

 HELLENIC CAA	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ OPERATIONS DIRECTIVE	FSD/OD No. 02/2004 Issued:01/07/04
	Αποδέκτες : ΕΛΛΗΝΕΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ, ΦΟΡΕΙΣ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ	

ΘΕΜΑ	ΑΠΟΔΟΧΗ, ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΜΑΖΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΑΠΗΡΙΚΩΝ ΑΜΑΞΙΔΙΩΝ (WHEEL CHAIRS/MOBILITY AIDS) ΣΑΝ ΜΕΡΟΣ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ
-------------	--

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας Οδηγίας (OD), είναι η ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων του αεροπορικού χώρου επί θεμάτων ασφαλείας που αφορούν στην αποδοχή, φόρτωση και μαζική μεταφορά αναπηρικών αμαξιδίων σαν μέρος των αποσκευών επιβατών και αθλητών με κινητικά προβλήματα κατά την διάρκεια Αγώνων .

Παράλληλα, παρατίθενται μια σειρά μέτρων και οδηγιών που πρέπει να τηρούνται για την ασφαλή αερομεταφορά αναπηρικών αμαξιδίων, όταν σαν μέρος του εξοπλισμού τους περιλαμβάνεται μπαταρία.

2. ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ (ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ) ΑΝΑΠΗΡΙΚΩΝ ΑΜΑΞΙΔΙΩΝ

I. Συσσωρευτές «κλειστού» τύπου

Στην περίπτωση αυτή και κατόπιν έγκρισης του αερομεταφορέα, επιτρέπεται η παραλαβή και φόρτωση προς αερομεταφορά των αναπηρικών αμαξιδίων ή οποιωνδήποτε άλλων αυτοκινουμένων βοηθημάτων, τα οποία κάνουν χρήση συσσωρευτών «κλειστού» τύπου (στεγανοί), εφόσον ο εξοπλισμός αυτός παραδίδεται σαν ελεγμένη αποσκευή. Στην περίπτωση αυτή, η μπαταρία χωρίς να απομακρυνθεί από την φέρουσα συσκευή (wheelchair) αποσυνδέεται από τα ηλεκτρόδια και οι πόλοι της περιβάλλονται με μονωτικό υλικό (πχ πλαστική ταινία), προκειμένου να αποφευχθεί τυχόν βραχυκύκλωμα κατά την μεταφορά της.

II. Συσσωρευτές «μη κλειστού» τύπου ή υγρών στοιχείων

Στις περιπτώσεις που έχουμε μεταφορά αναπηρικών αμαξιδίων ή άλλων αυτοκινουμένων βοηθημάτων, τα οποία χρησιμοποιούν μπαταρίες υγρών στοιχείων (μη κλειστού τύπου) τότε κατόπιν αποδοχής του αερομεταφορέα αυτές μπορούν να φορτωθούν επί του αεροσκάφους σαν ελεγμένη αποσκευή και εφόσον αυτές φορτώνονται και ξεφορτώνονται από το αεροσκάφος πάντα σε όρθια θέση.

Στις περιπτώσεις αυτές η μπαταρία πρέπει να είναι πάντα ασφαλώς τοποθετημένη επί της συσκευής, αποσυνδεδεμένη από αυτή και οι πόλοι της να μονώνονται ούτως ώστε να αποφεύγεται κάθε περίπτωση τυχαίου βραχυκυκλώματος. Όταν όμως η συσκευή δεν μπορεί να φορτωθεί σε ορθή θέση, τότε θα πρέπει να απομακρύνεται η μπαταρία και να τοποθετείται εντός ισχυρού υδατοστεγούς κιβωτίου κατασκευασμένου από υλικό το οποίο δεν μπορεί να προσβληθεί από τα υγρά της μπαταρίας.

Η μπαταρία φυλασσόμενη εντός της παραπάνω συσκευασίας πρέπει :

- να είναι προφυλαγμένη έναντι τυχαίων βραχυκυκλωμάτων
- να διατηρείται πάντα σε ορθή θέση
- να περιβάλλεται από επαρκές απορροφητικό υλικό, ώστε σε περίπτωση διαρροής να μπορεί να απορροφήσει το σύνολο του υγρού περιεχομένου της μπαταρίας

Το κιβώτιο που περιέχει την μπαταρία πρέπει να φέρει επ αυτού την ένδειξη «**BATTERY WET WITH WHEELCHAIR**» ή «**BATTERY WET WITH MOBILITY AID**», καθώς επίσης και την επιγραφή

(ταμπελάκι) με την ένδειξη «**CORROSIVES**» (εικόνα 1). Τέλος, επικολλούμε στην εξωτερική επιφάνεια την ένδειξη της ορθής τοποθέτησης (εικόνα 2)



Εικόνα 1



Εικόνα 2

Προκειμένου τέλος να αποτρέψουμε την μετατόπιση/ανατροπή της συσκευασίας κατά την πτήση, θα πρέπει αυτή να ασφαρίζεται στον χώρο του φορτίου του αεροπλάνου.

III. Οδηγίες για την ενημέρωση των εμπλεκόμενων ατόμων

Όπως και σε περιπτώσεις μεταφοράς άλλων επικινδύνων υλικών, η υποχρέωση που απορρέει για τον αερομεταφορέα σύμφωνα με την διάταξη **JAR-OPS 1.1215 (ΠΔ 207/2002)**, έχει εφαρμογή και στην παρούσα περίπτωση. Δηλαδή, ο αερομεταφορέας προκειμένου για τέτοιου είδους μεταφορά, πρέπει να ενημερώνει ανάλογα:

- το προσωπικό εδάφους και τον φορέα εξυπηρέτησης με τον οποίο είναι συμβεβλημένος για την παραλαβή και διακίνηση των υπόψη ειδών
- τον κυβερνήτη του αεροσκάφους ο οποίος σε τέτοιες περιπτώσεις πρέπει να ενημερώνεται εγγράφως για την θέση της αναπηρικής πολυθρόνας ή της συσκευής η οποία φέρει επ αυτής την μπαταρία ή για την θέση της προστατευτικής συσκευασίας που περιέχει την μπαταρία.

Επίσης οι διατάξεις **JAR-OPS 1.195 & 1.1200** περί «**Αποδοχής επικινδύνων Υλικών προς μεταφορά**» και περί «**Ελέγχων για ζημιές, διαρροή ή μόλυνση**», έχουν και εδώ εφαρμογή, δεδομένου ότι τα προς φόρτωση είδη (μπαταρίες ή αναπηρικά καροτσίδια) πρέπει να ελέγχονται για τυχόν διαρροές ή ζημιές.

Τέλος, σε περίπτωση που διαπιστωθούν εμφανή σημεία διαρροής ή ζημιάς στα παραπάνω είδη, αυτά δεν θα πρέπει να φορτώνονται στο α/φος ή αυτά φορτωθούν χωρίς να τηρηθούν οι παραπάνω προϋποθέσεις ασφαλούς μεταφοράς τους, συνιστά συμβάν κατά την έννοια του **Annex 18** και του **ΠΔ 207/2002**, και σαν τέτοιο πρέπει να αναφέρεται εγγράφως (**DANGEROUS GOODS OCCURRENCE REPORT**) στην ΥΠΑ/Δ2/Γ.

Πληροφορίες: Τζώρτζης Διακίδης
gdiakid@hcaa.gr
Συντονιστής Επικινδύνων Υλικών

Ο Διευθυντής Πτητικών Προτύπων
Κ.Α.Α.

Αντώνιος Κουτσουδάκης