



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Αθήνα 18 /12/2017

Δ3/Β/26673/9809

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70360
166 10 Γλυφάδα

ΠΡΟΣ : ΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Καθιέρωση διαδικασίας ενεργοποίησης ή παράτασης ωραρίου λειτουργίας παραχωρημένων Περιφερειακών Αεροδρομίων Κρήτης Ηπειρωτικής Ελλάδος Ιονίου (ομάδας Α) και Αιγαίου (ομάδας Β)

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις
 - α. του Ν.Δ. 714/70 (ΦΕΚ 238/Α/07-11-1970) «Περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας», όπως ισχύει.
 - β. του Π.Δ. 56/89 (ΦΕΚ 28/Α/01-02-1989) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως ισχύει.
 - γ. του Ν. 3913/2011 (ΦΕΚ 18/Α/17-2-2011) περί «Αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.
 - δ. του Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90/Α/18-04-2013) περί «Διαμόρφωσης Φιλικού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
 - ε. του Ν. 211/1947 με τον οποίο κυρώθηκε η Σύμβαση της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (Σύμβαση του Σικάγο) και τα Παραρτήματα αυτής.
 - στ. του Ν. 4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27-5-2016) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις», ιδίως του Παραρτήματος 5 της «Σύμβασης Παραχώρησης Περιφερειακών Αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου» και του Παραρτήματος 5 της «Σύμβασης Παραχώρησης Περιφερειακών Αεροδρομίων Αιγαίου», κυρωθείσες με τα άρθρα 215 και 216 του εν λόγω νόμου, αντίστοιχα.
 - ζ. του Ν. 4427/2016 (ΦΕΚ 188/Α/8-10-2016) «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας Απόφασης δεν προκαλείται άμεση δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Καθιερώνεται διαδικασία ενεργοποίησης ή παράτασης ωραρίου λειτουργίας αεροδρομίων για τα παραχωρηθέντα στην FRAPORT GREECE ΑΕ περιφερειακά αεροδρόμια Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου (ομάδας Α) και Αιγαίου (ομάδας Β), τα οποία δεν λειτουργούν σε εικοσιτετράωρη βάση ημερησίως, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της παρούσας.
2. Η Μόνιμη Οδηγία Διαδικασίας 105 ισχύει ως έχει για όλα τα περιφερειακά μη παραχωρούμενα αεροδρόμια, τα οποία δεν λειτουργούν σε εικοσιτετράωρη βάση ημερησίως.
3. Η ισχύς από εκδόσεως της παρούσας Απόφασης.
- 4.- Η με αριθμ. ΥΠΑ/Δ3/Β/7687/2858/10-04-2017 απόφαση καταργείται.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

Κωνσταντίνος Λιντζεράκος

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Προϊστάμενος της Κεντρικής Γραμματείας



ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ : ΦΥΛΛΑ (5)
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. Αποδέκτες προς ενέργεια

1. FRAPORT GREECE ΑΕ,
Γερμανικής Σχολής Αθηνών 10
15123 Μαρούσι
2. Περιφερειακά αεροδρόμια Ομάδας Α
 - Κρατική Αεροπορική Αρχή ΚΑΘΜ, ΚΑΚΒΑ,
ΚΑΑΚ, ΚΑΚΚ, ΚΑΚΦ, ΚΑΖΑΣ, ΚΑΧΝΔ
 - Fraport Airport Duty Manager ΚΑΘΜ,
ΚΑΚΒΑ, ΚΑΑΚ, ΚΑΚΚ, ΚΑΚΦ, ΚΑΖΑΣ, ΚΑΧΝΔ
3. Περιφερειακά αεροδρόμια Ομάδας Β
 - Κρατική Αεροπορική Αρχή ΚΑΡΔ, ΚΑΚΩΙ,
ΚΑΣΡ, ΚΑΜΚ, ΚΑΣΜΑ, ΚΑΜΤΕ, ΚΑΣΚ
 - Fraport Airport Duty Manager ΚΑΡΔ,
ΚΑΚΩΙ, ΚΑΣΡ, ΚΑΜΚ, ΚΑΣΜΑ, ΚΑΜΤΕ, ΚΑΣΚ

II. Αποδέκτες προς κοινοποίηση

1. ΕΚΑΒ
2. Κοινωφελές Ίδρυμα Νομικού
3. Βελέντζειο Ίδρυμα Πρόνοιας και Μορφώσεως Πάρου
4. LIFELINE
5. AEGEAN
6. AIR LIFT
7. AIR INTERSALONICA
8. FAS-RODOS
9. SUPERIOR AIR SERVICES
10. Gain Jet
11. Λοιποί αερολιμένες
12. ΔΑΑ (Κρατική Αεροπορική Αρχή)
13. ΥΠΕΞ
14. ΥΠΕΣ/ΕΛΑΣ
15. Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων
16. ΔΑΥ/ΚΕΠΙΧ
17. ΕΚΑΕ

III. Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Δ/ΥΠΑ
- ΓΔΑΜ
- ΓΔΔΥ
- ΓΔΦΠΥΑΝ
- Όλες οι Δ/νσεις Κεντρ. Υπηρεσίας
- ΣΠΟΑ
- ΠΣΕΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
Συνημμένο στην Απόφαση ΥΠΑ/Δ3/Β/ 26673 / 9809

Θέμα: Διαδικασία ενεργοποίησης ή παράτασης ωραρίου λειτουργίας παραχωρηθέντων περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας, Ιονίου (ομάδας Α) και Αιγαίου (ομάδας Β) .

1. Σκοπός.

Καθιέρωση Διαδικασίας ενεργοποίησης ή παράτασης ωραρίου λειτουργίας παραχωρηθέντων περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας, Ιονίου (ομάδας Α) και Αιγαίου (ομάδας Β).

2. Κριτήρια έναρξης διαδικασίας:

Α.-Παρατάσεις και ενεργοποιήσεις αερολιμένων γίνονται υποχρεωτικά δεκτές μόνο σε επείγουσες περιπτώσεις, όπως μεταφορά ασθενών, πτήσεις VIP, μεταφορά ανθρωπιστικής βοήθειας, πτήσεις έρευνας και διάσωσης, πτήσεις στρατιωτικών ή αστυνομικών αεροσκαφών (ΔΑΥ/ΚΕΠΙΧ, ΕΚΑΕ), πυροσβεστικές πτήσεις κλπ), οι οποίες πρέπει να είναι απόλυτα αιτιολογημένες, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Ν. 4389/2016 άρθρα 215 και 216 (κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης των Περιφερειακών Αεροδρομίων).

Α1.-Νοσοκομειακές πτήσεις

Α.1.1- Οι νοσοκομειακές πτήσεις περιλαμβάνουν αεροπορική διακομιδή ασθενών, μεταφορά ιατρών για παροχή πρώτων βοηθειών, μεταφορά μοσχευμάτων ή αίματος κ.λ.π., και δύνανται να πραγματοποιούνται από το ΕΚΑΒ, από αερομεταφορείς ή από κοινωφελή ιδρύματα με αεροσκάφη που ανήκουν σε αυτά.

Τα συγκεκριμένα αεροσκάφη των κοινωφελών ιδρυμάτων είναι πιστοποιημένα προς τούτο από την Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων της ΥΠΑ.

Τα αιτήματα για μεταφορά ασθενών πραγματοποιούνται από:

- i. - ΕΚΑΒ
- ii. - Κοινωφελές ίδρυμα Νομικού (a/c SX-BLE, SX-APD)
- iii. - Βελέντζειο ίδρυμα Προνοίας και Μορφώσεως Πάρου (a/c SX-BPM)

- iv- LIFE-LINE (a/c SX-FDA, SX-FDE, SX-FDC, SX-API, SX-FDK)
- v. - AEGEAN όλα τα A-319-321
- vi. - AIR LIFT (a/c SX-HEU, SX-HJV, SX-HEP)
- vii. - AIR INTERSALONIKA (a/c SX-BKY, SX-HMY)
- viii. - FAS-RODOS (a/c SX-APP)
- ix. - SUPERIOR AIR SERVICES (a/c SX- HSK, SX-BNK).
- x. - GAIN JET
- xi. - i-Fly (SX-HDD).
- xii. – Αερομεταφορείς της Αλλοδαπής.

(Οι με αριθ. (iv- xi) ανωτέρω εταιρείες έχουν τη δυνατότητα μεταφοράς φορείου).

- A.1.2- Το σχετικό αίτημα σαφώς αιτιολογημένο υποβάλλεται εγγράφως (με σήμα, ή με τηλεομοιοτυπία προς την ΥΠΙΑ (παραγρ. Α.2.1 (α),(β),(γ)), όσο το δυνατόν νωρίτερα. Στην περίπτωση που υποβάλλεται τηλεφωνικά, έπεται οπωσδήποτε σχετικό σήμα ή τηλεομοιοτυπία.
- A.1.3- Όταν η αεροδιακομιδή πραγματοποιείται από το ΕΚΑΒ, το αίτημα υποβάλλεται από το ΕΚΑΒ.
- A.1.4- Όταν η αεροδιακομιδή πραγματοποιείται από αερομεταφορέα της ημεδαπής, το αίτημα υποβάλλεται από τον αερομεταφορέα ή από νόμιμο αντιπρόσωπό του.
- A.1.5- Όταν η αεροδιακομιδή πραγματοποιείται με αεροσκάφος που ανήκει σε κοινωφελές ίδρυμα, το αίτημα υποβάλλεται από υπεύθυνο ειδικευμένο γιατρό του ΕΣΥ.
- A.1.6- Όταν η αεροδιακομιδή πραγματοποιείται με αεροσκάφη που προέρχονται από την αλλοδαπή, το αίτημα υποβάλλεται από την αεροπορική εταιρεία ή τον νόμιμο αντιπρόσωπό της στην Ελλάδα.
- A.1.7- Στις ανωτέρω περιπτώσεις υπό τα στοιχεία Α.1.4 και Α.1.6, κατά την αναχώρηση του ασθενούς, κατατίθεται στον Φορέα Λειτουργίας και Διαχείρισης του Αεροδρομίου και στην Κρατική Αεροπορική Αρχή, σχετική βεβαίωση, από Νοσοκομείο, Κέντρο Υγείας ή αγροτικό ιατρό, τόσο για την αναγκαιότητα της αεροδιακομιδής του ασθενούς, όσο και για τη δυνατότητα αερομεταφοράς του.
- A.1.8- Επισημαίνεται ότι για όλες τις νοσοκομειακές πτήσεις που πληρούν τις προϋποθέσεις των ανωτέρω παραγράφων, ο Φορέας Λειτουργίας και Διαχείρισης κάθε αερολιμένα υποχρεούται να παρατείνει το ωράριο λειτουργίας του ή να τον ενεργοποιήσει.

A.2- Στάδια διαδικασίας ενεργοποίησης ή παράτασης ωραρίου λειτουργίας αεροδρομίου.

A.2.1- Το αίτημα απευθύνεται στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ((ΚΥ/Δ3/Β ή Π/ΟΦΕ/ΚΥ/ΥΠΙΑ ή Π/φυλακής/Κρατ. Αεροπ. Αρχής/ΔΑΑ) ως ακολούθως:

α) κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες (08.00 – 15.30) στην Διεύθυνση Αερολιμένων - Τμήμα Λειτουργίας (ΚΥ/Δ3/Β τηλ. 210-8916274-352 και 399, Telex 214444, FAX 210-8946478, 210- 8947101 και 210-9680060, d3b@hcaa.gr),

β) κατά τις εργάσιμες ημέρες και από ώρα 15.30 – 24.00 καθώς και τις αργίες από 08.00 – 24.00 στον Προϊστάμενο Ομάδας Φυλακής Επαγρύπνησης ΚΥ/ΥΠΙΑ (Π/ΟΦΕ/ΚΥ/ΥΠΙΑ), τηλ. 210- 8916000, FAX 210-8947101, ofe@hcaa.gr),

γ) κατά τις νυκτερινές ώρες (24.00 – 08.00 της επόμενης ημέρας) στον Προϊστάμενο Φυλακής της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής που εδρεύει στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Π/φυλακής/Κρατ. Αεροπ. Αρχής/ΔΑΑ) (Σπάτα Αττικής τηλ. 210-3534147-148 FAX 210-3532914, 210-3532536, hcaa7@athensairport.gr).

A.2.2- Η ΥΠΙΑ (παραγρ. A.2.1 (α),(β),(γ)) ενημερώνει:

A.2.2.1- τον ANOC Duty Manager/FRAPORT GREECE AE (Μαρούσι 214 4000350 και 698 505 3898, e-mail anocdm@fraport-greece.com)

A.2.2.2- την Κρατική Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα.

- Η Κρατική Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα ενημερώνει για άμεση ενεργοποίηση:

α) Τον Προϊστάμενο των Ελεγκτών ΕΚ σε υπηρεσία στο Αεροδρόμιο.

β) Τον Προϊστάμενο των Αερολιμενικών σε υπηρεσία στο Αεροδρόμιο

γ) Τον Προϊστάμενο των Ηλεκτρονικών μηχανικών ασφαλείας ΕΚ σε υπηρεσία στο Αεροδρόμιο.

δ) Τον Προϊστάμενο των Τηλεπικοινωνιακών σε υπηρεσία στο Αεροδρόμιο, ή τον υπηρετούντα Τηλεπικοινωνιακό υπάλληλο στους αερολιμένες ΚΑΜΚ, ΚΑΣΡ, ΚΑΑΚ, ΚΑΣΚΠ.

ε) Την Μετεωρολογική Υπηρεσία του Αεροδρομίου.

A.1.3- Ο ANOC Duty Manager/FRAPORT GREECE AE προβαίνει στη συνέχεια στις απαιτούμενες ενέργειες όπως αυτές περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Αεροδρομίου, ενημερώνοντας όλους τους κατά περίπτωση εμπλεκόμενους φορείς και ενημερώνει γραπτώς την ΥΠΑ με email κατά περίπτωση (παραγρ. A.2.1 (α),(β),(γ)).

A.1.4- Η ΥΠΑ (παραγρ. A.2.1 (α),(β),(γ)) ενημερώνει εγγράφως τον φορέα που υπέβαλε το αίτημα αεροδιακομιδής για την έγκριση του αιτήματός του.

B.- Όταν πρόκειται για την εξυπηρέτηση προγραμματισμένης πτήσης, ως κριτήρια έγκρισης της παράτασης εκλαμβάνονται οι προβλέψεις του Ν. 4389/2016 άρθρο 215 και 216 (κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης των Περιφερειακών Αεροδρομίων), οι επικρατούσες μετεωρολογικές συνθήκες, η βλάβη αεροσκάφους, η αποφυγή ταλαιπωρίας του επιβατικού κοινού κλπ. Γενικότερο κριτήριο θεωρείται το απρόβλεπτο των λόγων που προκάλεσαν την απόκλιση από το καθορισμένο ωράριο. Όσον αφορά την παράταση Αερολιμένα, η απόκλιση δεν θα πρέπει να υπερβαίνει σε σύνολο προσγείωσης-απογείωσης τις τρεις (3) ώρες, πέραν του δημοσιευμένου ωραρίου λειτουργίας του εμπλεκόμενου Αερολιμένα (εκάστοτε ισχύουσα απόφαση ωραρίου λειτουργίας των Αερολιμένων της Χώρας για την Χειμερινή ή θερινή περίοδο).

Πλέον αυτών γίνονται δεκτά έκτακτα και μη προγραμματισμένα δρομολόγια καθώς και πτήσεις ειδικού σκοπού εκτός του ωραρίου λειτουργίας αεροδρομίου εντός ελάχιστης περιόδου ειδοποίησης 24 ωρών, σύμφωνα με τον Ν. 4389/2016, άρθρα 215 και 216.

B.1.-Το σχετικό αίτημα, σαφώς αιτιολογημένο, υποβάλλεται από τον εκμεταλλευτόμενο το αεροσκάφος ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του, στον ANOC Duty Manager/FRAPORT GREECE AE, είτε στον αντίστοιχο Airport Duty Manager, σύμφωνα με την καθιερωμένη διαδικασία της FRAPORT GREECE AE.

B.2.- Εφόσον το αίτημα γίνει αποδεκτό, ο ANOC Duty Manager/FRAPORT GREECE AE προβαίνει στη συνέχεια στις απαιτούμενες ενέργειες όπως αυτές περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Αεροδρομίου, ενημερώνοντας όλους τους κατά περίπτωση εμπλεκόμενους φορείς καθώς και:

Την Κρατική Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα, η οποία με τη σειρά της ενημερώνει για άμεση ενεργοποίηση :

- α) Τον Προϊστάμενο των Ελεγκτών ΕΚ σε υπηρεσία στο αεροδρόμιο.
- β) Τον Προϊστάμενο των Αερολιμενικών σε υπηρεσία στο Αεροδρόμιο
- γ) Τον Προϊστάμενο των Ηλεκτρονικών μηχανικών ασφαλείας ΕΚ σε υπηρεσία στο αεροδρόμιο.
- δ) Τον Προϊστάμενο των Τηλεπικοινωνιακών σε υπηρεσία στο αεροδρόμιο ή τον υπηρετούντα Τηλεπικοινωνιακό υπάλληλο στους αερολιμένες ΚΑΜΚ, ΚΑΣΡ, ΚΑΑΚ και ΚΑΣΚΠ .
- ε) Την Μετεωρολογική Υπηρεσία του Αεροδρομίου

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

Κωνσταντίνος Λιντζεράκος

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Προϊστάμενος της Κεντρικής Γραμματείας

