωπα.

4.3. Το σύνολο της διαδικασίας υποβολής αναφορών πρέπει να περιέχεται στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας του αεροδρομίου.

4.4. Σε αεροδρόμια, φορέας λειτουργίας των οποίων είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, αρμόδιο για την εκπόνηση και την υλοποίηση της διαδικασίας της προηγούμενης παραγράφου είναι το Τμήμα ή το Γραφείο Αερολιμενικού Ελέγχου του κάθε αεροδρομίου, ενώ ο Αερολιμενάρχης είναι υπεύθυνος για την διασφάλιση της εκπόνησης και υλοποίησης της διαδικασίας.

4.5. Σε αεροδρόμια της παραγράφου 4.4 όπου το Τμήμα ή το Γραφείο Αερολιμενικού Ελέγχου δεν είναι στελεχωμένο, όλες οι ανωτέρω αρμοδιότητες ασκούνται από τον Αερολιμενάρχη.

Έκδοση	2	<b>Τεχνική Οδηγία Νο 1</b>	Σελίδα	2
ΥΠΑ/Δ3/Β/16980/4097/07-05-08				

## 5. Υπόχρεοι υποβολής αναφορών – τρόπος υποβολής αναφορών

5.1. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία που αφορά στην αδειοδότηση και λειτουργία των αεροδρομίων<sup>1</sup>, τα τελευταία θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα διαχείρισης ασφάλειας (safety management system)<sup>2</sup> μέσω του οποίου, ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου θα διαχειρίζεται, κατά τρόπο συστηματικό, κάθε ζήτημα ασφαλείας που τον αφορά, συμπεριλαμβανομένου και των απειλών πρόσκρουσης πτηνών ή άλλων ζώων σε αεροσκάφη.

5.2. Επίσης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία που αφορά στην εκμετάλλευση των αεροσκαφών (JAR-OPS-1<sup>3</sup> και JAR-OPS-3<sup>4</sup>) και ειδικότερα την διάταξη 1.420 (δ) (3), η οποία αναφέρεται στο θέμα της απειλής από τα πτηνά, οι κυβερνήτες αεροσκαφών οφείλουν:

α) Να ενημερώνουν την τοπική υπηρεσία Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, εφ' όσον έχει παρατηρηθεί ενδεχόμενη απειλή (hazard) από πουλιά.

β) Να υποβάλουν αναφορά οι ίδιοι (ή ο εκμεταλλεόμενος το αεροσκάφος εφόσον ο κυβερνήτης δεν είναι διαθέσιμος) στην Αρχή η οποία του έχει χορηγήσει το AOC, σε κάθε περίπτωση που το αεροσκάφος υπέστη σημαντική βλάβη ή δυσλειτουργία μετά από κάθε πρόσκρουση με πτηνό.

5.3. Για την επίτευξη του στόχου της παραγράφου 5.1 από τον φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου, για την διατήρηση δηλαδή του επιπέδου του συγκεκριμένου κινδύνου (risk) σε επίπεδο αποδεκτό<sup>5</sup>, όλες οι πληροφορίες που αφορούν στην πρόσκρουση πτηνών ή άλλων ζώων σε αεροσκάφη θα πρέπει να περιέρχονται στην διάθεσή του, προκειμένου αυτές να αναλύονται και να αναλαμβάνονται οι κατάλληλες ενέργειες.

5.3.1. Έτσι, ο κυβερνήτης αεροσκάφους, ή ο εκμεταλλεόμενος το αεροσκάφος, όταν ο κυβερνήτης δεν είναι διαθέσιμος, καθώς και κάθε πρόσωπο το οποίο απασχολείται σε αεροδρόμιο, ανεξάρτητα από τον φορέα απασχόλησής του και το είδος της εργασίας του, (φορείς λειτουργίας αεροδρομίου, φορείς επίγειας εξυπηρέτησης, φορείς συντήρησης αεροσκαφών, Έλεγχος Εναέριας Κυκλοφορίας, κλπ), υποχρεούται να υποβάλλει αναφορά, σύμφωνα με την διαδικασία που καθιερώνεται σε κάθε αεροδρόμιο, εφόσον:

α) διαπιστώσει πρόσκρουση ή παρ'ολίγο (near miss) πρόσκρουση πτηνού ή ζώου με αεροσκάφος ή

β) περιέλθει σε γνώση του πρόσκρουση ή παρ'ολίγον (near miss) πρόσκρουση πτηνού ή ζώου με αεροσκάφος, (π.χ. μετά από αναφορά πιλότου μέσω ασυρμάτου μετά την απογείωση).

5.4. Η διαδικασία υποβολής της αναφοράς που καθιερώνει ο φορέας λειτουργίας του αεροδρομίου πρέπει να είναι ευέλικτη, να μην είναι χρονοβόρα και αποτρεπτική, ενώ τέλος πρέπει να είναι τέτοια ώστε να αποφεύγεται η υποβολή και η καταγραφή πολλαπλών αναφορών για το ίδιο γεγονός.

5.5. Πέραν της κατά την παράγραφο 5.4 υποχρέωσης υποβολής αναφοράς, κάθε πρόσωπο που διαπιστώνει την ύπαρξη απειλής (hazard) από την παρουσία πτηνών ή ζώων στο αεροδρόμιο ή στην περιοχή αυτού, υποχρεούται να ενημερώνει το όργανο/πρόσωπο του φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου, σύμφωνα με την καθιερωμένη διαδικασία σε κάθε αεροδρόμιο.

5.6. Οι αναφορές της παραγράφου 5.3.1 υποβάλλονται ως εξής:

<sup>1</sup> Βλέπε για παράδειγμα το άρθρο 46 του ν.2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268) και την Υπουργική Απόφαση Δ3/Α/20357/4641/28-05-2002 (ΦΕΚ Β' 701), με την οποία μεταφέρθηκαν στην ελληνική έννομη τάξη οι προβλέψεις του ICAO Doc 9774 (Manual on Aerodrome Certification), και τις σχετικές προβλέψεις του ANNEX 14 της Σύμβασης του Σικάγου στην παρ 1.4.

<sup>2</sup> Βλέπε ICAO Doc 9859 (Manual of Safety Management), [http://www.icao.int/fsix/Library%5CSMM-9859\\_1ed\\_en.pdf](http://www.icao.int/fsix/Library%5CSMM-9859_1ed_en.pdf).

<sup>3</sup> Προεδρικό διάταγμα 207/2002 (ΦΕΚ Α' 193), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 143/2005 (ΦΕΚ Α' 198) «Κανονισμός Πτητικής Λειτουργίας Δημοσίων Αερομεταφορών – Αεροπλάνα».

<sup>4</sup> Προεδρικό διάταγμα 211/2003 (ΦΕΚ Α' 169) «Κανονισμός Πτητικής Λειτουργίας Δημοσίων Αερομεταφορών – Ελικόπτερα».

<sup>5</sup> Βλέπε ανωτέρω υποσημείωση 2.

Έκδοση	2	<b>Τεχνική Οδηγία Νο 1</b>	Σελίδα	3
ΥΠΑ/Δ3/Β/16980/4097/07-05-08				

- α) Σε αεροδρόμια, φορέας λειτουργίας των οποίων είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, στο Τμήμα ή στο Γραφείο Αερολιμενικού Ελέγχου του κάθε αεροδρομίου.
- β) Στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ), οι αναφορές συνυποβάλλονται στο αρμόδιο πρόσωπο του Π/ΚΕΑ του ΔΑΑ και στην Κρατική Αεροπορική Αρχή η οποία εδρεύει στο ΔΑΑ.
- γ) Σε αεροδρόμια στα οποία η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας δεν έχει παρουσία, στο όργανο/πρόσωπο το οποίο έχει οριστεί από το φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου.

5.7. Αυτός που υποβάλλει την αναφορά της παρ. 5.3 κοινοποιεί αντίγραφο της αναφοράς στην Διεύθυνση Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, είτε ταχυδρομικώς είτε με τηλεομοιοτυπία. Η ταχυδρομική διεύθυνση και ο τηλεφωνικός αριθμός αποστολής αναφέρονται στην παράγραφο 6.5 της παρούσας Τεχνικής Οδηγίας. Εάν το αεροσκάφος μετά την πρόσκρουση με το πτηνό ή το ζώο υπέστη σημαντική βλάβη ή δυσλειτουργία [βλέπε ανωτέρω παρ. 5.2 β)], τότε απαιτείται και η αποστολή των συμπληρωματικών στοιχείων, (αντίγραφο Εντύπου Αναφοράς Ασφαλείας – Air Safety Report) από τον αερομεταφορέα, προκειμένου να υπάρχει πλήρης εικόνα των επιπτώσεων. Η αποστολή των συμπληρωματικών αυτών στοιχείων, γίνεται στην ίδια ταχυδρομική διεύθυνση ή τηλεφωνικό αριθμό.

5.8. Τυχόν πτερώματα ή υπολείμματα πτηνών ή άλλων ζώων, που θα βρεθούν στο αεροσκάφος, πρέπει να παραδίδονται ή να αποστέλλονται συσκευασμένα, το ταχύτερο δυνατόν, στο αρμόδιο όργανο/πρόσωπο του αεροδρομίου το οποίο θα μεριμνά για την εξακρίβωση του είδους πτηνού ή άλλου ζώου. **Κατά την συσκευασία θα πρέπει να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή της «γρίπης των πτηνών».**

**5.8.1 Σημειώνεται ότι η κοινοποίηση της αναφοράς της παραγράφου 5.3 και η προώθηση των αναφορών της παραγράφου 6 αποσκοπεί αποκλειστικά στην διαρκή παρακολούθηση, από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, του επιπέδου του σχετικού κινδύνου (risk) ανά χρονικές περιόδους σε κάθε αεροδρόμιο και στην τήρηση και αποστολή στατιστικών στοιχείων στον ICAO. Σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά την υποχρέωση υποβολής αναφοράς περιστατικού σύμφωνα με το προεδρικό διάταγμα 120/2006 σχετικά με την αναφορά περιστατικών στην πολιτική αεροπορία (Οδηγία 2003/42), την υποβολή αναφοράς ασφαλείας (air safety report), την υποχρέωση υποβολής αναφοράς σε άλλο όργανο (ν.2912/2001) ή σε Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας άλλου κράτους, ούτε αναφοράς οποιουδήποτε άλλου είδους.**

## **6. Προώθηση αναφορών στην Διεύθυνση Αερολιμένων**

6.1. Σε αεροδρόμια φορέας λειτουργίας των οποίων είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, το Τμήμα ή Γραφείο Αερολιμενικού Ελέγχου προωθεί τις υποβληθείσες αναφορές μαζί με την πραγματοποιηθείσα διερεύνηση στην Κεντρική Υπηρεσία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

6.2. Σε ότι αφορά στον ΔΑΑ, η Κρατική Αεροπορική Αρχή του ΔΑΑ προωθεί τις υποβληθείσες αναφορές μαζί με την πραγματοποιηθείσα διερεύνηση από το αρμόδιο όργανο/πρόσωπο του ΔΑΑ, στην Κεντρική Υπηρεσία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

6.3. Σε αεροδρόμια στα οποία η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας δεν έχει παρουσία, το όργανο/πρόσωπο το οποίο έχει οριστεί από το φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου προωθεί τις υποβληθείσες αναφορές μαζί με την πραγματοποιηθείσα διερεύνηση, στην Κεντρική Υπηρεσία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

6.4. Η διερεύνηση πρέπει να περιλαμβάνει λεπτομερώς όλες τις ενέργειες στις οποίες προέβη ο φορέας λειτουργίας για την εκδίωξη των πτηνών (ληφθέντα μέτρα, χρησιμοποιηθείσες μέθοδοι εκδίωξης πτηνών ή άλλων ζώων, καιρικές συνθήκες, αντίγραφα επιθεωρήσεων, τυχόν ασυνήθιστη συγκέντρωση πτηνών, ATIS, κλπ), καθώς και τα αποτελέσματά τους.

Έκδοση	2	<b>Τεχνική Οδηγία Νο 1</b>	Σελίδα	4
ΥΠΑ/Δ3/Β/16980/4097/07-05-08				

6.5. Όλες οι υποβληθείσες αναφορές και οι πραγματοποιηθείσες διερευνήσεις προωθούνται το αργότερο ενός 72 ωρών, στην ακόλουθη διεύθυνση:

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας  
Διεύθυνση Αερολιμένων  
Τμήμα Λειτουργίας Αερολιμένων  
Γραφείο Πρόληψης Κινδύνου Πρόσκρουσης Πτηνών  
166 10, Γλυφάδα, Αθήνα  
(τηλ. +30-210-8916399 και 8916274)

ή

μέσω τηλεομοιοτυπίας στον τηλεφωνικό αριθμό: +30-210-8946478

6.6. Εφόσον συντρέχει σοβαρός λόγος, είναι δυνατή η υποβολή αναφοράς και μετά την πάροδο των 72 ωρών. Στην περίπτωση αυτή, ο αναφέρων θα πρέπει να εξηγήσει τον λόγο για την καθυστέρηση της υποβολής της.

6.7. Για την υποβολή των αναφορών χρησιμοποιείται το ΕΝΤΥΠΟ 503, ή άλλο έντυπο το οποίο περιέχει κατ'ελάχιστον τις πληροφορίες που περιέχονται στο ΕΝΤΥΠΟ 503. Σημειώνεται ότι πρέπει να συμπληρώνονται **όλα τα πεδία** του ανωτέρω εντύπου, προκειμένου να είναι δυνατή η αξιοποίηση της αναφοράς στο βέλτιστο βαθμό.

#### **7. Ενημέρωση εμπλεκομένων**

7. Οι φορείς λειτουργίας των αεροδρομίων στους οποίους αποστέλλεται η παρούσα Τεχνική Οδηγία, μεριμνούν για την ενημέρωση όλων των απασχολούμενων σε αυτά, καθώς και των κάθε είδους δραστηριοποιούμενων σε αυτά φορέων (αεροπορικές εταιρείες, φορείς επίγειας εξυπηρέτησης, τροφοδοσίας, υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, Οργανισμοί Συντήρησης Αεροσκαφών κλπ) σχετικά με τις υποχρεώσεις τους και τον από μέρους τους αναμενόμενο τρόπο ενεργειών.

#### **8. Δεσμευτικότητα**

Η παρούσα Τεχνική Οδηγία είναι δεσμευτική.

#### **9. Διαθεσιμότητα**

Η Τεχνική Οδηγία αυτή θα βρίσκεται ανηρτημένη στην ιστοσελίδα της ΥΠΑ ([www.hcaa.gr](http://www.hcaa.gr)).

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Αερολιμένων

Α. Πικούνης