

 HELLENIC CAA	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ INFORMATION BULLETIN	FSD/DG/IB No. 03/2004 Issued:07/07/04
	Αποδέκτες : ΕΛΛΗΝΕΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ, ΦΟΡΕΙΣ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ	

ΘΕΜΑ	ΑΠΟΔΟΧΗ, ΦΟΡΤΩΣΗ ΓΙΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΥΣΙΓΓΙΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΠΥΡΟΒΟΛΩΝ ΟΠΛΩΝ ΑΠΟ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΕΣ
-------------	---

ΣΚΟΠΟΣ

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, αποβλέπει στην περιγραφή ορισμένων χαρακτηριστικών που διέπουν τις σφαίρες των αθλητικών πυροβόλων όπλων και στην επισήμανση των διεθνών/εθνικών κανονισμών που αφορούν την ασφαλή μεταφορά τους, και ειδικά όταν τα παραπάνω είδη μεταφέρονται από τους επιβάτες ή/και το πλήρωμα.

Το ΕΔ, αποκτά επίσης ιδιαίτερη αξία προκειμένου για τέτοιου είδους μαζική μεταφορά, κυρίως κατά τη διάρκεια μεγάλων αθλητικών διοργανώσεων (όπως οι Ολυμπιακοί Αγώνες), κατά τους οποίους αναμένεται αυξημένη συχνότητα μεταφοράς τέτοιων ειδών από τα μέλη των εθνικών ομάδων σκοποβολής.

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ

- Παράρτημα 18 στην Σύμβαση του Σικάγου (Annex 18)
- Τεχνικές Οδηγίες του ICAO (Doc 9284 & Supplement)
- JAR-OPS 1 & 3 Commercial Air Transportation – Aeroplanes/Helicopters
- ΠΔ 207/2002
- ΠΔ 211/2003

ΓΕΝΙΚΑ

Σύμφωνα με τις Τεχνικές Οδηγίες του Παραρτήματος 18 (Annex 18), της Σύμβασης του Σικάγου, και τους Κανονισμούς επικινδύνων Υλικών (Dangerous Goods Regulations), υπάρχουν ορισμένα επικίνδυνα υλικά τα οποία εξαιρούνται από τη εφαρμογή των διατάξεων που εμπεριέχονται στις παραπάνω εκδόσεις του ICAO (ή/και της IATA), ενώ ανάλογες διατάξεις περιλαμβάνονται στο **JAR-OPS 1 & 3 [Subpart R, IEM/JAR-OPS 1.1165 (b)(1)]** και από πλευράς ελληνικής Νομοθεσίας **ΠΔ 207/2002** και **ΠΔ 211/2002**.

Μεταξύ των ανωτέρω εξαιρουμένων ουσιών ή αντικειμένων, περιλαμβάνονται και ορισμένα τα οποία μεταφέρουν τα μέλη πληρώματος του αεροπλάνου ή/και οι επιβάτες του και τα οποία μπορούν να φορτωθούν προς μεταφορά, **ΜΟΝΟΝ** κατόπιν αδειάς του αερομεταφορέα.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥΣ

Οι σφαίρες για αθλητικά όπλα αποτελούν μια κατηγορία επικινδύνων υλικών και εντάσσονται στην Τάξη Επικινδυνότητας 1 (**Class 1**) και πιο συγκεκριμένα στην υποδιαίρεση (Division) **1.4**, με Ομάδα Συμβατότητας (**Compatibility Group**) **S**, δηλαδή **1.4 S**

Τα αντικείμενα αυτά:

- σε περίπτωση ανάφλεξης ή εκπυρσοκρότησης τους κατά την διάρκεια της μεταφοράς τους δεν συνεπάγονται σημαντικό κίνδυνο, δεδομένου ότι τα δυσμενή αποτελέσματα σε τέτοιες περιπτώσεις, περιορίζονται κατά το μεγαλύτερο μέρος τους εντός της συσκευασίας, οπότε δεν αναμένεται εκτεταμένη διασπορά θραυσμάτων, και
- σε περίπτωση εξωτερικής φωτιάς, αυτή δεν θα προκαλέσει απότομη έκρηξη σχεδόν όλου του περιεχομένου της συσκευασίας.
- στην περίπτωση δε που μια εξωτερική φωτιά εξασθενήσει την εξωτερική συσκευασία των σφαιρών, τα αποτελέσματα μιας έκρηξης και εκτόξευσης θραυσμάτων τους, δεν θα παρεμποδίσει τις προσπάθειες των ομάδων πυρόσβεσης και των άλλων συνεργείων που επιχειρούν στην άμεση γεινίαση του υπόψη επικίνδυνου φορτίου

Κατόπιν αδείας του αερομεταφορέα μπορούν να γίνουν δεκτά προς φόρτωση φυσίγγια για αγωνιστικά πυροβόλα όπλα, αρκεί να ανήκουν στην Υποδιαίρεση (Division) 1.4S και να προορίζονται για την προσωπική χρήση του κατόχου τους. Επί πλέον δε τα φυσίγγια αυτά πρέπει να είναι ασφαλώς συσκευασμένα και σε ποσότητες που δεν υπερβαίνουν τα 5 χιλιόγραμμα μικτού βάρους, τοποθετημένα μέσα σε ελεγμένη αποσκευή. Φυσίγγια με εκρηκτικές βολίδες δεν επιτρέπονται.

Ο αερομεταφορέας οφείλει να συμπεριλάβει στα εγκεκριμένα εγχειρίδια (FOM ή Ground Operations Manual) σχετική δήλωση με το αν δέχεται ή όχι τέτοια είδη από τους επιβάτες καθώς και οδηγίες σχετικές με τον τρόπο παραλαβής και φόρτωσης των παραπάνω ειδών. Προκειμένου δε να αποφεύγονται οποιεσδήποτε καθυστερήσεις κατά την διακίνηση των παραπάνω ειδών, ο αερομεταφορέας οφείλει να ενημερώσει σχετικά, τόσο το προσωπικό του που άμεσα εμπλέκεται με την εξυπηρέτηση επιβατών και αποσκευών, καθώς και το προσωπικό του φορέα εξυπηρέτησης το οποίο παρέχει το παραπάνω έργο για λογαριασμό του αερομεταφορέα.

Τέλος, σε καμιά περίπτωση η παραπάνω ενημέρωση δεν θα πρέπει να λησμονείται όσον αφορά το προσωπικό παροχής υπηρεσιών ασφαλείας (security staff) το οποίο είναι επιφορτισμένο με τον έλεγχο των αποσκευών (**Baggage Screening**).

Σε περιπτώσεις που διαπιστώνεται παράνομη φόρτωση τέτοιων ειδών ή οσάκις δεν ακολουθείται η προβλεπόμενη διαδικασία παραλαβής και φόρτωσης τους, θα πρέπει να συμπληρώνεται το ειδικό «Έντυπο Αναφοράς Συμβάντων με Επικίνδυνα Υλικά» της ΥΠΑ, το οποίο θα πρέπει να υποβάλλεται το συντομότερο δυνατόν (όχι όμως πέραν των 72 ωρών) στην ηλεκτρονική διεύθυνση gdiakid@hcaa.gr ή στο FAX **210-9973072**, υπόψη Συντονιστή Επικινδύνων Υλικών της ΥΠΑ (ΥΠΑ/Δ2/Γ).

Πληροφορίες: Τζώρτζης Διακίδης
gdiakid@hcaa.gr
Συντονιστής Επικινδύνων Υλικών

Ο Διευθυντής Πτητικών Προτύπων
Κ.Α.Α.

Αντώνιος Κουτσουδάκης