

 <p><b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ</b></p>	<p><b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΤΜΗΜΑ ΠΤΥΧΙΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΩΝ</b></p>	<p><b>FSD / LIC / LD</b></p>
	<p><b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ (LICENSING DIRECTIVE)</b></p>	<p><b>Σχέδιο 17 / 2010</b></p>
	<p><b>Τομείς αναφοράς : Πτυχία Χειριστών Αεροπλάνων</b></p> <p><b>Αποδέκτες : ως Πίνακα Διανομής</b></p>	<p><b>Revision No.: 00</b></p> <p><b>Issued: 17.02.10</b> <b>Εκδόθηκε: 17.02.10</b></p>

<p><b>ΘΕΜΑ</b></p>	<p><b>Απαιτήσεις για την αναγνώριση Ειδικότητας Εκπαιδευτή Πτήσεων που είναι καταχωρημένη σε πτυχία Χειριστών Αεροπλάνων που εκδόθηκαν από non-JAA member States σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ICAO Annex 1</b></p>
--------------------	---

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ : 28.02.2010  
(EFFECTIVE DATE)**

**Αρ. Πρωτ.: ΥΠΑ/Δ2/Β/ 11745 / 4124  
(Ref. No.)**

#### Σκοπός

Αυτή η Τεχνική Οδηγία Αδειοδότησης δίνει τις απαραίτητες πληροφορίες στους κατόχους ειδικότητας Εκπαιδευτή Πτήσεων που είναι καταχωρημένες σε πτυχία Χειριστών Αεροπλάνων που εκδόθηκαν από non-JAA member States σύμφωνα με το ICAO Annex 1, προκειμένου να αναγνωριστεί και καταχωρηθεί στο υπό έκδοση Πτυχίο από την Υ.Π.Α σύμφωνα με τις απαιτήσεις των JAR-FCL 1 (Π.Δ. 33/2002).

#### Εισαγωγή

Η ενσωμάτωση στην Ελληνική νομοθεσία και συγκεκριμένα στο Π.Δ. 33/2002 του «Κανονισμού Πτυχίων Χειριστών Πολιτικής Αεροπορίας, JAR-FCL 1 (Aeroplane)», Joint Aviation Authorities (JAA), είχε σαν αποτέλεσμα την κατάργηση των μέχρι τότε ισχυουσών διατάξεων, περί χορήγησης των Πτυχίων Πολιτικής Αεροπορίας.

Σύμφωνα με την παργ. JAR-FCL 1.016 του Π.Δ. 33/2002, όπως αυτή εκάστοτε ισχύει, προβλέπει ότι, «εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της Υ.Π.Α, η αναγνώριση των γνώσεων, της πείρας και των δεξιοτήτων που αποκτήθηκαν από τους υποψηφίους κατόχους Πτυχίου που εκδόθηκαν από ένα non-JAA member State σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ICAO Annex 1, στο πλαίσιο συνυπολογισμού με τις σχετικές απαιτήσεις για την έκδοση Πτυχίων, Ικανοτήτων και Ειδικοτήτων JAR-FCL 1».

Επιπρόσθετα, στη πιο πάνω αναφερόμενη παργ. του Π.Δ. 33/2002, προβλέπεται η συνεργασία της ΥΠΑ με Οργανισμούς Πτητικής Εκπαίδευσης ώστε να καθοριστούν οι προϋποθέσεις αναγνώρισης και συνυπολογισμού εμπειρίας για την χορήγηση Ειδικότητας Εκπαιδευτή Πτήσεων σε Πτυχία κατά JAR-FCL 1.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υ.Π.Α εκπονεί τη παρούσα Τεχνική Οδηγία Αδειοδότησης, με την οποία ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες και οι απαιτήσεις απονομής Ειδικότητας Εκπαιδευτή Πτήσεων σε Πτυχία Πολιτικής Αεροπορίας κατά JAR-FCL 1, στους κατόχους Ειδικότητας Εκπαιδευτή Πτήσεων σε non-JAA member State σύμφωνα με το ICAO Annex 1.

Επισημαίνεται ότι η εν λόγω Τεχνική Οδηγία δεν έρχεται σε αντίθεση με τον Αεροπορικό Κώδικα ή οποιαδήποτε άλλη ισχύουσα Νομοθεσία.

Υπογραμμίζεται δε ότι το Τμήμα Πτυχίων και Αδειών της Υ.Π.Α. διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιεί τις απαιτήσεις της παρούσας, σύμφωνα με τις εκάστοτε αλλαγές της ισχύουσας Νομοθεσίας.

Σε περίπτωση που απαιτηθούν διευκρινήσεις για την εφαρμογή της παρούσας, παρακαλούμε επικοινωνείτε με το Τμήμα Πτυχίων και Αδειών :

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΤΥΧΙΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΩΝ**

**Τ.Θ. 70360**

**166 10 ΓΛΥΦΑΔΑ**

**Πληροφορίες : Κυβ/της Αθ. Λέκκας**

**Τηλ. : 210 997 3025**

**Φαξ : 210 997 3060**

**Email : [alekkas@hcaa.gr](mailto:alekkas@hcaa.gr)**

## ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ – ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Στο πλαίσιο αυτό και λαμβάνοντας υπόψη:

- το Π.Δ. 33/2002
  - ο παργ. JAR-FCL 1.016

καθορίζονται τα ακόλουθα:

### A. ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ ΠΤΗΣΕΩΝ – FI(A) RATING

#### ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΤΗΝ ΥΠΑ/Δ2/Β ΤΩΝ ΑΚΟΛΟΥΘΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ:

1. Διαπιστωμένη πτητική εμπειρία  $\geq 200$  ωρών σε αεροπλάνα.
2. Ελάχιστη ηλικία των 18 ετών.
3. Πτυχίο Χειριστή Αεροπλάνων από non-JAA member State με καταχωρημένη την Ειδικότητα Εκπαιδευτή Πτήσεων σύμφωνα με τις απαιτήσεις ICAO Annex 1.
4. Πτυχίο Χειριστή Αεροπλάνων κατά JAR-FCL 1 καλύπτοντας τις απαιτήσεις της παργ. JAR-FCL 1.335 (a),(b),(d) & (e) του Π.Δ. 33/2002, μετά των ικανοτήτων, ειδικοτήτων και προϋποθέσεων για εκείνη την εκπαίδευση που πρόκειται να προσφέρει (παργ. JAR-FCL 1.310(a)(i) του Π.Δ. 33/2002).
5. Πιστοποιητικό Υγείας Τάξης 1 (με IR - όπου απαιτείται) σύμφωνα με τον Κανονισμό JAR-FCL 3.
6. Πιστοποιητικό Ραδιοηλεφωνίας.
7. Πιστοποιητικό Επάρκειας της Αγγλικής Γλώσσας (English Language Proficiency - at least Level 4).
8. Διαπιστωμένη πτητική εμπειρία τουλάχιστον 15 ωρών στο τύπο ή στη τάξη του αεροπλάνου που θα προσφέρει την εκπαίδευση.
9. Να έχει το δικαίωμα να ενεργεί σαν Κυβερνήτης του αεροπλάνου κατά την διάρκεια τέτοιας παροχής εκπαίδευσης.
10. Διαπιστωμένη πτητική εμπειρία 30 ωρών σε SEP αεροπλάνα, από τις οποίες τουλάχιστον 5 ώρες θα πρέπει να έχουν συμπληρωθεί εντός έξι (6) μηνών πριν την έναρξη συμπληρωματικής εκπαίδευσης σε ένα FTO.
11. Επτά (7) ώρες θεωρητικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένης και της αξιολόγησης, επιλεγμένη από ένα εγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης εκπαιδευτή [acc. to JAR-FCL 1.340(a)] σε εγκεκριμένο FTO. Συνιστάται να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση σε βασικά θέματα διδασκαλίας και μάθησης (teaching and learning), ανάλυση βασικών ασκήσεων αέρος και θέματα των Operational Procedures & JAR-FCL 1. Υποβολή του Πιστοποιητικού επιτυχούς περάτωσης (Completion Certificate) από ένα εγκεκριμένο FTO.
12. Πέντε (5) ώρες πτητικής εκπαίδευσης επιλεγμένη από ένα εγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης εκπαιδευτή [acc. to JAR-FCL 1.340(a) & (b)] σε εγκεκριμένο FTO. Συνιστάται να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις ασυνήθεις στάσεις, εικονικές αναγκαστικές και διαδικασίες ανάγκης. Υποβολή του Πιστοποιητικού επιτυχούς περάτωσης (Completion Certificate) από ένα εγκεκριμένο FTO. Το Skill Test δεν προσμετράτε στις ώρες πτητικής εκπαίδευσης του course.
13. Υποβολή Skill Test σύμφωνα με τη παργ. JAR-FCL 1.345 του Π.Δ. 33/2002.

**Κατόπιν των ανωτέρω η Υ.Π.Α θα προβεί στην έκδοση του FI(A) Rating εφ' όσον πληρούνται οι παρακάτω επιπρόσθετες προϋποθέσεις:**

- **FI(A) – Restricted privileges**

Όταν ο υποψήφιος δεν έχει προγενέστερη εμπειρία ως Εκπαιδευτής Πτήσεων και μέχρι να συμπληρώσει τουλάχιστον 100 ώρες πτητικής εκπαίδευσης ως Εκπαιδευτής και επιπρόσθετα να έχει επιβλέψει 25 μαθητές σε «πτήσεις ΜΟΝΟΣ», τότε η ειδικότητα εκπαιδευτή πτήσεων θα εκδίδεται από την Υ.Π.Α με περιορισμένα δικαιώματα. Οι περιορισμοί θα αναιρούνται από την ειδικότητα σύμφωνα με τη παργ. JAR-FCL 1.325 του Π.Δ. 33/2002.
- **FI(A) – Privileges and requirements**

Τα δικαιώματα εκπαιδευτή θα καταχωρούνται στο υπό έκδοση πτυχίο, ανάλογα της διαπιστωμένης πτητικής εμπειρίας, γνώσεων και δεξιοτήτων, για την πραγματοποίηση πτητικής εκπαίδευσης για την:

  - α. Έκδοση PPL(A) και ικανότητες τάξης και τύπου σε μονοκινητήρια αεροπλάνα (παργ. JAR-FCL 1.330 (a) του Π.Δ. 33/2002).
  - β. Έκδοση CPL(A) με την προϋπόθεση ο κάτοχος της Ειδικότητας Εκπαιδευτή Πτήσεων έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 500 ώρες ως Χειριστής σε αεροπλάνα, εκ των οποίων τουλάχιστον 200 ώρες πτητικής εκπαίδευσης ως Εκπαιδευτής.
  - γ. Δυνατότητα Νυκτερινής πτητικής εκπαίδευσης εφ' όσον εκπληρώνονται οι προϋποθέσεις της παργ. JAR-FCL 1.330 (c) του Π.Δ. 33/2002.
  - δ. Έκδοσή ενός IR(A) Rating σε (SE) μονοκινητήρια αεροπλάνα εφ' όσον ο Εκπαιδευτής έχει:
    - 200 ώρες πτήσης με όργανα (IFR), από τις οποίες οι 50 ώρες μπορούν να έχουν πραγματοποιηθεί σ' ένα Flight Simulator ή FNPT II, και
    - συμπληρώσει ως μαθητής σε ένα εγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης που να περιλαμβάνει επιπρόσθετα εκείνων της πιο πάνω παραγράφου Α.12, τουλάχιστον 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνα, flight simulator ή FNPT II σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο JAR-FCL 1.395 του Π.Δ. 33/2002 [αρχική εκπαίδευση ενός IRI(A)]. Το Skill Test δεν προσμετράτε στις ώρες πτητικής εκπαίδευσης του course.
    - έχει περάσει το κατάλληλο Skill Test όπως καθορίζεται στο Προσάρτημα 1 στο JAR-FCL 1.330 & 1.345 του Π.Δ. 33/2002.
  - ε. Έκδοση ενός IR(A) Rating σε (ME) πολυκινητήρια αεροπλάνα, επιπρόσθετα του (δ) ανωτέρω, ο Εκπαιδευτής πρέπει να έχει:
    - ως Χειριστής 500 ώρες πτητικής εμπειρίας σε αεροπλάνα.
    - συμπληρώσει τουλάχιστον 30 ώρες σαν Κυβερνήτης στο συγκεκριμένο τύπο ή τάξη αεροπλάνου, πριν την έναρξη του προγράμματος εκπαίδευσης.

- συμπληρώσει ένα εγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης σ' ένα εγκεκριμένο FTO ή TRTO που να περιλαμβάνει επιπρόσθετα εκείνων της πιο πάνω παραγράφου A.12, τουλάχιστον 03:30 ώρες πτητικής εκπαίδευσης στο αεροπλάνο ή στο flight simulator που θα προσφέρει την εκπαίδευση από ένα Εκπαιδευτή εγκεκριμένο γι' αυτή την περίπτωση. Το Skill Test δεν προσμετράτε στις ώρες πτητικής εκπαίδευσης του course.
- περάσει ένα Skill Test σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο JAR-FCL 1.330 & 1.345 και Sections 1,2,3,5 και 7 του Προσαρτήματος 2 στο JAR-FCL 1.330 & 1.345 του Π.Δ. 33/2002.

στ. Έκδοση ενός SP Multi Engine class or type rating εφ' όσον ο Εκπαιδευτής έχει:

- ως Χειριστής 500 ώρες πτητικής εμπειρίας σε αεροπλάνα.
- συμπληρώσει τουλάχιστον 30 ώρες σαν Κυβερνήτης στο συγκεκριμένο τύπο ή τάξη αεροπλάνου, πριν την έναρξη του προγράμματος εκπαίδευσης.
- συμπληρώσει ένα εγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης σ' ένα εγκεκριμένο FTO ή TRTO που να περιλαμβάνει επιπρόσθετα εκείνων της πιο πάνω παραγράφου A.12, τουλάχιστον 03:30 ώρες πτητικής εκπαίδευσης στο αεροπλάνο ή στο flight simulator που θα προσφέρει την εκπαίδευση από ένα Εκπαιδευτή εγκεκριμένο γι' αυτή την περίπτωση. Το Skill Test δεν προσμετράτε στις ώρες πτητικής εκπαίδευσης του course.
- περάσει ένα Skill Test σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο JAR-FCL 1.330 & 1.345 και Sections 1,2,3,5 και 7 του Προσαρτήματος 2 στο JAR-FCL 1.330 & 1.345 του Π.Δ. 33/2002.

ζ. Έκδοση ενός FI(A) rating εφ' όσον ο Εκπαιδευτής Εκπαιδευτών έχει:

- συμπληρώσει τουλάχιστον 500 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σαν Εκπαιδευτής σε αεροπλάνα.
- επιδείξει σ' ένα FIE(A) την δυνατότητα να εκπαιδεύει έναν FI(A) κατά την διάρκεια ενός Skill Test που πραγματοποιείται σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο JAR-FCL 1.330 & 1.345 του Π.Δ. 33/2002.
- εξουσιοδοτηθεί από την Υ.Π.Α γι' αυτό το σκοπό.

## B. ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ ΠΤΗΣΕΩΝ ΜΕ ΟΡΓΑΝΑ – IRI(A) RATING

### ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΤΗΝ ΥΠΑ/Δ2/Β ΤΩΝ ΑΚΟΛΟΥΘΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ:

1. Διαπιστωμένη πτητική εμπειρία  $\geq 800$  ωρών πτήσεων με όργανα (IFR) εκ των οποίων τουλάχιστον οι 400 ώρες IFR σε αεροπλάνα.
2. Ελάχιστη ηλικία των 18 ετών.
3. Πτυχίο Χειριστή Αεροπλάνων από non-JAA member State με καταχωρημένη την συγκεκριμένη Ειδικότητα Εκπαιδευτή Πτήσεων σύμφωνα με τις απαιτήσεις ICAO Annex 1.
4. Πτυχίο Χειριστή Αεροπλάνων κατά JAR-FCL 1 μετά των ικανοτήτων, ειδικοτήτων και προϋποθέσεων για εκείνη την εκπαίδευση που πρόκειται να προσφέρει (παργ. JAR-FCL 1.310(a)(i) του Π.Δ. 33/2002).
5. Πιστοποιητικό Υγείας Τάξης 1 με IR σύμφωνα με τον Κανονισμό JAR-FCL 3.
6. Πιστοποιητικό Ραδιοτηλεφωνίας.
7. Πιστοποιητικό Επάρκειας της Αγγλικής Γλώσσας (English Language Proficiency - at least Level 4).
8. Διαπιστωμένη πτητική εμπειρία τουλάχιστον 15 ωρών στο τύπο ή στη τάξη του αεροπλάνου που θα προσφέρει την εκπαίδευση.
9. Να έχει το δικαίωμα να ενεργεί σαν Κυβερνήτης του αεροπλάνου κατά την διάρκεια τέτοιας παροχής εκπαίδευσης.
10. Επτά (7) ώρες θεωρητικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένης και της αξιολόγησης, επιλεγμένη από ένα εγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης IRI(A) [acc. to Appendix 1 to JAR-FCL 1.395] σε εγκεκριμένο FTO. Συνιστάται να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση σε βασικά θέματα διδασκαλίας και μάθησης (teaching and learning), ανάλυση βασικών ασκήσεων ενόργανης πτήσης και θέματα των Operational Procedures & JAR-FCL 1. Υποβολή του Πιστοποιητικού επιτυχούς περάτωσης (Completion Certificate) από ένα εγκεκριμένο FTO.
11. Πέντε (5) ώρες πτητικής εκπαίδευσης επιλεγμένη από ένα εγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης IRI(A) [acc. to Appendix 1 to JAR-FCL 1.395] σε εγκεκριμένο FTO. Συνιστάται να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις ενόργανες προσεγγίσεις και διαδικασίες ανάγκης. Υποβολή του Πιστοποιητικού επιτυχούς περάτωσης (Completion Certificate) από ένα εγκεκριμένο FTO. Το Skill Test δεν προσμετράτε στις ώρες πτητικής εκπαίδευσης του course.
12. Υποβολή Skill Test σύμφωνα με τα Προσαρτήματα 1 & 2 στο JAR-FCL 1.330 & 1.345 του Π.Δ. 33/2002.

**Κατόπιν των ανωτέρω η Υ.Π.Α θα προβεί στην έκδοση του IRI(A) Rating εφ' όσον πληρούνται οι παρακάτω επιπρόσθετες προϋποθέσεις:**

#### • **IRI(A) – Privileges**

Τα δικαιώματα εκπαιδευτή θα καταχωρούνται στο υπό έκδοση πτυχίο, ανάλογα της διαπιστωμένης πτητικής εμπειρίας, γνώσεων και δεξιοτήτων, για την πραγματοποίηση πτητικής εκπαίδευσης για την:

α. Έκδοση ενός IR(A) σε (SE) μονοκινητήρια αεροπλάνα (παργ. JAR-FCL 1.390 (a) του Π.Δ. 33/2002).

β. Έκδοση ενός IR(A) σε (ME) πολικινητήρια αεροπλάνα (παργ. JAR-FCL 1.390 (b) του Π.Δ. 33/2002) με τη προϋπόθεση ότι **επιπρόσθετα**, ο IRI(A) πρέπει να έχει:

- ως Χειριστής 500 ώρες πτητικής εμπειρίας σε αεροπλάνα.
- συμπληρώσει τουλάχιστον 30 ώρες σαν Κυβερνήτης στο συγκεκριμένο τύπο ή τάξη αεροπλάνου, πριν την έναρξη του προγράμματος εκπαίδευσης.
- συμπληρώσει ένα εγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης σ' ένα εγκεκριμένο FTO ή TRTO που να περιλαμβάνει επιπρόσθετα εκείνων της πιο πάνω παραγράφου B.11, τουλάχιστον 5 ώρες πτητικής εκπαίδευσης στο αεροπλάνο ή στο flight simulator που θα προσφέρει την εκπαίδευση από ένα Εκπαιδευτή εγκεκριμένο γι' αυτή την περίπτωση. Υποβολή του Πιστοποιητικού επιτυχούς περάτωσης (Completion Certificate) από ένα εγκεκριμένο FTO ή TRTO. Το Skill Test δεν προσμετράτε στις ώρες πτητικής εκπαίδευσης του course.
- περάσει ένα Skill Test σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο JAR-FCL 1.330 & 1.345 και Sections 1,2,3,5 και 7 του Προσαρτήματος 2 στο JAR-FCL 1.330 & 1.345 του Π.Δ. 33/2002.

## Γ. ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ ΣΕ ΤΑΞΗ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ– CRI/SPA RATING

### ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΤΗΝ ΥΠΑ/Δ2/Β ΤΩΝ ΑΚΟΛΟΥΘΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ:

1. Διαπιστωμένη πτητική εμπειρία σε αεροπλάνα, η οποία θα αναφερθεί παρακάτω ανάλογα των δικαιωμάτων εκπαίδευσης που θα απονεμηθούν στον υποψήφιο από την Υ.Π.Α.
2. Ελάχιστη ηλικία των 18 ετών.
3. Πτυχίο Χειριστή Αεροπλάνων από non-JAA member State με καταχωρημένη την συγκεκριμένη Ειδικότητα Εκπαιδευτή Πτήσεων σύμφωνα με τις απαιτήσεις ICAO Annex 1.
4. Πτυχίο Χειριστή Αεροπλάνων κατά JAR-FCL 1 μετά των ικανοτήτων, ειδικοτήτων και προϋποθέσεων για εκείνη την εκπαίδευση που πρόκειται να προσφέρει (παργ. JAR-FCL 1.310(a)(i) του Π.Δ. 33/2002).
5. Πιστοποιητικό Υγείας Τάξης 1 (με IR - όπου απαιτείται) σύμφωνα με τον Κανονισμό JAR-FCL 3.
6. Πιστοποιητικό Ραδιοτηλεφωνίας.
7. Πιστοποιητικό Επάρκειας της Αγγλικής Γλώσσας (English Language Proficiency - at least Level 4).
8. Διαπιστωμένη πτητική εμπειρία τουλάχιστον 15 ωρών στο τύπο ή στη τάξη του αεροπλάνου που θα προσφέρει την εκπαίδευση.
9. Να έχει το δικαίωμα να ενεργεί σαν Κυβερνήτης του αεροπλάνου κατά την διάρκεια τέτοιας παροχής εκπαίδευσης.

Κατόπιν των ανωτέρω η Υ.Π.Α θα προβεί στην έκδοση του CRI/SPA Rating εφ' όσον πληρούνται οι παρακάτω επιπρόσθετες προϋποθέσεις:

#### • CRI/SPA – Privileges

Τα δικαιώματα εκπαιδευτή CRI/SPA θα καταχωρούνται στο υπό έκδοση πτυχίο, ανάλογα της διαπιστωμένης πτητικής εμπειρίας, γνώσεων και δεξιοτήτων, για την πραγματοποίηση πτητικής εκπαίδευσης για την:

α. Έκδοση ενός Rating σε μονοκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή (SE/SPA) σε ήδη πτυχιούχους χειριστές (παργ. JAR-FCL 1.380 (b) του Π.Δ. 33/2002) με την προϋπόθεση ότι **επιπρόσθετα**, ο CRI(A) πρέπει να έχει:

- ως Χειριστής 300 ώρες πτητικής εμπειρίας σε αεροπλάνα.
- συμπληρώσει τουλάχιστον 30 ώρες σαν Κυβερνήτης στο συγκεκριμένο τύπο ή τάξη αεροπλάνου, πριν την έναρξη του προγράμματος εκπαίδευσης.
- συμπληρώσει ένα εγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης σ' ένα εγκεκριμένο FTO ή TRTO που να περιλαμβάνει τουλάχιστον 3 ώρες θεωρητικής εκπαίδευσης και 01:30 ώρες πτητικής εκπαίδευσης στο αεροπλάνο ή στο flight simulator που θα προσφέρει την εκπαίδευση από ένα Εκπαιδευτή εγκεκριμένο γι' αυτή την περίπτωση. Υποβολή του Πιστοποιητικού επιτυχούς περάτωσης (Completion Certificate) από ένα εγκεκριμένο FTO ή TRTO. Το Skill Test δεν προσμετράτε στις ώρες πτητικής εκπαίδευσης του course.
- περάσει ένα Skill Test σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο JAR-FCL 1.330 & 1.345 και Sections 1,2,3,4 και 7 του Προσαρτήματος 2 στο JAR-FCL 1.330 & 1.345 του Π.Δ. 33/2002.

β. Έκδοση ενός Rating σε πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή (ME/SPA) σε ήδη πτυχιούχους χειριστές (παργ. JAR-FCL 1.380 (a) του Π.Δ. 33/2002) με τη προϋπόθεση ότι **επιπρόσθετα**, ο CRI(A) πρέπει να έχει:

- ως Χειριστής 500 ώρες πτητικής εμπειρίας σε αεροπλάνα.
- συμπληρώσει τουλάχιστον 30 ώρες σαν Κυβερνήτης στο συγκεκριμένο τύπο ή τάξη αεροπλάνου, πριν την έναρξη του προγράμματος εκπαίδευσης.
- συμπληρώσει ένα εγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης σ' ένα εγκεκριμένο FTO ή TRTO που να περιλαμβάνει τουλάχιστον 5 ώρες θεωρητικής εκπαίδευσης και 02:30 ώρες πτητικής εκπαίδευσης στο αεροπλάνο ή στο flight simulator που θα προσφέρει την εκπαίδευση από ένα Εκπαιδευτή εγκεκριμένο γι' αυτή την περίπτωση. Υποβολή του Πιστοποιητικού επιτυχούς περάτωσης (Completion Certificate) από ένα εγκεκριμένο FTO ή TRTO. Το Skill Test δεν προσμετράτε στις ώρες πτητικής εκπαίδευσης του course.
- περάσει ένα Skill Test σύμφωνα με το Προσάρτημα 1 στο JAR-FCL 1.330 & 1.345 και Sections 1,2,3,5 και 7 του Προσαρτήματος 2 στο JAR-FCL 1.330 & 1.345 του Π.Δ. 33/2002.

#### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Οι επανεπικυρώσεις και οι ανανεώσεις μετά την έκδοση μιας κατηγορίας ειδικότητας εκπαιδευτή θα ακολουθούν τα προβλεπόμενα στις αντίστοιχες παργ. των JAR-FCL 1 του Π.Δ. 33/2002.
2. Μετά την αρχική έκδοση μιας κατηγορίας ειδικότητας εκπαιδευτή ισχύουν τα προβλεπόμενα από την παργ. JAR-FCL 1.310 (b) & (c) του Π.Δ. 33/2002.
3. Όλες οι κατηγορίες ειδικότητας εκπαιδευτή ισχύουν για μία περίοδο 3 ετών.
4. Ένας υποψήφιος ο οποίος απέτυχε να περάσει επιτυχώς σε όλα τα μέρη (sessions) ενός ελέγχου επάρκειας (proficiency check) πριν τη λήξη μιας κατηγορίας ειδικότητας εκπαιδευτή, δεν θα εξασκεί τα δικαιώματα που απορρέουν από αυτή την ειδικότητα έως ότου συμπληρώσει επιτυχώς τον έλεγχο επάρκειας.
5. Πριν ένας CRI/SPA αιτηθεί την επέκταση των δικαιωμάτων του σε έναν άλλο τύπο ή τάξη αεροπλάνου, ο κάτοχος θα πρέπει μέσα στους τελευταίους 12 μήνες να έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 10 ώρες πτητικής εμπειρίας σε αεροπλάνα του αιτούμενου τύπου ή τάξης ή παρόμοιου τύπου (πχ: Beachcraft 1900 ή METRO SA226/227) κατόπιν αποδοχής της Υ.Π.Α/Δ2.

6. Για την επέκταση δικαιωμάτων ενός CRI/SPA από μονοκινητήρια (SE) σε πολυκινητήρια (ME) αεροπλάνα θα πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις της παρ. JAR-FCL 1380 (a) του Π.Δ. 33/2002.
7. Ένας CRI/SPA δεν δύναται να συνδυάσει εκπαίδευση IFR, εκτός και αν έχει τα αντίστοιχα δικαιώματα IRI(A) καταχωρημένα στο πτυχίο χειριστή που εκδίδεται από την Υ.Π.Α.
8. Οι Οργανισμοί Πτητικής Εκπαίδευσης οφείλουν να υποβάλουν για έγκριση στην Υ.Π.Α, οποιοδήποτε από τα ανωτέρω εκπαιδευτικά προγράμματα επιθυμούν να προσφέρουν, σύμφωνα με τη παρούσα Τεχνική Οδηγία Αδειοδότησης, πριν την έναρξη συγκεκριμένης εκπαίδευσης.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ  
κ.α.α

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο  
Ο Προϊστάμενος της Κεντρικής Γραμματείας

Ιωάννης Πετρόπουλος

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/Δ2
2. Τ/Δ2/Β
3. Τ/Δ2/Γ
4. Τ/Δ2/Α
5. Επιθεωρητές Ασφαλείας Πτήσεων
6. Δ/ΜΠΜ

## Α. ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΣΧΟΛΕΣ

1	GR/FTO/001 GR/TRTO/001	<b>OLYMPIC AVIATION FLIGHT TRAINING ACADEMY</b>	Athens International Airport "Eleftherios Venizelos", Spata, TK 19019
2	GR/FTO/002	<b>GLOBAL Air Services SA</b>	79-81 Filonos Street, Piraeus, TK 18535
3	GR/FTO/003	<b>F.A.S. RHODES PILOTS ACADEMY</b>	"Diagoras" Rhodes International Airport, Rhodes, Dodecanese, TK 85106
4	GR/FTO/004	<b>CRETAN EAGLE Ltd.,</b>	"N.Kazantzakis", Iraklion International, Airport, Crete, TK 71601
5	GR/FTO/005	<b>FLIGHT SIMULATOR CENTRE LTD</b>	Megara Airport, Pachi, TK 19 100 Megara
6	GR/FTO/006	<b>EGNATIA AVIATION LTD</b>	"Megas Alexandros", Kavala International Airport, Chryssoupoli, Kavala, TK 64200
7	GR/FTO/007 GR/TRTO/007	<b>DIDAVIA AVIATION TRAINING &amp; SERVICES S.A</b>	Dimarchou Beka & Vasileos Pavlou Spata, TK 19004
8	GR/FTO/008	<b>AEOLUS AVIATION ACADEMY</b>	0,5 km Ring Road Triadiou, Nea Redestos, TK 57001 Triadi, Themi, P.O Box 294 Thessaloniki
9	GR/FTO/010 GR/TRTO/010	<b>JETSTREAM VIATION TRAINING &amp; SERVICES S.A</b>	Athens International Airport "El. Venizelos", Building No. 46, Spata. TK 19019
10	GR/RF/001	<b>THESSALONIKI AIRCLUB PPL(A)</b>	"Macedonia", Thessaloniki International Airport, TK 55103
11	GR/RF/002	<b>AEROSERVICES SA PPL(A)</b>	3 Thermopylon Street, Chalandri, Athens, TK 85106
12	GR/RF/003	<b>DEKELIA AIRCLUB PPL(A)</b>	T.Θ 51987, Athens, TK 14502
13	GR/RF/005	<b>ATHENS AIRCLUB PPL(A)</b>	9 Likourgou Street, Athens, TK 10551
14	GR/RF/006	<b>MESOGIION AIRCLUB PPL(A)</b>	1 Ag.Haralampus Street, Athens, TK 11474
15	GR/RF/007	<b>HERAKLEION AIRCLUB PPL(A)</b>	"N.Kazantzakis", Iraklion International, Airport, Crete, TK 71601
16	GR/RF/008	<b>RHODOS AIRCLUB PPL(A)</b>	"Diagoras" Rhodes International Airport, Rhodes, Dodecanese, TK 85106
17	GR/RF/010	<b>CHANIA AIRCLUB PPL(A)</b>	"I. Daskalogiannis: Chania Airport, Crete, TK 73133
18	GR/RF/011	<b>MACEDONIA AIRCLUB PPL(A)</b>	18a P.Tsaldari Street, Katerini,, TK 60100,
19	GR/RF/012	<b>LARISSA AIRCLUB PPL(A)</b>	Larissa Airport, TK 41110
20	GR/RF/013	<b>PATRA AIRCLUB PPL(A)</b>	46 Patreos Street, Patra, TK 26221
21	GR/RF/014	<b>SOUDA AIRCLUB PPL(A)</b>	"I. Daskalogiannis", Chania Airport, TK 73132
22	GR/RF/015	<b>EUROWINGS AVIATION &amp; CONSULTING SERVICES LTD PPL(A)</b>	12 Ventouri Street, Holargos, TK 15561
23	GR/RF/016	<b>ARKADIA AIRCLUB PPL(A)</b>	Tripolis Airport, 92 Grigoriou Lambraki Street, TK 22100

## Β. ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

1	AOC	<b>AEGEAN AIRLINES SA</b> 2 <sup>ο</sup> χλμ Λεωφ. Παιανίας-Μαρκόπουλου 190 03, Παιανία, Αττική Tel.: +30 210 6694035 Fax: +30 210 6645068
2	AOC	<b>AEROLAND AE</b> Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών "Ελ. Βενιζέλος" Κτήριο 18 Τ.Θ. 80145 190 19 Σπάτα Tel.: +30 210 3538046, 3538067 Fax: +30 210 3545095 e-mail: aeroland@athensairport.gr, http://www.aeroland.gr
3	AOC	<b>AIR GO AIRLINES</b> Λεωφ. Βάρης 40, 16673 Αθήνα Tel.: +30 210 9689110 Fax: +30 210 9689112 e-mail: <a href="mailto:info@airgoairlines.gr">info@airgoairlines.gr</a>
4	AOC	<b>AIR INTERSALONIKA EAATE</b> Intercenter 15ο χλμ Θεσσαλονίκης-Περαίας Τ.Θ. 22402 55102 Θεσσαλονίκη Tel.: +30 2310 492100 Fax: +30 2310 465219

5	AOC	<b>AIR LIFT AE</b> Ελικοδρόμιο Cyclon Hellas AE Λεωφ. Μεγαρίδος Θέση Μαύρη Ωρα 193 00 Ασπρόπυργος Αττικής Tel.: +30 210 5570970 Fax: +30 210 5570971
6	AOC	<b>ASTRA AIRLINES</b> 12 <sup>ο</sup> χλμ Θεσσαλονίκης-Μουδανιών, Τ.Κ. 57001, Τ.Θ. 60804 Θέρμη Θεσσαλονίκη Tel.: +30 2310-498390-1-2 Fax: +30 2310-498393 e-mail: quality@astra-airlines.gr <a href="http://www.astra-airlines.gr">http://www.astra-airlines.gr</a>
7	AOC	<b>ATHENS AIRWAYS</b> Βασιλέως Κωνσταντίνου 38, 19 400, Κορωπί Tel.: +30 210 6026699 Fax: +30 210 6026998
8	AOC	<b>AVIATOR AIRWAYS</b> <u>Κεντρικά Γραφεία:</u> Λεωφ. Συγγρού 379, 17564 Αθήνα Tel.: +30 210 9426809 Fax: +30 210 9428579 <u>Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών:</u> Tel.: +30 210 3535264 Fax: +30 210 3535890
9	AOC	<b>BLUE BIRD AIRWAYS AE</b> Κ.Α.Η.Κ. Κρατικός Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης "Νίκος Καζαντζάκης" 71601 Ηράκλειο Κρήτης Tel.: +30 2810 224451-86 Fax: +30 2810 224452 Mob:+30 6944 433698 e-mail: info@bluebirdair.gr <a href="http://www.bluebirdair.gr">http://www.bluebirdair.gr</a>
10	AOC	<b>EPSILON AVIATION SA</b> Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών "Ελ. Βενιζέλος" Κτήριο 19, 190 04 Σπάτα Αττική Tel.: +30 210 3538500 Fax: +30 210 3538444 e-mail: <a href="mailto:info@epsilonaviation.gr">info@epsilonaviation.gr</a>
11	AOC	<b>FAS Rhodos Pilots Academy</b> ΒΑΣΗ :Παραδείσι , 85106, Ρόδος ΣΧΟΛΗ: Μέγαρο, 19100, Αττική Tel.: +30 22410 81000 Fax: +30 22410 98057
12	AOC	<b>GAIN JET AVIATION AE</b> Α. Παπανδρέου 108, 16674 Γλυφάδα Tel.: +30 210 9636101 Fax: +30 210 9636845 Ops: +30 210 9636600
13	AOC	<b>HELLAS JET AE</b> Λεωφ. Μεσογείων 551, 15343 Σταυρός Αγίας Παρασκευής Tel.: +30 210 6085900 Fax: +30 210 6085343 e-mail: <a href="mailto:info@hellas-jet.com">info@hellas-jet.com</a> , <a href="http://www.hellas-jet.com">http://www.hellas-jet.com</a>
13	AOC	<b>HELLENIC IMPERIAL AIRWAYS</b> Λεωφ. Βουλιαγμένης 102, Ελληνικό Tel.: +30 210 9613183 Fax: +30 210 9613171 <a href="http://www.hellenicairways.com">http://www.hellenicairways.com</a>
15	AOC	<b>INTERJET SA</b> 40,2 χμ Αττικής Οδού, Σ.Ε.Α. 1 Μεσογείων, 190 02, Παιανία Tel.: +30 212 2123500 Fax: +30 212 2123536

16	AOC	<b>K2 SMART JETS</b> Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Κτίριο Διοίκησης (17) 190 19 Σπάτα Tel.: +30 210 3536112 Fax: +30 210 3537777
17	AOC	<b>LIFE LINE AVIATION</b> Δουκίσσης Πλακεντίας 3 152 34 Αττική Tel.: +30 210 6740600 Fax: +30 210 6717195 e-mail: <a href="mailto:lifelineaviation@athensairport.gr">lifelineaviation@athensairport.gr</a> <a href="http://www.lifeline-aviation.com">http://www.lifeline-aviation.com</a>
18	AOC	<b>OLYMPIC AIR</b> Δ/ση Αλληλογραφίας: Τ.Θ. 80069, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, Τ.Κ. 19019 Σπάτα Γραφ. Κορωπίου: 1ο χλμ Λεωφ. Βάρης Κορωπίου & Ηφαίστου, 19400 Κορωπί Maintenance Quality Unit Tel.: +30 210 6607154 Fax: +30 210 6607255 <a href="http://www.olympicair.com">http://www.olympicair.com</a>
19	AOC	<b>OLYMPIC AIRLINES AE</b> Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών "Ελ. Βενιζέλος", 190 19 Σπάτα Tel.: +30 210 3564441 / +30 210 3565248 Fax: +30 210 3564653
20	AOC	<b>PREMIER AVIATION SERVICES SA</b> Έδρα: Υμηττού 6, 17564 Π. Φάληρο Δ/ση Αλληλογραφίας: Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, Τ.Θ. 80149, 19019 Σπάτα Tel.: +30 210 3356027 Fax: +30 210 3356026 <a href="mailto:info@premieraviation.eu">info@premieraviation.eu</a>
21	AOC	<b>SKY EXPRESS SA</b> Κρατικός Αερολιμένας Ηρακλείου "Νίκος Καζαντζάκης" Κρήτη, Ελλάς Tel.: +30 2810 223500/800 Fax: +30 2810 223805
22	AOC	<b>SKY WINGS AIRLINES SA</b> Λ. Βουλιαγμένης 58, 166 73 Βούλα Tel.: +30 210 9602100 Fax: +30 210 9602151
23	AOC	<b>SWIFT AIR HELLAS</b> Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών "Ελ. Βενιζέλος" Κτήριο 17, Τ.Θ. 801 02, 190 19 Σπάτα Tel.: +30 210 3536293 Fax: +30 210 3537845
24	AOC	<b>VIKING HELLAS AIRLINES SA</b> Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών "Ελ. Βενιζέλος" Κτίριο 12 Τ.Θ. 80136 190 19 Σπάτα Αττική Tel.: +30 210 3536036 Fax: +30 210 3537808 e-mail: <a href="mailto:info@vikinghellas.com">info@vikinghellas.com</a>
25	<b>AOC</b>	<b>ARGO AIRWAYS</b> Αργοναυτών 16, 5 <sup>ος</sup> όροφος 38221 Βόλος Tel.: +30 242 1023007, 242 1305035 Fax: +30 242 1023087 <a href="http://www.argoairways.com">http://www.argoairways.com</a>



26	<b>3Δ ΑΕ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ</b> Σκιάθου 2, 54644 Θεσσαλονίκη Tel.: +30 2310 413545 Fax: +30 2310 413405 e-mail: info@3dsa.gr
27	<b>ΧΑΣΚΟΠΟΥΛΟΣ Ε. – ΑΕΡΟΕΦΑΡΜΟΓΕΣ</b> Γλυνού 21, 54249 Θεσσαλονίκη Κρατικός Αερολιμένας "Μακεδονία" Θεσσαλονίκη Tel.: +30 2310 307757 – 2310 472400 Fax: +30 2310 472444 e-mail: asfm-helicopters@yahoo.com